



Муниципальное образование
«Бугровское сельское поселение»
Всеволожского муниципального района Ленинградской области

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.11.2023

п. Бугры

№ 473

Об утверждении проектов организации
дорожного движения на автомобильных
дорогах общего пользования
местного значения на территории
муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Всеволожского района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

1. Утвердить Проекты организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» согласно Приложению №1.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Бугровский вестник» и разместить на официальном сайте МО «Бугровское сельское поселение».
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Нилова А.А.

Глава администрации



И. В. Купина

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

д. Корабсельки

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Санкт-Петербург 2023 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

« ____ » _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

д. Корабсельки

Разработано

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Генеральный директор _____ О.Н. Мельничук

Санкт-Петербург 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Северный тупик	14
7	ул. Нагорная	18
8	проезд Верхний	28
9	ул. Южная	32
10	ул. Восточная	38
11	проезд Нижний	43
12	ул. Новая	48

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области»*, заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

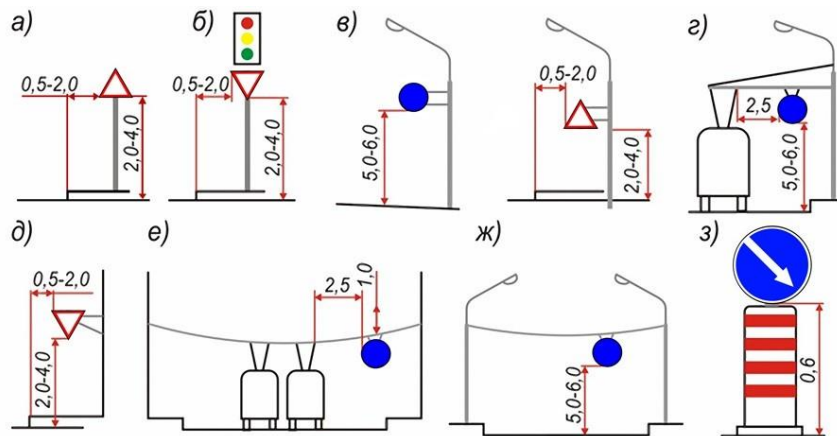


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

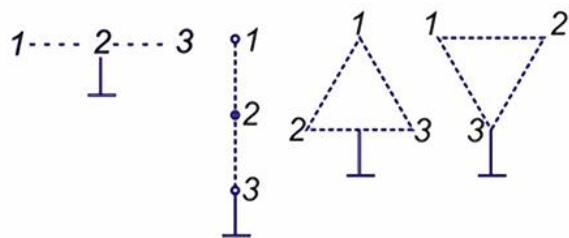


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

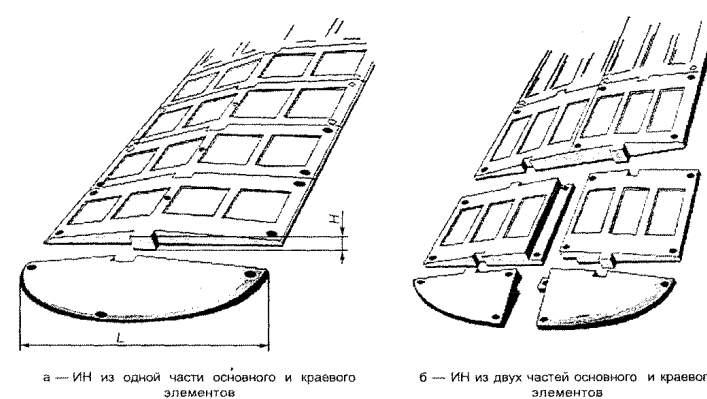


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.
2. Общий план проекта представляет собой лист, распечатанный на формате А1 или А0 (в зависимости от площади).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо- востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмоловский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

Главным транспортным узлом района является посёлок Бугры.

Корабсельки — деревня в Бугровском сельском поселении Всеволожского района Ленинградской области. Деревня расположена в западной части района на автодороге 41К-075 (Юкки — Кузьмоловский).

Расстояние до административного центра поселения 4 км.

Расстояние до ближайшей железнодорожной платформы Кузьмолово — 4 км.

Население на 2017 год в д. Корабсельки составляло 227 человек.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском

сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность

дорожного движения;

- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не отвечают установленным требованиям;
- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;
- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещенных участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были

выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение

устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях

в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения

транспортных средств и пешеходов.


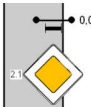
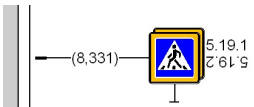



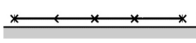
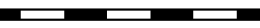



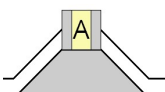


Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.


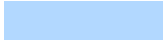



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

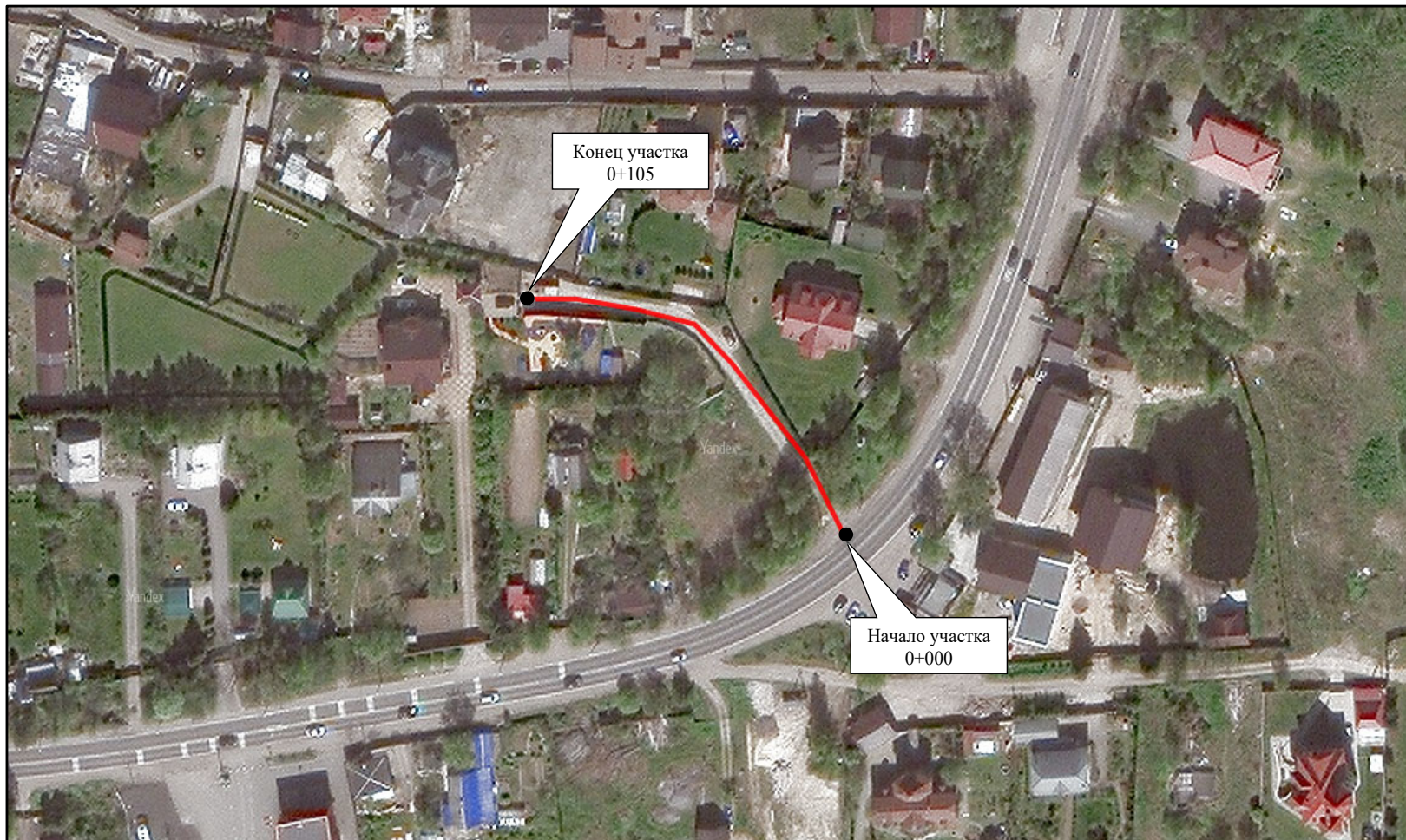
Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	-Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

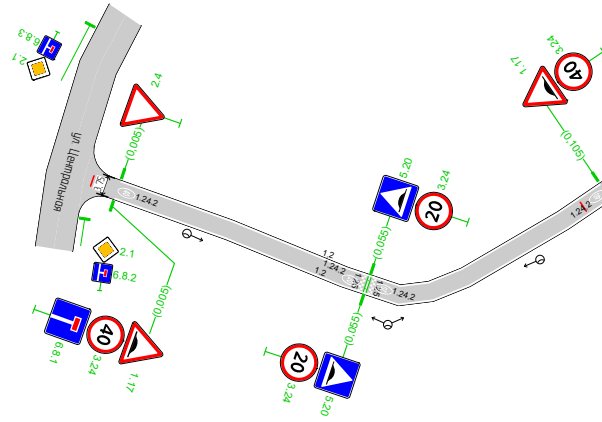
Северный тупик
км 0+000 – км 0+105



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,105, (100 м)






Северный тупик
0,000-0,105
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,105, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Северный тупик

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	шт.	м²	м²
0,000 - 0,105	200,00	4	2,88	30,42
Длина, км	0,200			
Привед. длина, км	0,200			0,200
Площадь, м²	20,00	7,54	2,88	30,42

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Северный тупик

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,105	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,055	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,055	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,105	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,055	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,055	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,005	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	10				

Ведомость размещения искусственного освещения

Северный тупик

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,088	Населенный пункт	3/3	68	Установлено	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	68

Ведомость размещения искусственных неровностей

Северный тупик

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,055	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,75	0,05	-	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

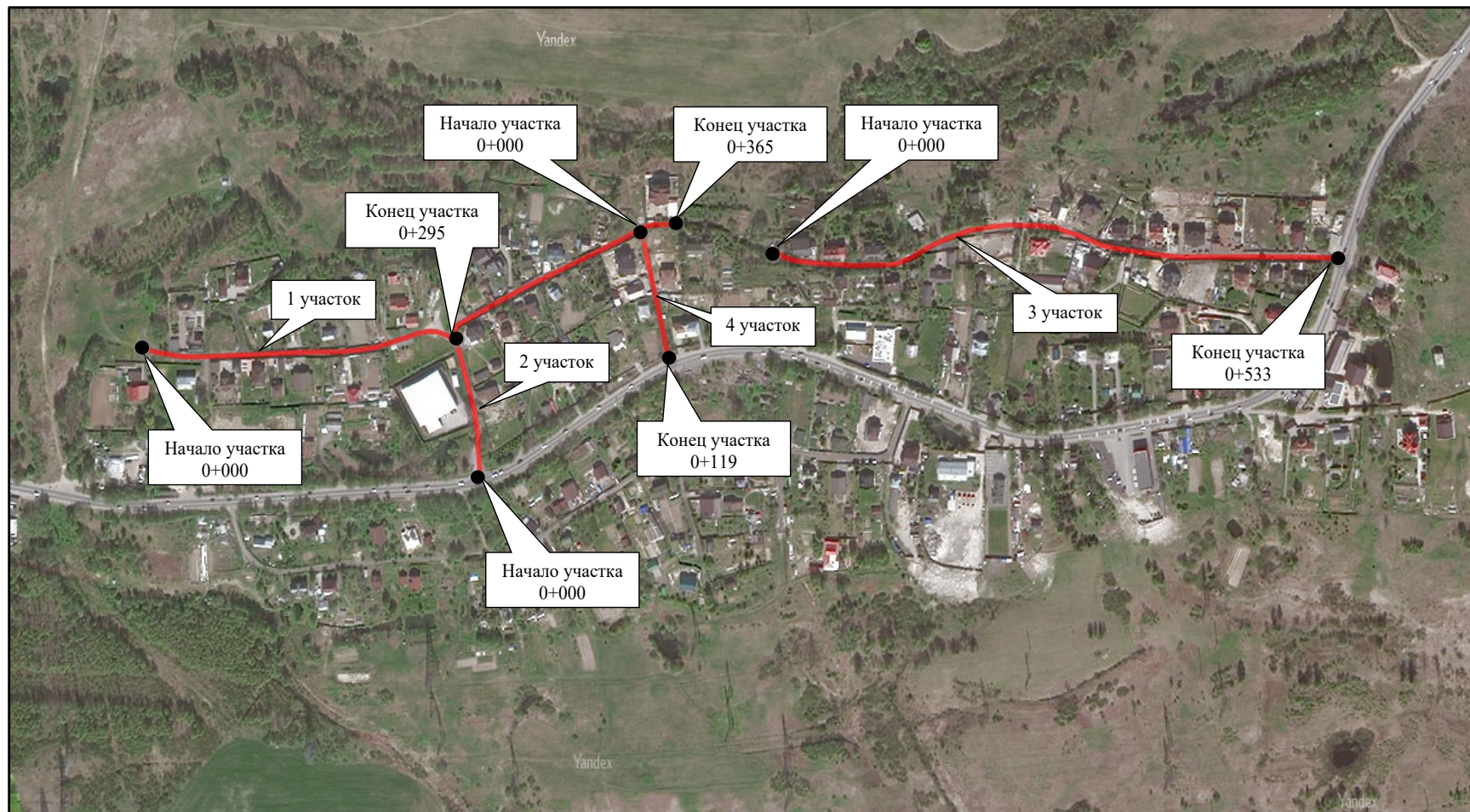
ул. Нагорная

1 участок км 0+000 – км 0+295

3 участок км 0+000 – км 0+533

2 участок км 0+000 – км 0+365

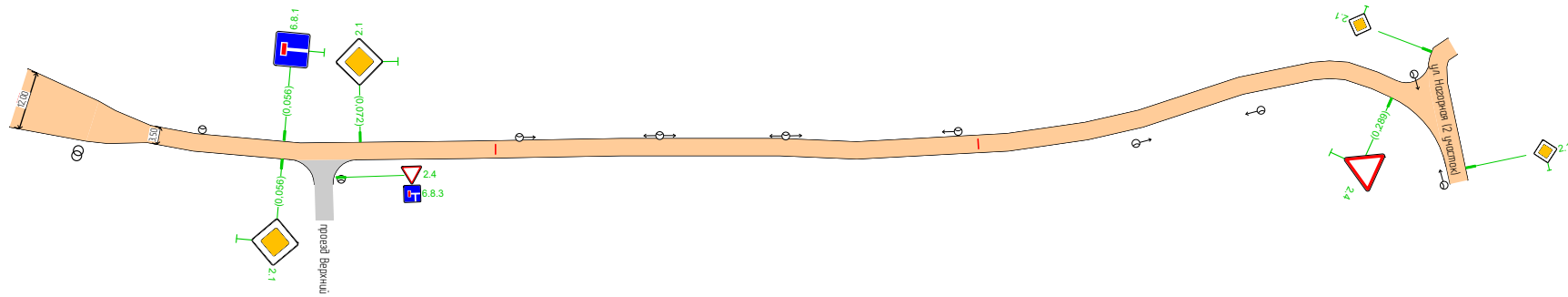
4 участок км 0+000 – км 0+119



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нагорная (1 участок)
0,000-0,295
1:1000



Ведомость дорожных знаков

ул. Нагорная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,056	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,072	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,289	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,056	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

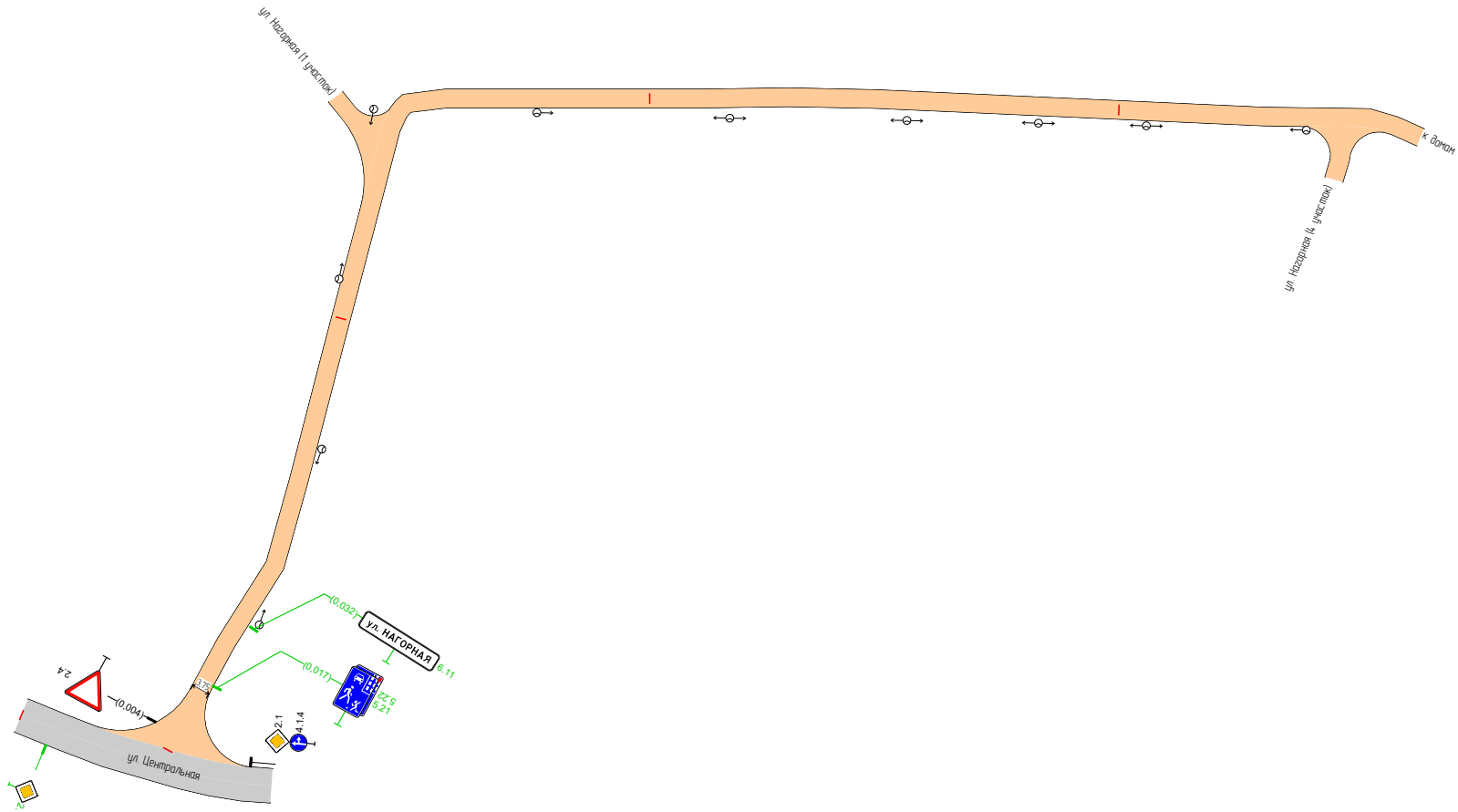
ул. Нагорная (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015	Населенный пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
2	0,039	0,039	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,068	0,068	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,105	0,196	Населенный пункт	4/4	91	Установлено	Левая кромка
5	0,232	0,259	Населенный пункт	2/2	27	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		9/10		118			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нагорная (2 участка)
0,000-0,365
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Нагорная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	К демонтажу	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	0				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	1				
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,017	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,017	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,68	0,032	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,137	К демонтажу	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	2				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2				
		ВСЕГО:	5				

Ведомость искусственного освещения

ул. Нагорная (2 участок)

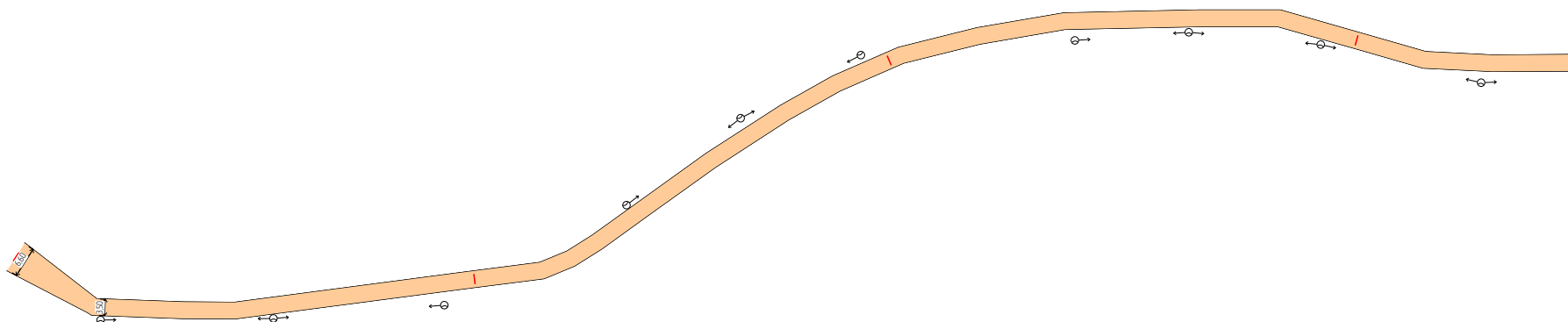
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,072	Населенный пункт	2/2	39	Установлено	Правая кромка
2	0,108	0,144	Населенный пункт	2/2	36	Установлено	Левая кромка
3	0,176	0,340	Населенный пункт	6/6	164	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	10/10	239

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нагорная (3 участка)
0,000-0,347
1:1000

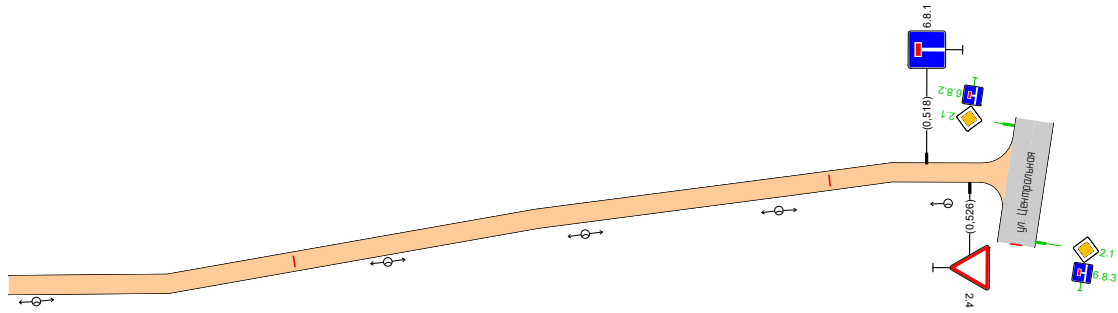


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нагорная (3 участка)
0,347-0,533
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Нагорная (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,526	Установлено	1	Справа
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,518	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	2				

Ведомость искусственного освещения

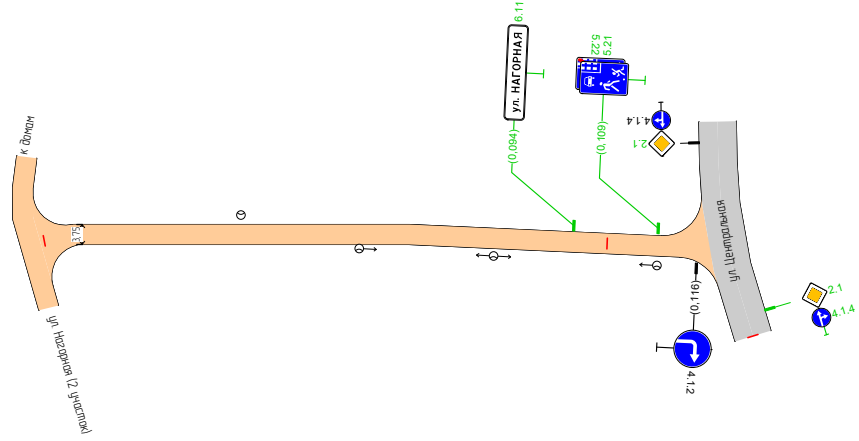
ул. Нагорная (3 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,093	Населенный пункт	3/3	72	Установлено	Правая кромка
2	0,137	0,195	Населенный пункт	3/3	58	Установлено	Левая кромка
3	0,240	0,522	Населенный пункт	9/9	282	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		15/15		412			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нагорная (4 участка)
0,000-0,119
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Нагорная (4 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,116	К демонтажу	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,116	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,109	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,109	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,68	0,094	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость искусственного освещения

ул. Нагорная (4 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,035	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,056	0,109	Населенный пункт	3/3	53	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		4/4		53			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

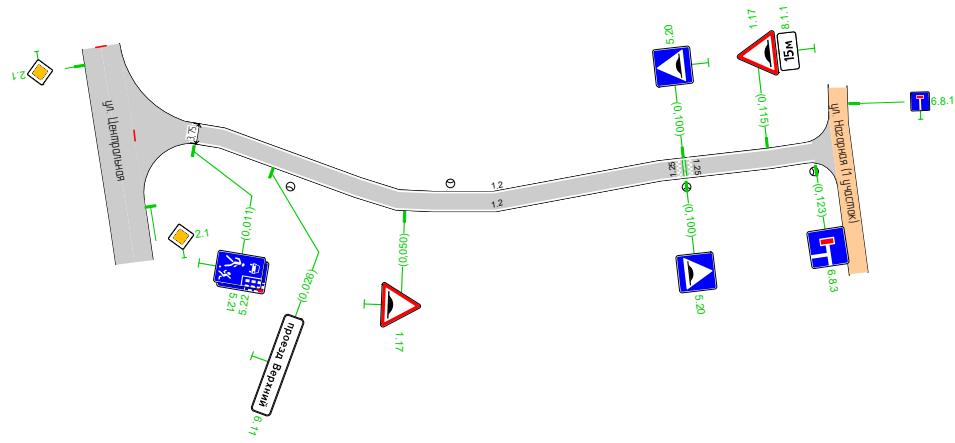
проезд Верхний
км 0+000 – км 0+126



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,123, (113 м)





проезд Верхний
0,000-0,128
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,010 - 0,123, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

проезд Верхний

№ км			Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м ²	м ²
0,000 - 0,126	226,00	2,88	25,48
Длина, км	0,226		
Привед. длина, км	0,226		0,226
Площадь, м ²	22,60	2,88	25,48

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд Верхний

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,115	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,011	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,011	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,100	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,100	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,74	0,026	Требуется	1	Справа
6.8.3	Тупик	II		0,123	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	0,115	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0				
	Итого требуется:	1				
	Итого к демонтажу:	0				
	Итого:	1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
	ВСЕГО:	9				

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд Верхний

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,030	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,058	0,058	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,100	0,100	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

проезд Верхний

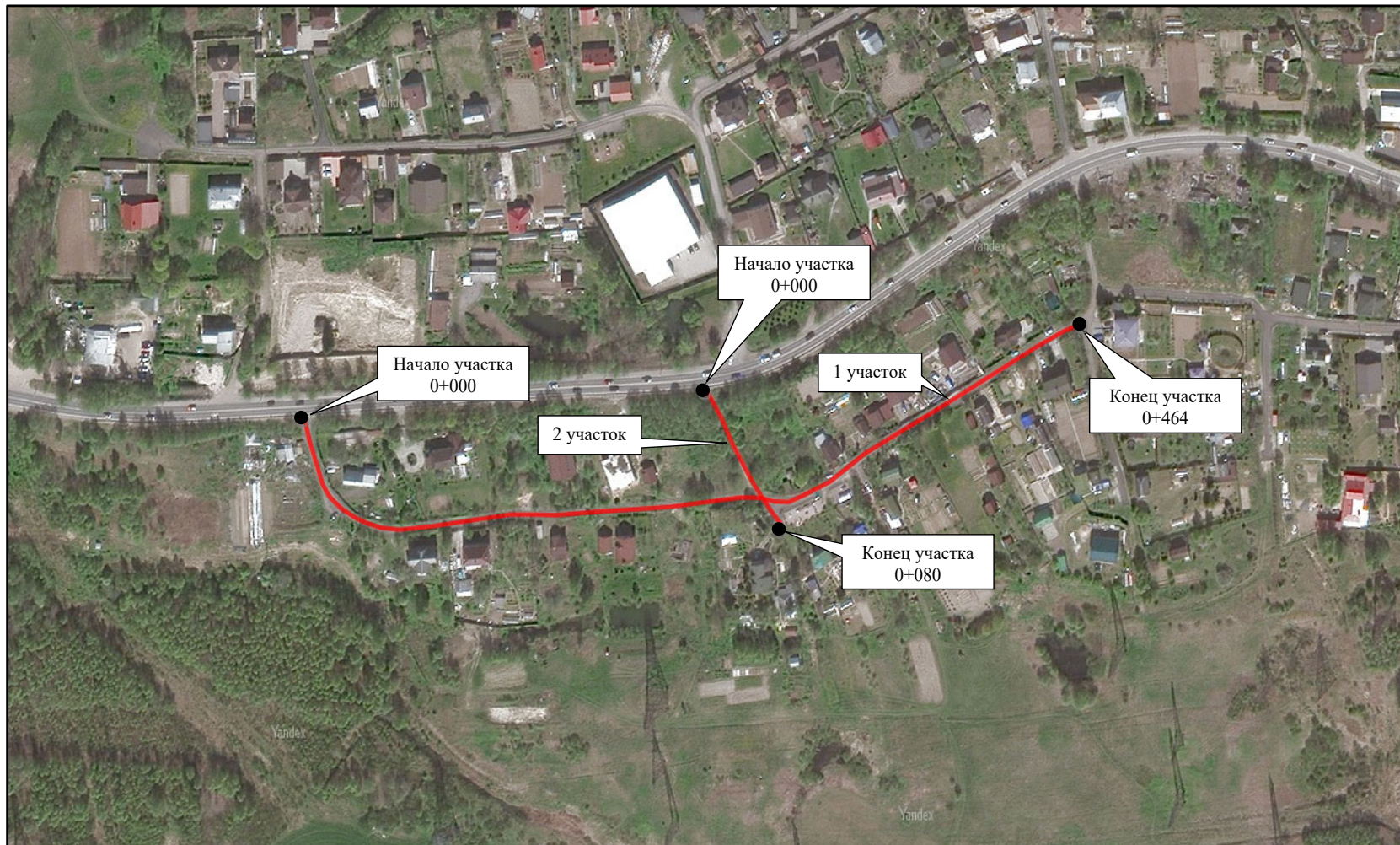
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,100	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,75	0,05	-	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Южная

1 участок км 0+000 – км 0+464

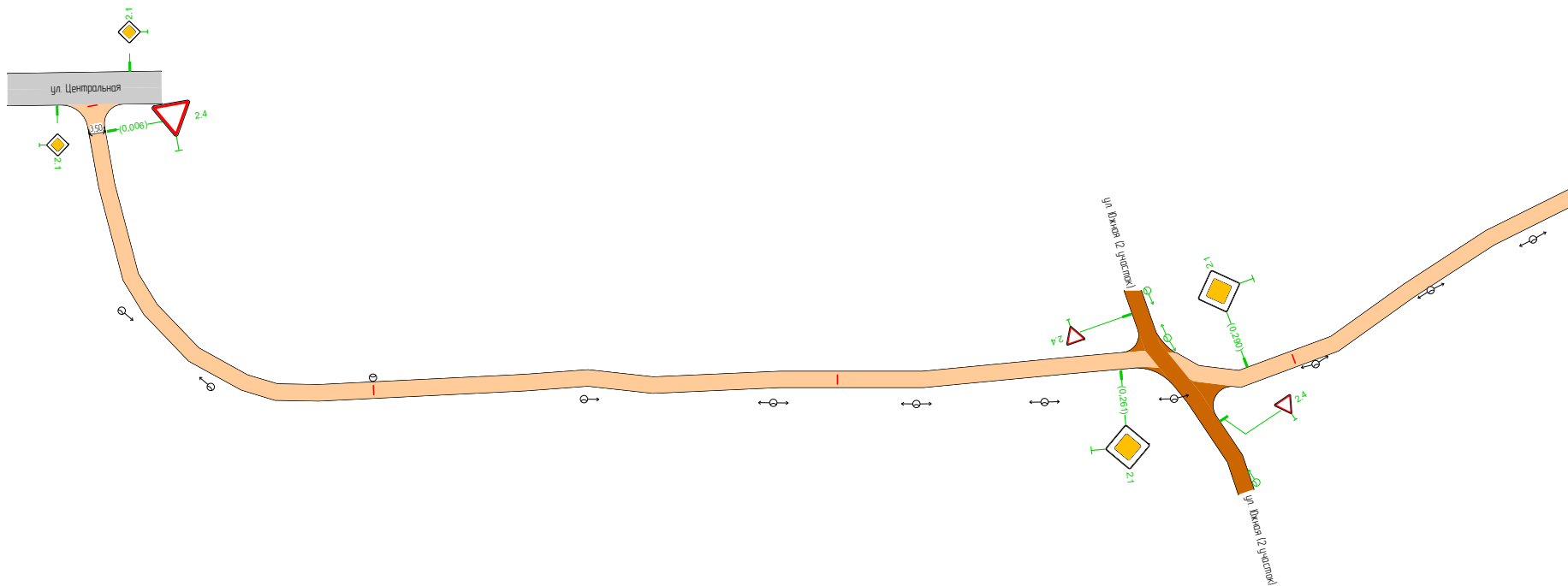
2 участок км 0+000 – км 0+080



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Южная (1 участок)
0,000-0,371
1:1000

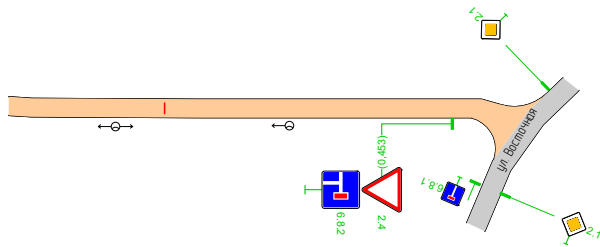


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Южная (1 участок)
0,371-0,464
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Южная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,261	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,453	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,304	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.2	Тупик	II		0,453	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения

ул. Южная (1 участок)

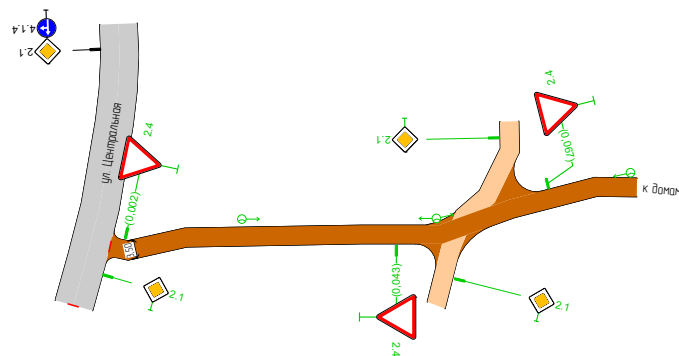
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,043	0,066	Населенный пункт	2/2	23	Установлено	Правая кромка
2	0,100	0,100	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,145	0,423	Населенный пункт	10/10	278	Установлено	Иное

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	13/13	301

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Южная (2 участка)
0,000-0,080
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Южная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,043	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,067	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

ул. Южная (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,079	Населенный пункт	3/3	59	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Требуется		3/3		59			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

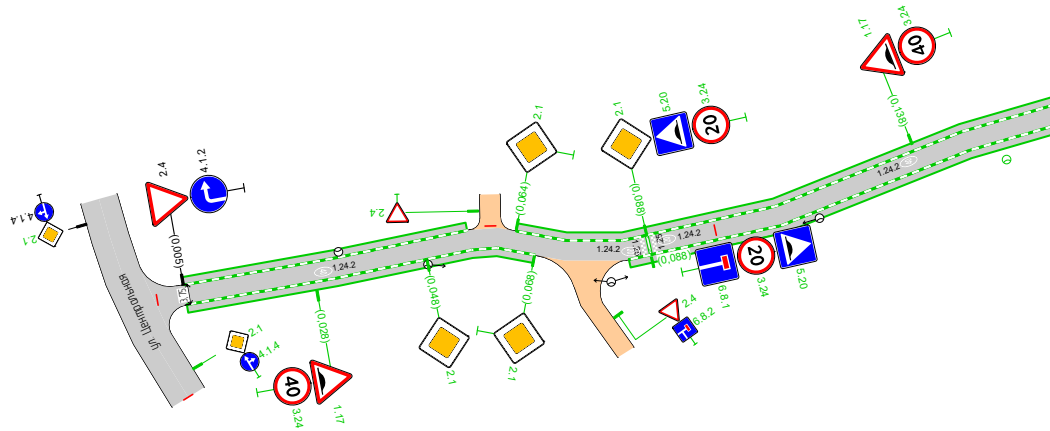
ул. Восточная
км 0+000 – км 0+164



Тротуары слева		0,005 - 0,056, а/б, ш. 1,5 м	0,064 - 0,164, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			





ул. Восточная
0,000-0,164
1:1000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Восточная

№ км	1.24.2 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	-	1,00	-
Ширина, м	—	0,40	-
Единицы	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,164	4	2,88	10,42
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м ²	7,54	2,88	10,42

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,028	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,138	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,048	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,064	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,068	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,028	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,088	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,088	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II	0,005	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	0,088	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,088	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II	0,088	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		15				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,033	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,048	0,118	Населенный пункт	3/3	70	Установлено	Левая кромка
3	0,153	0,153	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	4/4	70
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,068	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	99	Требуется
2	0,005	0,056	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	54	81	Требуется
3	0,064	0,164	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	157	Требуется
4	0,084	0,164	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	85	128	Требуется

	Итого установлено:	0	0
	Итого требуется:	310	465
	Итого к демонтажу:	0	0
	Итого:	310	465

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Восточная

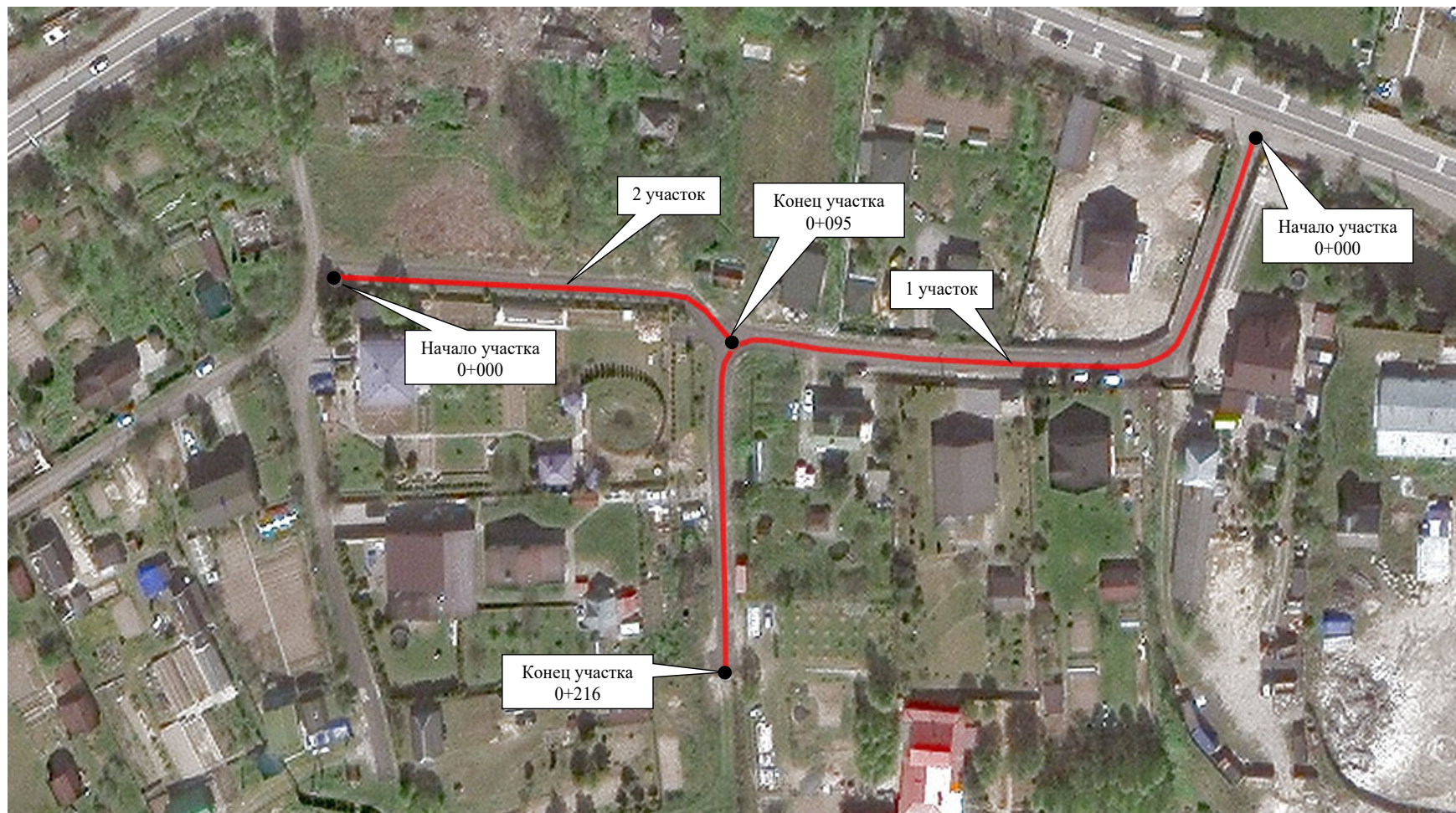
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,088	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,75	0,05	-	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

проезд Нижний

1 участок км 0+000 – км 0+216

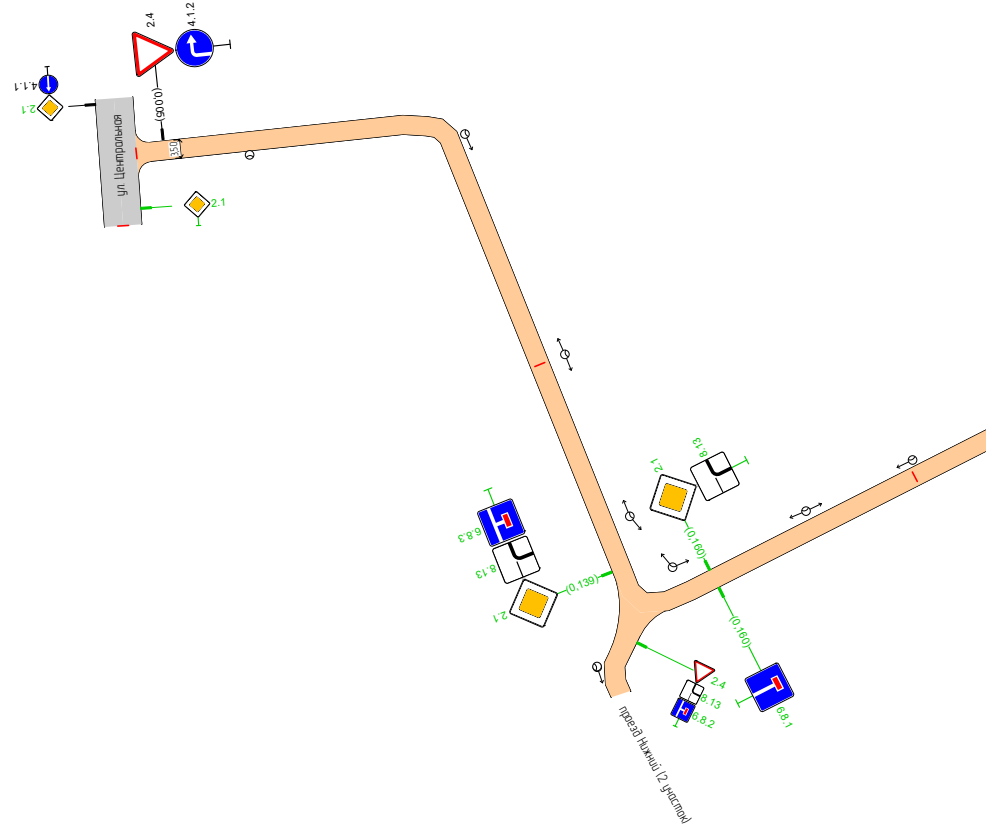
2 участок км 0+000 – км 0+095



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд Нижний (1 участок)
0,000-0,216
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

проезд Нижний (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,005	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.3	Тупик	II		0,139	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,160	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,139	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,160	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения

проезд Нижний (1 участок)

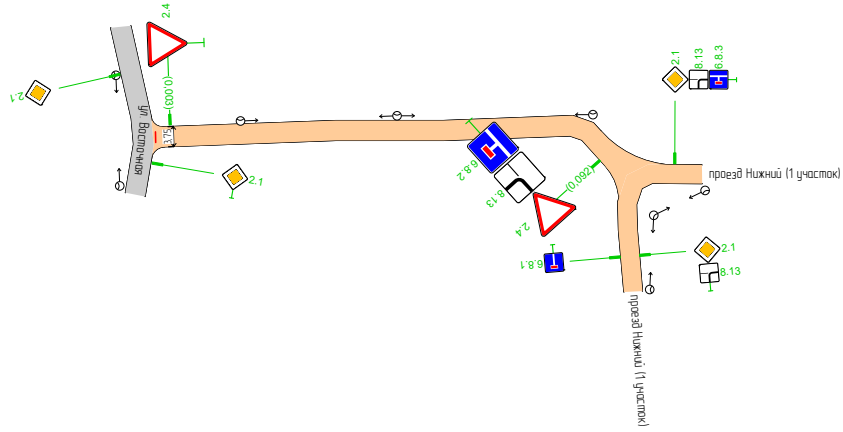
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,057	0,201	Населенный пункт	6/6	144	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	7/7	144

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд Нижний (2 участка)
 0,000-0,095
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

проезд Нижний (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,092	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Информационные знаки							
6.8.2	Тупик	II		0,092	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,092	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость искусственного освещения

проезд Нижний (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,086	Населенный пункт	3/3	69	Установлено	Левая кромка
Итого							
	Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м		
	Установлено		3/3		69		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

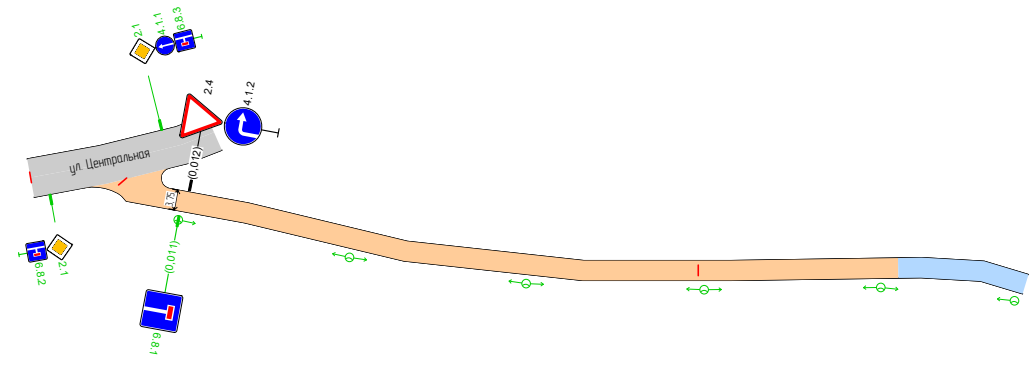
ул. Новая
км 0+000 – км 0+156



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Новая
0,000-0,156
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,012	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,011	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,155	Населенный пункт	6/6	144	Требуется	Правая кромка
Итого							
	Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м		
	Требуется		6/6		144		

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

п. Бугры

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Санкт-Петербург 2023 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

« ____ » _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

п. Бугры

Разработано

Генеральный директор _____ О.Н. Мельничук

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Санкт-Петербург 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Новостроек	14
7	проезд Гаражный	20
8	ул. Школьная	33
9	ул. Полевая	71
10	ул. Нижняя	90
11	ул. Парковая	97
12	пер. Клубный	102
13	ул. Новая	110
14	проезд 2-й Гаражный	115
15	ул. Шоссейная	120
16	ул. Любви Барановой	129
17	пер. Средний	135
18	Воронцовский бульвар	147

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области»*, заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

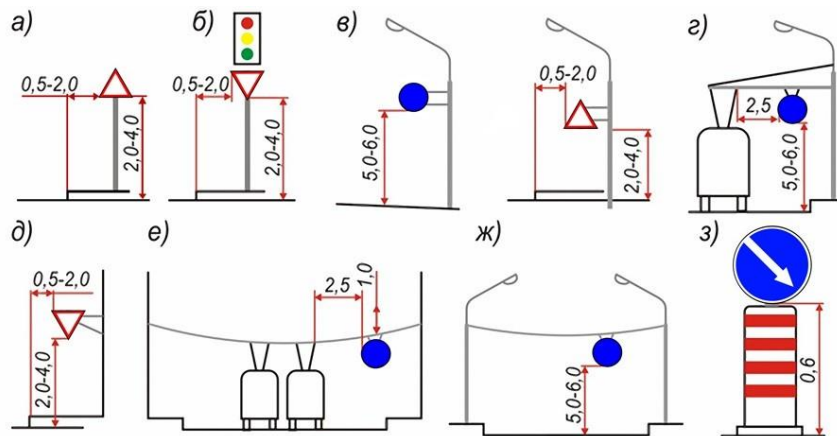


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

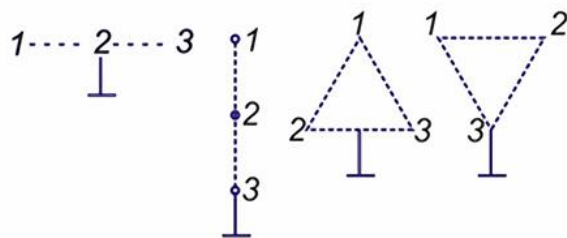


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

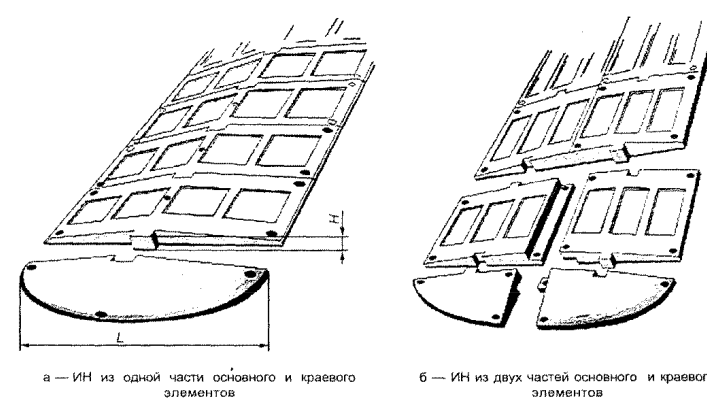


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.
2. Общий план проекта представляет собой лист, распечатанный на формате А1 или А0 (в зависимости от площади).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмолковский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

Бугры — посёлок во Всеволожском районе Ленинградской области, административный центр Бугровского сельского поселения.

Посёлок расположен в западной части района на автодороге А118 (Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга). Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры.

Рельеф местности холмистый, расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения на 1 октября 2021 года составляла 22 428 человек.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не

могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не отвечают установленным требованиям;
- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;
- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещенных участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в

ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности

(уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов

организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.


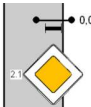
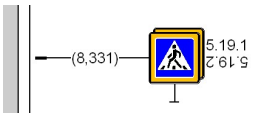

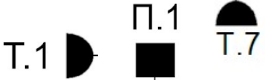
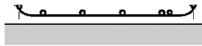
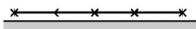
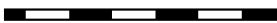



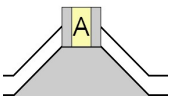


Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.






ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

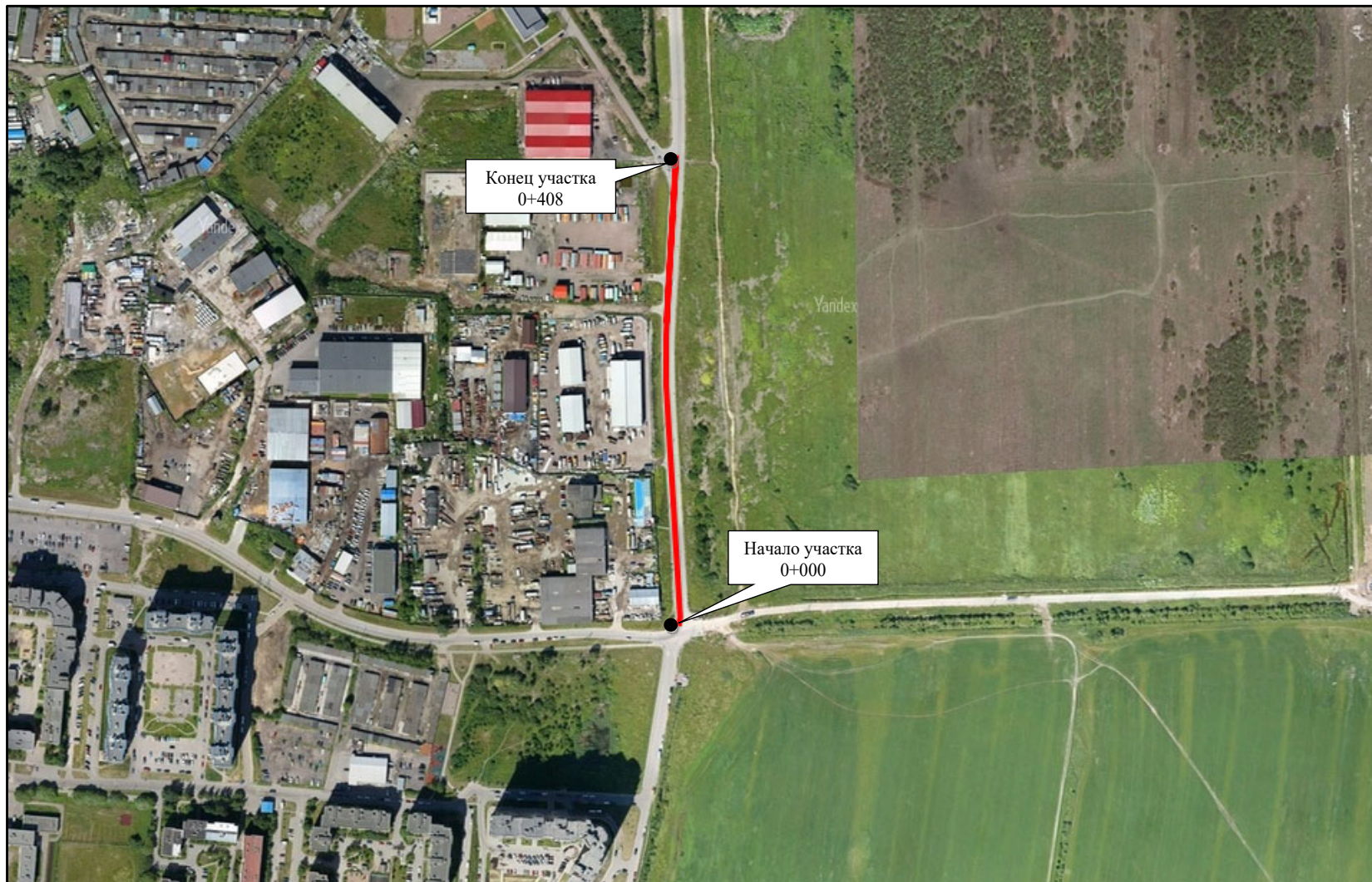
Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

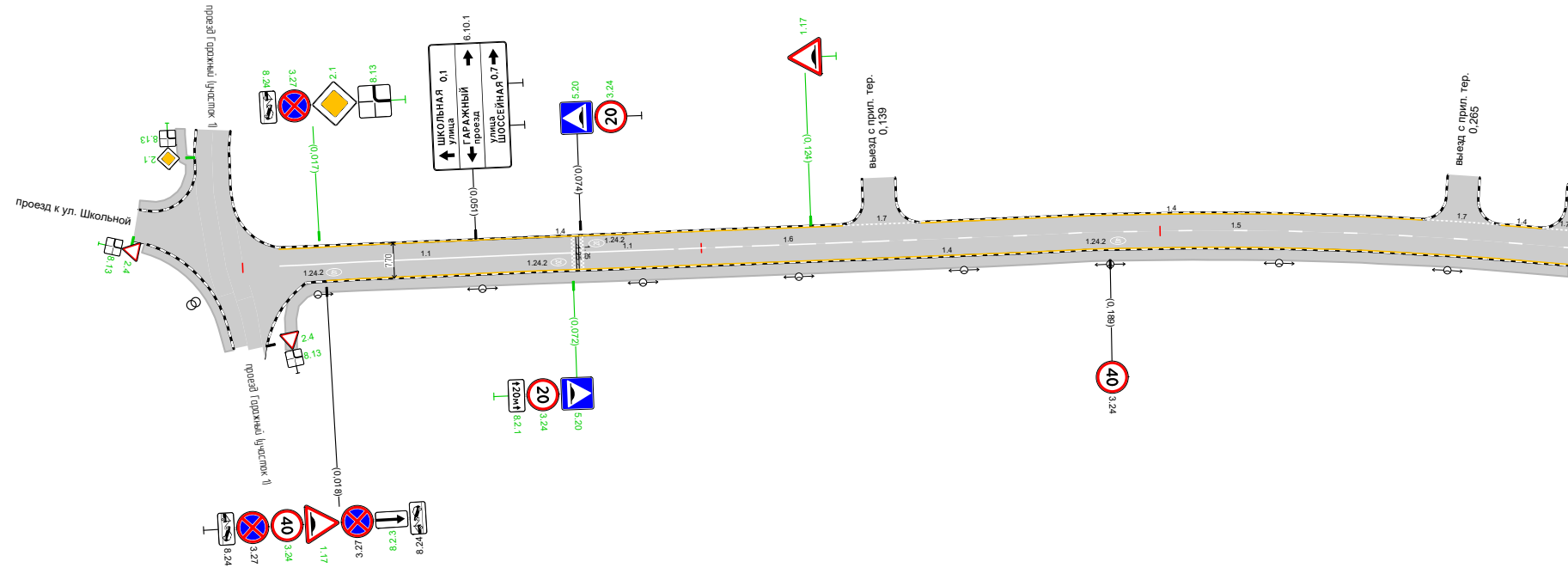
ул. Новостроек
км 0+000 – км 0+408



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 0,008 - 0,131, (123 м)	1.7 0,131 - 0,148, (17 м)	1.4 0,148 - 0,257, (109 м)	1.7 0,257 - 0,274, (17 м)

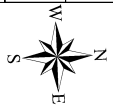


ул. Новостроек
0,000-0,289
1:1000

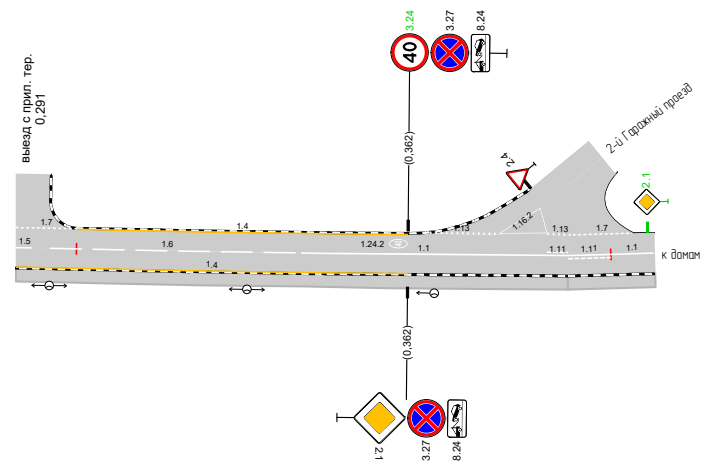


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,008 - 0,072, (64 м)	1.1 0,074 - 0,094, (20 м)	1.6 0,094 - 0,144, (50 м)	1.5 0,144 - 0,289, (145 м)
	1-я от осевой	1.4 0,018 - 0,289, (271 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.7 0.289 0.300 (11 м)	1.4 0.300 - 0.362, (62 м)	1.13 0.365 0.379 (14 м)	1.13 0.388 0.393 (5 м)	1.7 0.393 0.404 (11 м)	



ул. Новостроек
0,289-0,408
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0.289 0.292 (3 м)	1.6 0.292 - 0.342, (50 м)	1.1 0.342 - 0.388, (46 м)	1.11 0.388 0.392 (4 м)	1.11 0.392 0.400 (8 м)	1.1 0.400 0.408 (8 м)
	1-я от осевой	1.4 0.289 - 0.362, (73 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Новостроек

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13	1.24.2	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	0,00	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,00	0,40	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,408	138,00	22,74	647,00	148,00	100,00	62,00	12,00	2,85	5	6,08	50,85	64,70
Длина, км	0,138	0,023	0,647	0,148	0,100	0,062	0,012					
Привед. длина, км	0,138	0,023	0,647	0,037	0,075	0,031	0,021				0,325	0,647
Площадь, м ²	13,80	2,27	64,70	3,70	7,50	3,10	2,10	2,85	9,45	6,08	50,85	64,70

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новостроек

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,018	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,124	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,017	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,362	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:		1				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,017	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,018	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,018	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,018	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,052	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,072	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,074	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,074	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,189	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,362	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,362	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,362	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,362	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:				5			
Итого требуется:				5			
Итого к демонтажу:				4			
Итого:				14			

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,072	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,074	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				2			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				2			

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		4,68	0,051	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				1			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,017	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,017	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,018	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,018	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,018	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,018	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,018	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,072	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,362	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,362	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,362	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,362	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,362	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:				4			
Итого требуется:				4			
Итого к демонтажу:				8			
Итого:				16			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				11			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				14			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				12			
ВСЕГО:				37			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новостроек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,367	Автомобильная дорога	11/11	351	Установлено	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	351

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новостроек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,392	Тротуар	Справа	2,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	392	980	Установлено
Итого установлено:								392	980	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								392	980	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Новостроек

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,073	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,70	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

проезд Гаражный

1 участок км 0+000 – км 1+658

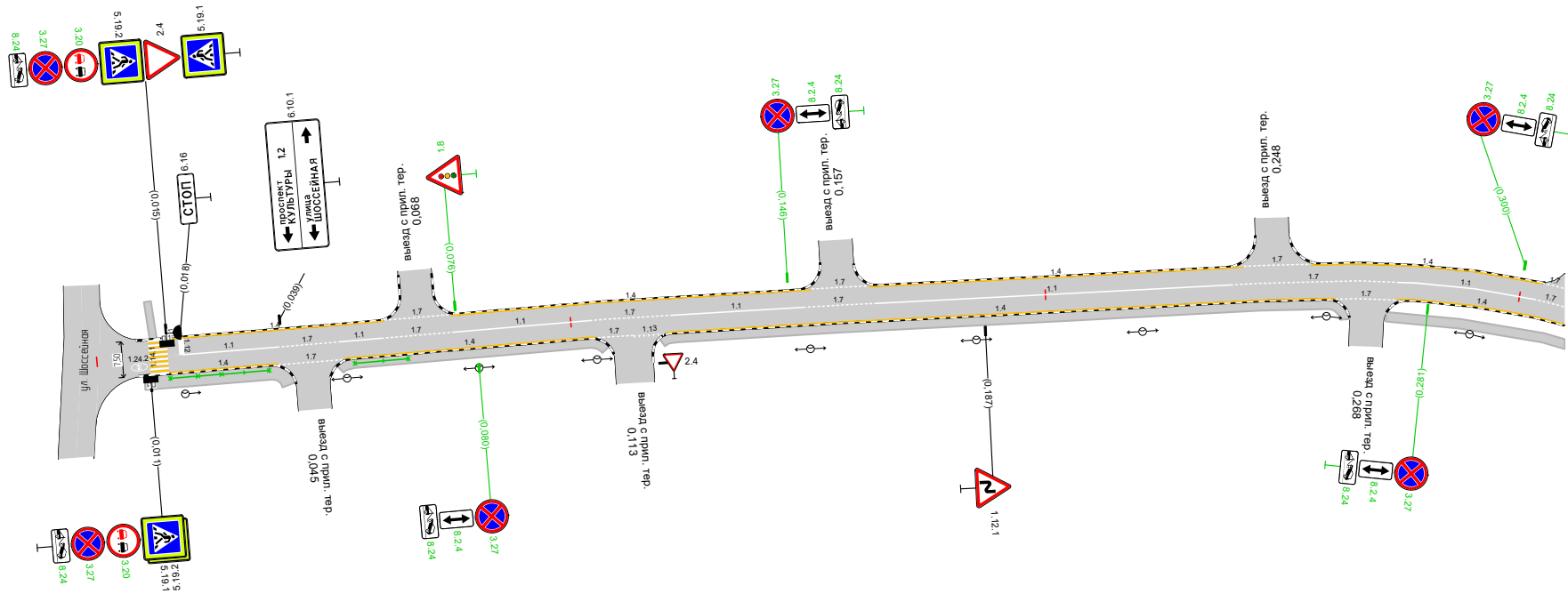
2 участок км 0+000 – км 0+155



Тротуары слева		0,012 - 0,012 а/б, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,4 0,015 - 0,061, (46 м)	1,7 0,061 0,075 (14 м)	1,4 0,075 - 0,151, (76 м)	1,7 0,151 0,163 (12 м)	1,4 0,163 - 0,242, (79 м)	1,7 0,242 0,256 (14 м)	1,4 0,256 - 0,304, (48 м)	1,7 0,304 0,310 (6 м)		



проезд Гаражный (участок 1)
0,000-0,310
1:1000

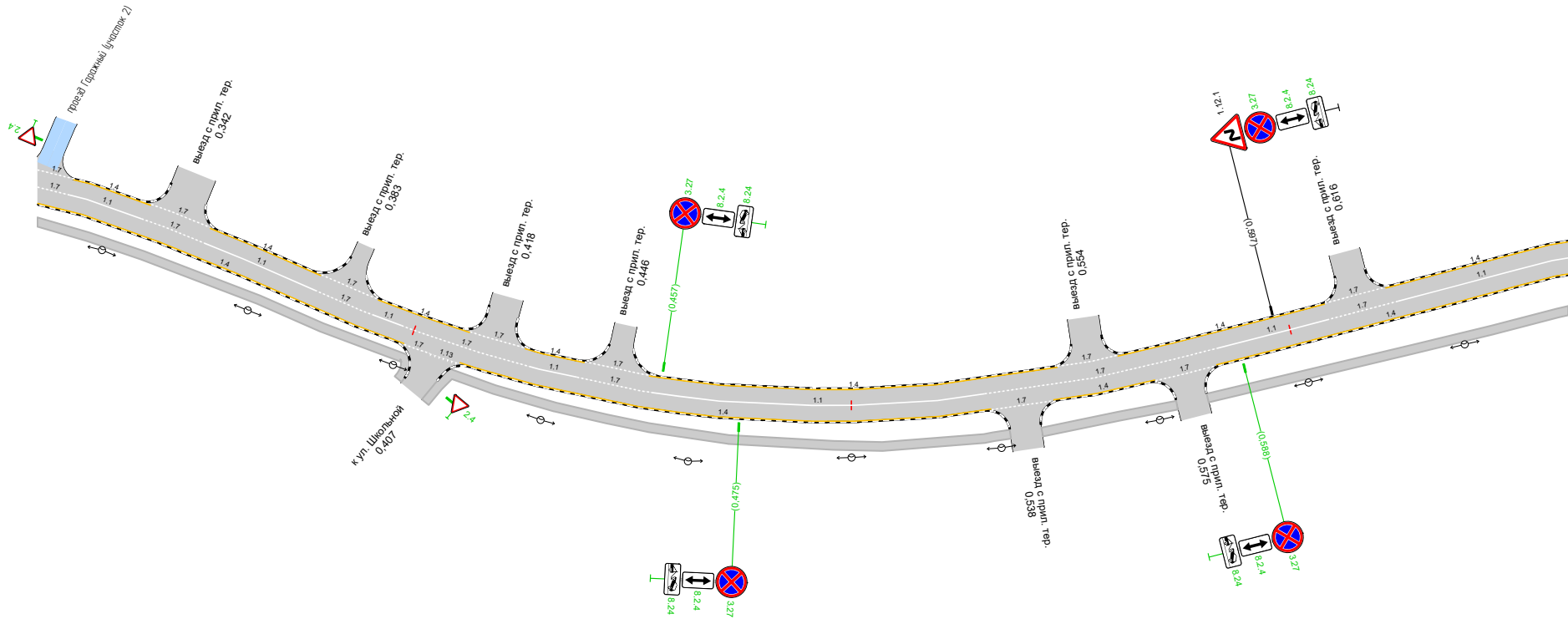


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,018 - 0,038, (20 м)	1,7 0,038 0,051 (13 м)	1,1 0,051 0,060 (9 м)	1,7 0,060 0,075 (15 м)	1,1 0,075 - 0,104, (29 м)	1,7 0,104 - 0,121, (17 м)	1,1 0,121 - 0,149, (28 м)	1,7 0,149 0,164 (15 м)	1,1 0,164 - 0,239, (75 м)	1,7 0,239 - 0,274, (35 м)	1,1 0,274 - 0,303, (29 м)	1,7 0,303 0,310 (7 м)
	1-я от осевой	1,4 0,015 - 0,038, (23 м)	1,7 0,038 0,052 (14 м)	1,4 0,052 - 0,105, (53 м)		1,7 0,105 0,113 (8 м)	1,13 0,113 0,120 (7 м)	1,4 0,120 - 0,261, (141 м)		1,7 0,261 0,274 (13 м)	1,4 0,274 - 0,310, (36 м)		1,7 0,310 0,310 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 0,015 - 0,036		ОПО-Д 0,054 - 0,065		0,050 - 0,108, а/б, ш. 2,0 м		0,118 - 0,264, а/б, ш. 2,0 м		0,272 - 0,310, а/б, ш. 2,0 м			

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1.7 0.310 0.317 (7 м)	1.4 0.317 - 0.335, (18 м)	1.7 0.335 0.349 (14 м)	1.4 0.349 - 0.376, (27 м)	1.7 0.376 0.390 (14 м)	1.4 0.390 - 0.412, (22 м)	1.7 0.412 0.425 (13 м)	1.4 0.425 0.439 (14 м)	1.7 0.439 0.454 (15 м)	1.4 0.454 - 0.547, (93 м)				1.7 0.547 0.561 (14 м)	1.4 0.561 - 0.609, (48 м)	1.7 0.609 0.623 (14 м)	1.4 0.623 - 0.664, (41 м)



проезд Гаражный (участок 1)
0,310-0,664
1:1000

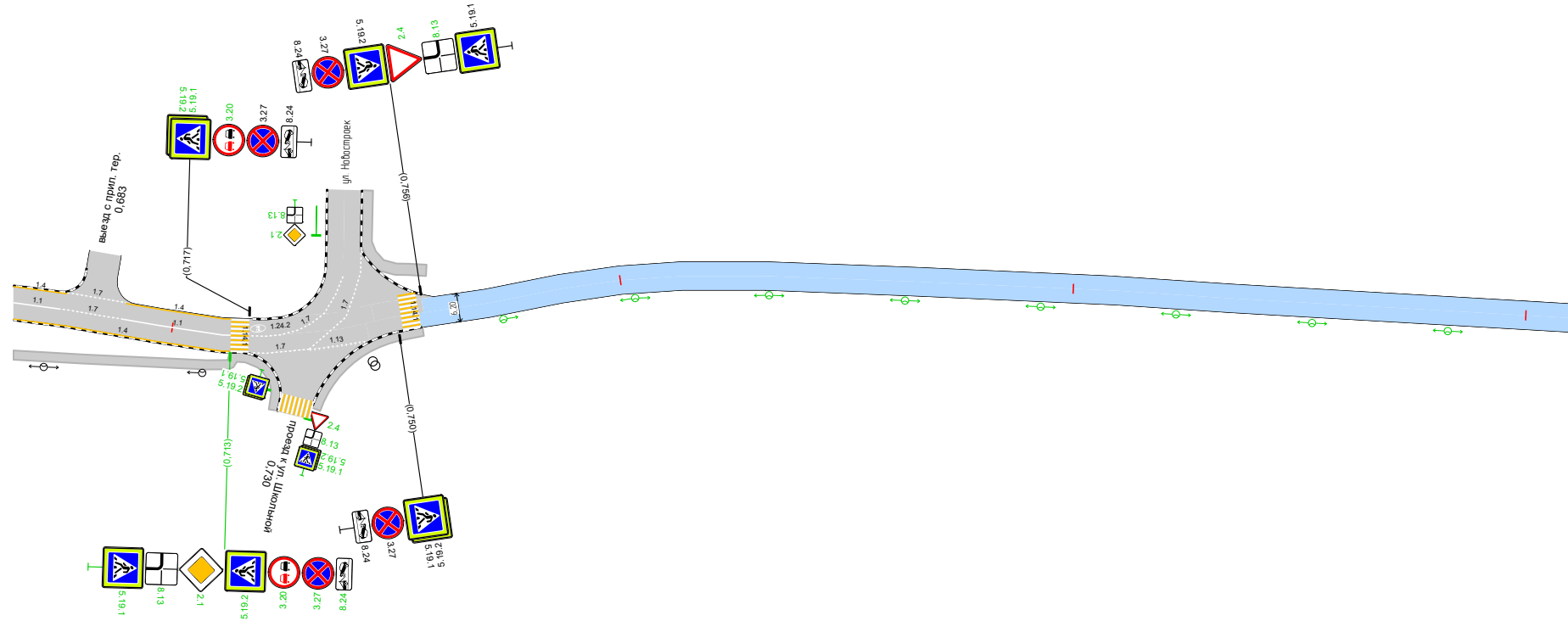


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0.310 0.317 (7 м)	1.1 0.317 0.334 (17 м)	1.7 0.334 0.349 (15 м)	1.1 0.349 - 0.376, (27 м)	1.7 0.376 0.390 (14 м)	1.1 0.390 0.397 (7 м)	1.7 0.397 - 0.427, (30 м)	1.1 0.427 0.438 (11 м)	1.7 0.438 - 0.455, (17 м)	1.1 0.455 - 0.530, (75 м)				1.7 0.530 - 0.583, (53 м)	1.1 0.583 - 0.609, (26 м)	1.7 0.609 0.625 (16 м)	1.1 0.625 - 0.664, (39 м)
	1-я от осевой	1.4 0.310 - 0.399, (89 м)				1.7 0.399 0.405 (6 м)	1.1 0.405 0.412 (7 м)	1.4 0.412 - 0.531, (119 м)				1.7 0.531 0.545 (14 м)	1.4 0.545 - 0.568, (23 м)	1.7 0.568 0.582 (14 м)	1.4 0.582 - 0.664, (82 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 0.664 0.676 (12 м)	1.7 0.676 0.689 (13 м)	1.4 0.689 - 0.713, (24 м)	



проезд Гаражный (участок 1)
0,664-1,009
1:1000

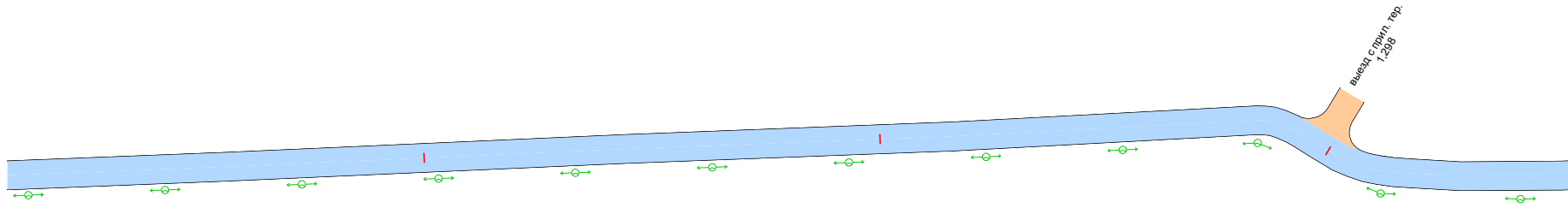


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0.664 0.675 (11 м)	1.7 0.675 0.689 (14 м)	1.1 0.689 - 0.713, (24 м)	1.7 0.717 0.731 (14 м)
	1-я от осевой	1.4 0.664 - 0.713, (49 м)		1.7 0.718 0.730 (12 м)	1.13 0.730 0.742 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд Гаражный (участок 1)
1,009-1,354
1:1000

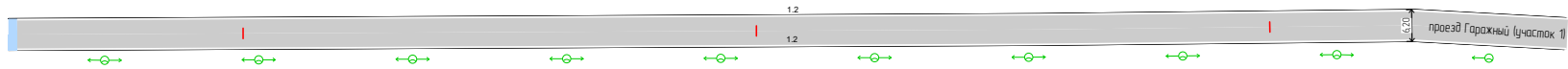


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,356 - 1,658, (302 м)















проезд Гаражный (участок 1)
 1,354-1,658
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,356 - 1,658, (302 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

проезд Гаражный (участок 1)

№ км	1.1		1.2		1.4		1.7		1.12		1.13		1.14.1		1.24.2		Итого		
																			
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,50	0,40	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	шт.	м ²
0,000 - 1,000	427,00		1163,00	552,57	3,75	4,05	38,40	35,20	2	117,60	151,50								
1,000 - 1,658		603,09																	
Длина, км	0,427	0,603	1,163	0,553	0,004														
Привед. длина, км	0,427	0,603	1,163	0,276	0,004														1,310
Площадь, м ²	42,70	60,31	116,30	27,63	1,50	4,05	38,40	35,20	3,32	177,91	151,50								

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

проезд Гаражный (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.8	Светофорное регулирование	II		0,059	К демонтажу	1	Слева
1.8	Светофорное регулирование	II		0,076	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,187	Установлено	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,597	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,119	Установлено	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,113
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,119	К демонтажу	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,113
2.4	Уступите дорогу	II		0,413	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Школьной" на 0,407
2.1	Главная дорога	II		0,713	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,728	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Школьной" на 0,730
2.4	Уступите дорогу	II		0,756	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:		2			
		Итого требуется:		4			
		Итого к демонтажу:		1			
		Итого:		7			

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,011	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,015	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,015	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,080	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,146	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,281	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,300	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,457	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,475	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,588	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,597	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,713	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,713	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,717	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,717	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,750	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,750	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,756	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,756	К демонтажу	1	Слева
		Итого установлено:		3			
		Итого требуется:		15			
		Итого к демонтажу:		2			
		Итого:		20			

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,713	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,713	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,717	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,717	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,750	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,750	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,756	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,756	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:		8			
		Итого требуется:		4			
		Итого к демонтажу:		0			
		Итого:		12			

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,018	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,10	0,039	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:	2				
		Итого требуется:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,015	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,080	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,080	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,146	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,146	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,281	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,281	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,300	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,300	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,457	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,457	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,475	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,475	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,588	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,588	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,597	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,597	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,713	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,713	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,717	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,717	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,728	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Школьной" на 0,730
8.2.4	Зона действия	II		0,750	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,750	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,750	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,750	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,756	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,756	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,756	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,756	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,756	К демонтажу	1	Слева
		Итого установлено:	3				
		Итого требуется:	22				
		Итого к демонтажу:	7				
		Итого:	32				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	20				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	46				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	11				
		ВСЕГО:	77				

Ведомость пешеходных ограждений

проезд Гаражный (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,015	0,036	21		21		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Автомобильная дорога
2	0,054	0,065	11		11		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Автомобильная дорога
Итого:			32		32						

Ведомость искусственного освещения

проезд Гаражный (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,708	Автомобильная дорога	21/21	690	Установлено	Правая кромка
2	0,743	0,743	Автомобильная дорога	1/2	0	Установлено	Левая кромка
3	0,773	1,643	Автомобильная дорога	30/30	870	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	22/23	690
Требуется	30/30	870

Ведомость пешеходных переходов

проезд Гаражный (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,013	наземный	Требуется	
2	0,715	наземный	Требуется	
3	0,753	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	3	

Ведомость светофорных объектов

проезд Гаражный (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,013	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
Итого:				1	0	0	2	0	0	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

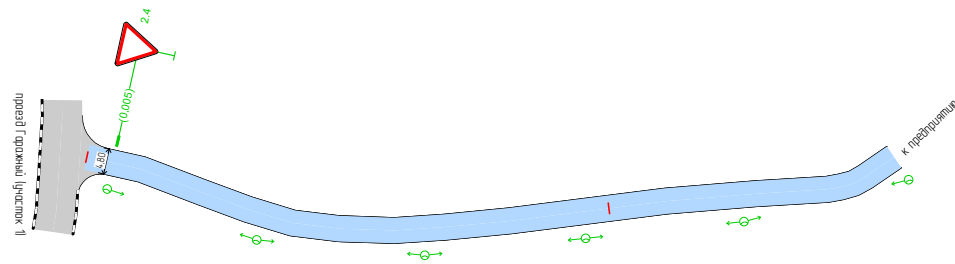
проезд Гаражный (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,010	0,041	Тротуар	Справа	3,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	34	Установлено
2	0,012	0,012	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	8	Установлено
3	0,050	0,108	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	58	Установлено
4	0,118	0,264	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	148	Установлено
5	0,272	0,401	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	133	Установлено
6	0,407	0,534	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	137	Установлено
7	0,541	0,572	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	31	Установлено
8	0,578	0,723	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	156	Установлено
9	0,729	0,755	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	32	Установлено
Итого установлено:		736 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		737 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд Гаражный (участок 2)
0,000-0,155
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

проезд Гаражный (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

проезд Гаражный (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,155	Автомобильная дорога	6/6	150	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	150

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Школьная

1 участок км 0+000 – км 0+747

2 участок км 0+000 – км 0+076

3 участок км 0+000 – км 0+162

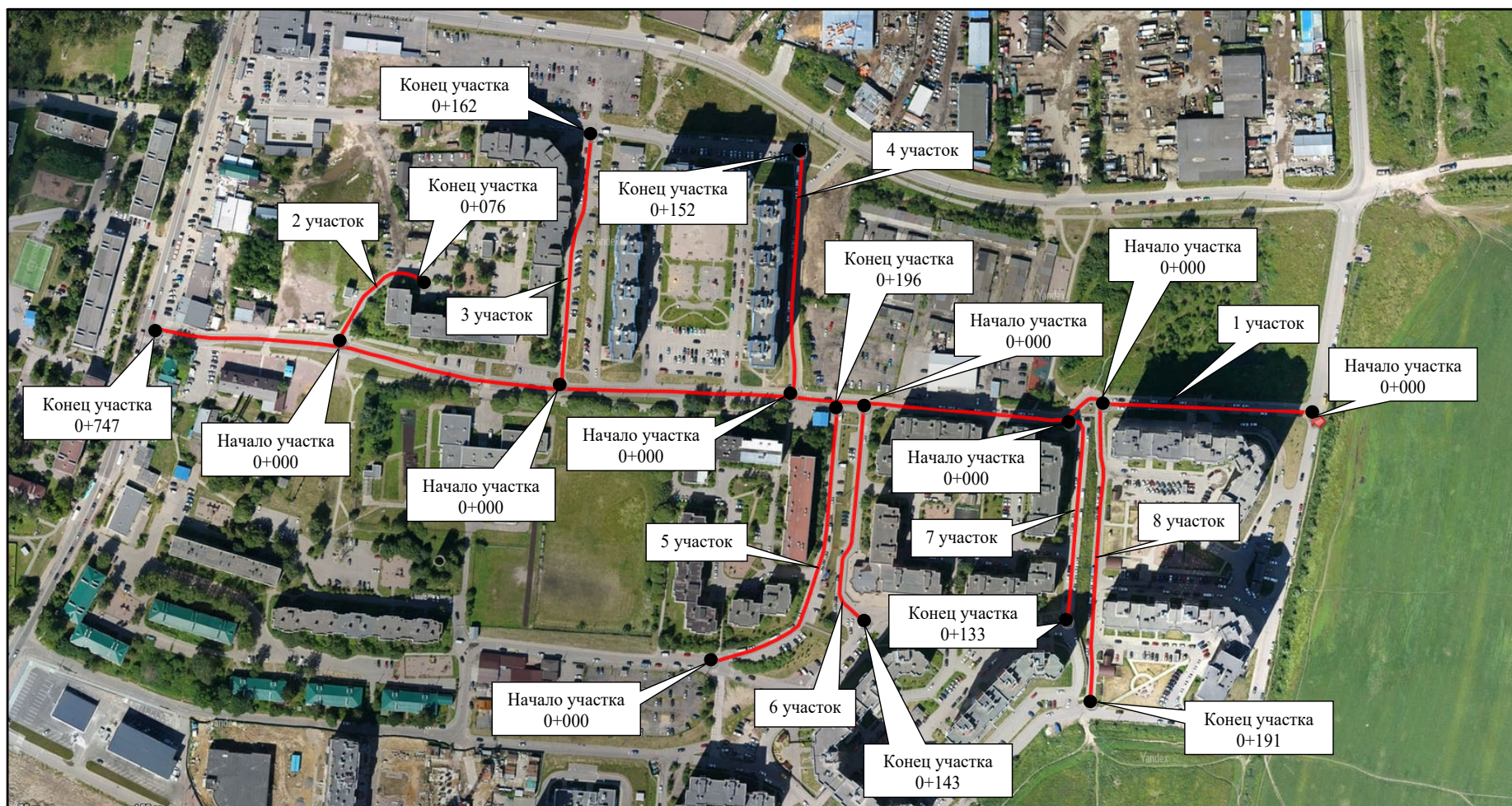
4 участок км 0+000 – км 0+152

5 участок км 0+000 – км 0+196

6 участок км 0+000 – км 0+143

7 участок км 0+000 – км 0+133

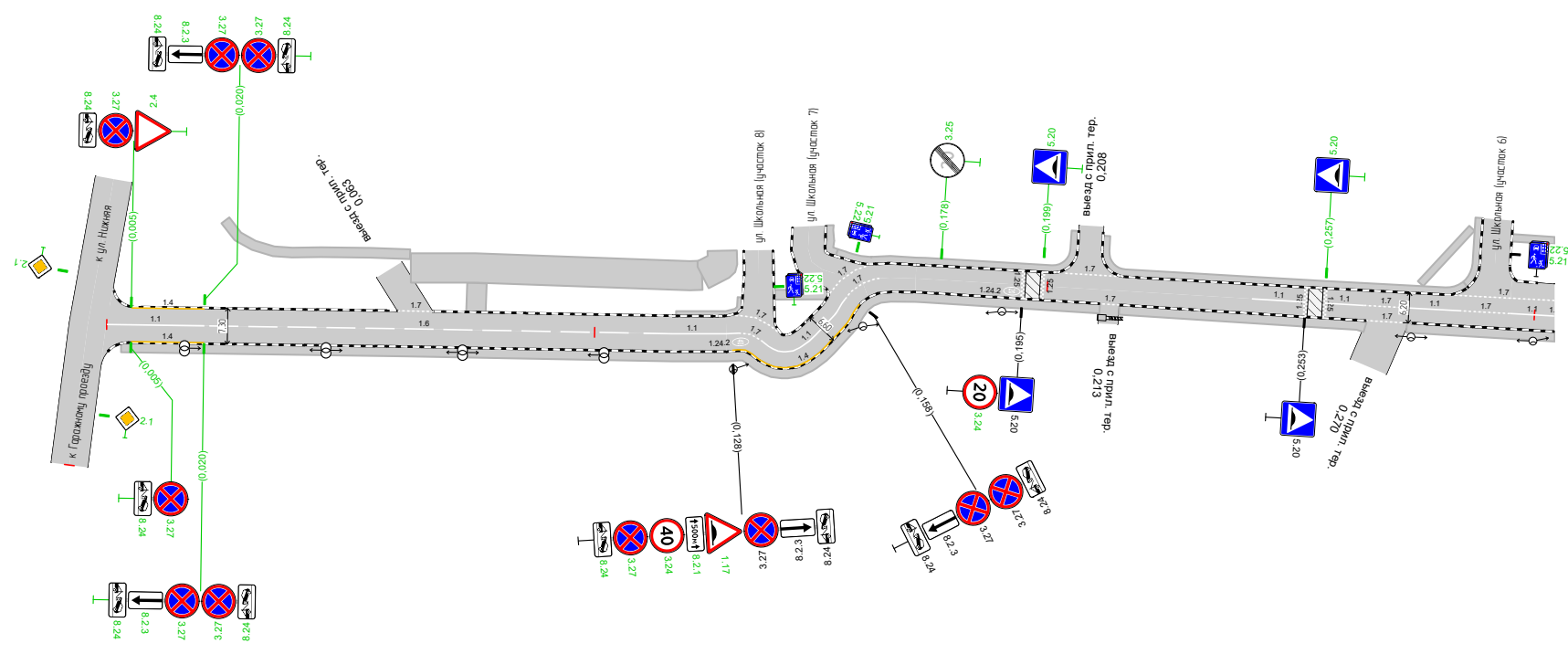
8 участок км 0+000 – км 0+191



Тротуары слева		0,024 - 0,062, а/б, ш. 2,0 м		0,062 - 0,122, а/б, ш. 6,0 м		0,204 - 0,205, а/б, ш. 1,5 м		0,211 - 0,286, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,4 0,005 (15 м)	1,7 0,060 0,067 (7 м)	1,7 0,129 0,136 (7 м)	1,7 0,156 0,164 (8 м)	1,7 0,203 0,214 (11 м)	1,7 0,283 - 0,304, (21 м)		



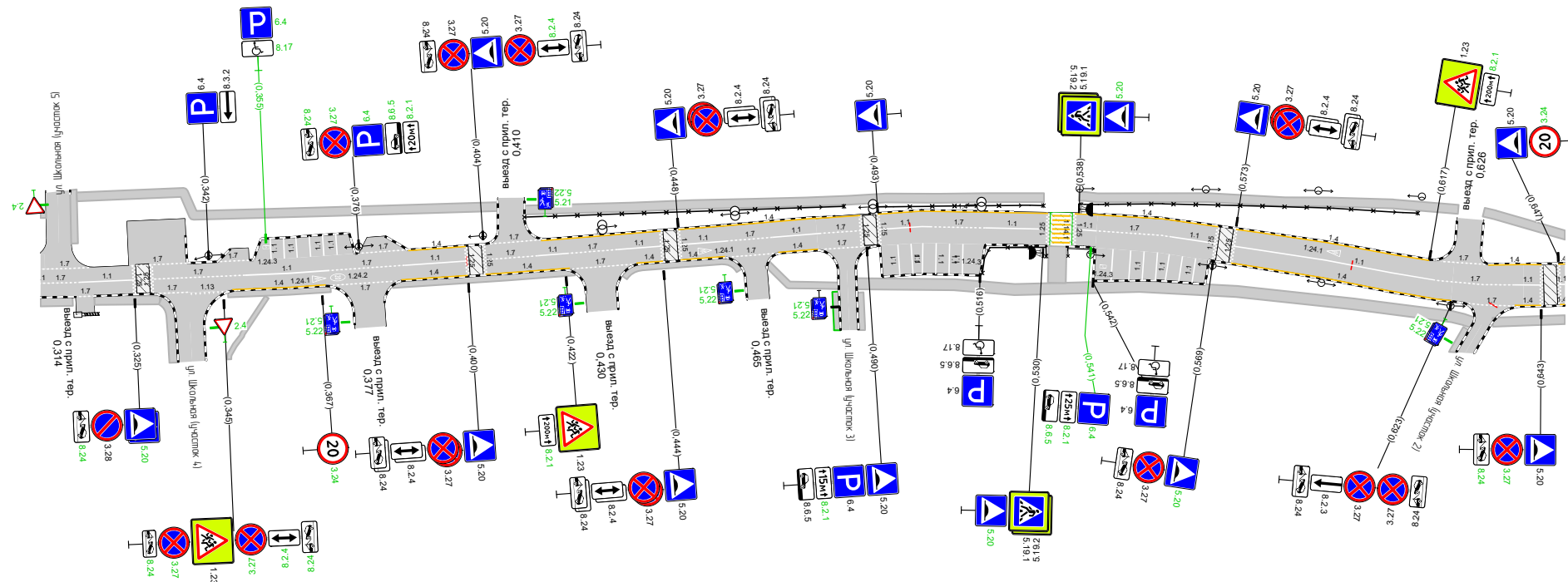
ул. Школьная (участок 1)
0,000-0,304
1:1000



Тротуары слева	0,337 - 0,408, а/б, ш. 2,0 м										0,414 - 0,530, пл., ш. 2,0 м										0,538 - 0,623, а/б, ш. 2,0 м										0,629 - 0,648, а/б, ш. 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,414 - 0,486										ОПО-Д 0,492 - 0,530										ОПО-Д 0,538 - 0,613																			
	На раздельной																																								
Дорожная разметка слева	1.7 0,304 0,315 (11 м)	1.7 0,324 0,337 (13 м)	1.7 0,344 0,351 (7 м)	1.7 0,376 0,387 (11 м)	1.4 0,387 0,400 (13 м)	1.7 0,405 0,417 (12 м)	1.4 0,417 - 0,444, (27 м)	1.4 0,448 - 0,489, (41 м)	1.4 0,493 - 0,531, (38 м)	1.4 0,537 - 0,569, (32 м)	1.4 0,573 - 0,617, (44 м)	1.7 0,620 0,630 (10 м)	1.4 0,631 0,643 (12 м)	1.7 0,647 0,648 (11 м)																											



ул. Школьная (участок 1)
0,304-0,648
1:1000

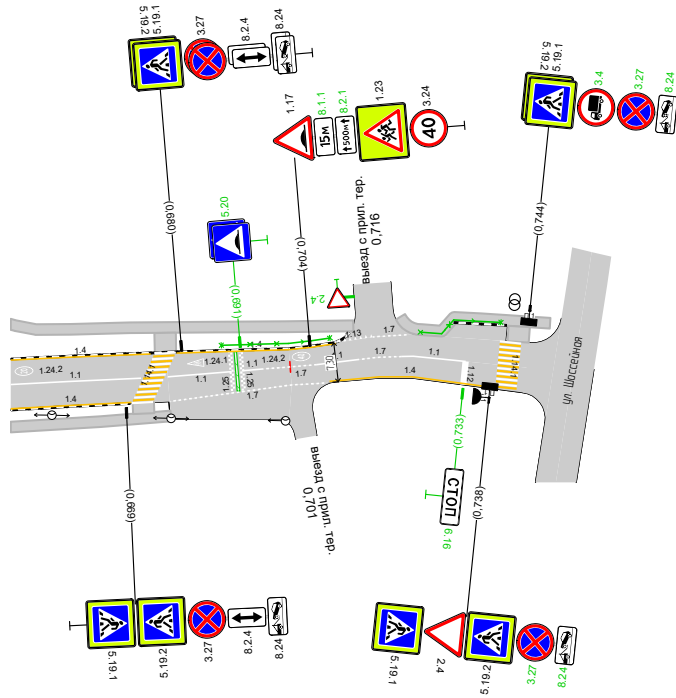


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0,304 0,313 (9 м)	1.1 0,313 0,325 (12 м)	1.7 0,329 - 0,350, (21 м)	1.1 0,350 - 0,369, (19 м)	1.7 0,369 - 0,386, (17 м)	1.1 0,386 0,400 (14 м)	1.7 0,404 0,416 (12 м)	1.1 0,423 0,434 (10 м)	1.1 0,448 0,459 (11 м)	1.7 0,469 0,480 (11 м)	1.1 0,480 0,489 (9 м)	1.7 0,505 0,517 (12 м)	1.1 0,529 0,542 - 0,559, (17 м)	1.1 0,559 0,569 (10 м)	1.1 0,573 - 0,619, (46 м)	1.7 0,619 - 0,637, (18 м)	1.1 0,643 0,648 (11 м)												
	1-я от осевой	1.7 0,314 0,316 (8 м)	1.7 0,337 0,349 (7 м)	1.4 0,347 - 0,368, (21 м)	1.7 0,384 0,390 (15 м)	1.4 0,385 0,400 (15 м)	1.4 0,404 - 0,423, (19 м)	1.7 0,437 0,444 (8 м)	1.4 0,448 0,458 (10 м)	1.4 0,479 0,489 (9 м)	1.7 0,480 0,489 (9 м)	1.4 0,499 0,511 (9 м)	1.7 0,529 0,542 - 0,559, (17 м)	1.1 0,559 0,569 (10 м)	1.1 0,573 - 0,619, (46 м)	1.7 0,619 - 0,637, (18 м)	1.1 0,643 0,648 (11 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																													
	На обочине																													
															ОПО-Д 0,517 - 0,531					ОПО-Д 0,386 - 0,442										

Тротуары слева		0,648 - 0,713, а/б, ш. 2,0 м		0,721 - 0,748, пл., ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,688 - 0,708		ОПО-Д 0,724 - 0,739	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,4 0,648 - 0,674, (26 м)	1,4 0,679 - 0,709, (30 м)	1,13 0,709 0,716 (7 м)	1,7 0,716 0,722 (6 м)



ул. Школьная (участок 1)
0,648-0,747
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,648 - 0,672, (24 м)	1,1 0,677 0,689 (12 м)	1,1 0,695 0,705 (10 м)	1,7 0,705 0,713 (8 м)	1,1 0,713 0,721 (12 м)	1,1 0,733 (12 м)
	1-я от осевой	1,4 0,648 - 0,670, (22 м)	1,7 0,677 - 0,706, (29 м)		1,4 0,707 - 0,738, (31 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 1)

№ км	1.1		1.4		1.6		1.7		1.12		1.13		1.14.1		1.24.1		1.24.2		1.24.3		1.25		Итого			
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска			
Цвет	Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.		Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.		Бел.		Бел.		Жёл.	
Коеф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		0,75		0,50		1,00		1,50		0,40		0,40		0,00		0,00		0,00		1,00		0,00	
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		0,10		0,40		0,60		4,00		4,00		0,00		0,00		0,00		0,40		0,00	
Единицы	м		м		м		м		м		м²		м²		м²		шт.		шт.		шт.		м²		м²	
0,000 - 0,747	450,93		514,04		90,00		421,03		4,36		2,40		43,20		40,00		4		5		3		56,64		194,55	
Длина, км	0,451		0,514		0,090		0,421		0,004																	
Привед. длина, км	0,451		0,514		0,067		0,211		0,004																0,733	
Площадь, м²	45,09		51,40		6,75		21,05		1,74		2,40		43,20		40,00		6,20		9,40		2,07		56,64		194,55	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,128	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,345	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,345	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,422	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,617	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,704	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,704	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:				5	
		Итого требуется:				1	
		Итого к демонтажу:				1	
		Итого:				7	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,712	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,716
2.4	Уступите дорогу	II		0,738	Установлено	1	Справа
		Итого установлено:				1	
		Итого требуется:				2	
		Итого к демонтажу:				0	
		Итого:				3	

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Требуется	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,020	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,020	Требуется	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,020	Требуется	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,020	Требуется	1	Справа	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,128	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,128	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,128	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,158	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,158	Установлено	1	Справа	
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,178	Требуется	1	Слева	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	Требуется	1	Справа	
3.28	Стоянка запрещена	II		0,325	Установлено	1	Справа	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,345	К демонтажу	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,345	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,345	Требуется	1	Справа	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,367	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,367	К демонтажу	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,367	К демонтажу	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,376	Требуется	1	Слева	
3.28	Стоянка запрещена	II		0,376	К демонтажу	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,400	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,400	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,404	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,404	Установлено	1	Слева	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,422	К демонтажу	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,444	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,444	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,448	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,448	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,569	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,573	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,573	Установлено	1	Слева	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,617	К демонтажу	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,623	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,623	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,643	Требуется	1	Справа	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,647	Требуется	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,669	К демонтажу	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,669	Установлено	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,680	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,680	Установлено	1	Слева	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,704	Установлено	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,738	Требуется	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,744	Требуется	1	Слева	
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,744	К демонтажу	1	Слева	
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,744	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:			21					
Итого требуется:			19					
Итого к демонтажу:			8					
Итого:			48					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,055	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,055	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,173	К демонтажу	1	Справа

5.22	Конец жилой зоны	I		0,173	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,195	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,195	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,253	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,253	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,257	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,284	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,325	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,325	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,327	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,327	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,372	Требуется	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,377
5.22	Конец жилой зоны	I		0,372	Требуется	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,377
5.20	Искусственная неровность	II		0,400	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,404	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,416	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,410
5.22	Конец жилой зоны	I		0,416	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,410
5.21	Жилая зона	I		0,424	Требуется	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,430
5.22	Конец жилой зоны	I		0,424	Требуется	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,430
5.20	Искусственная неровность	II		0,444	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,448	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,461	Требуется	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,465
5.22	Конец жилой зоны	I		0,461	Требуется	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,465
5.20	Искусственная неровность	II		0,490	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,493	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,530	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,530	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,530	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,538	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,538	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,538	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,569	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,571	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,573	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,643	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,647	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,669	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,669	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,680	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,680	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,691	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,691	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,738	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,738	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,744	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,744	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,744	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,744	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:				23			
Итого требуется:				17			
Итого к демонтажу:				12			
Итого:				52			

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,342	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,355	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,376	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,490	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,516	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,541	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,542	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,569	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,733	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				4			
Итого требуется:				4			
Итого к демонтажу:				1			
Итого:				9			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,020	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,020	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,020	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,020	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,020	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,020	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,128	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,128	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,128	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,128	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,158	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,158	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,158	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,325	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,342	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,345	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,345	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,345	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	I		0,345	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,355	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,367	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,367	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,367	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,376	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,376	Требуется	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,376	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,376	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,400	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,400	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,400	Установлено	1	Справа

8.24	Работает эвакуатор	II		0,400	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,404	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,404	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,404	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,404	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,422	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,422	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,444	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,444	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,444	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,444	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,448	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,448	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,448	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,448	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,490	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,490	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,490	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,516	Установлено	1	Справа
8.2.5	Зона действия	II		0,516	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,516	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,541	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,541	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,542	Установлено	1	Справа
8.2.6	Зона действия	II		0,542	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,542	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,569	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,569	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,569	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,573	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,573	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,573	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,573	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,617	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,617	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,623	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,623	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,623	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,643	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,669	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,669	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,669	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,669	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,680	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,680	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,680	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,680	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,704	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,704	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,704	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,738	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,744	Требуется	1	Слева

8.4.1	Вид транспортного средства	II	0,744	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		39				
Итого требуется:		29				
Итого к демонтажу:		17				
Итого:		85				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		93				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		72				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		39				
ВСЕГО:		204				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Школьная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,414	0,486	72	72			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,410
2	0,492	0,530	39	39			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь
3	0,517	0,531	21	21			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь
4	0,536	0,542	8	8			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь
5	0,538	0,613	76	76			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь
6	0,688	0,708	20		20		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь
7	0,724	0,739	16		16		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			252	216	36						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,102	Автомобильная дорога	4/8	86	Установлено	Правая кромка
2	0,128	0,404	Автомобильная дорога	8/8	276	Установлено	Правая кромка
3	0,431	0,516	Автомобильная дорога	4/8	85	Установлено	Левая кромка
4	0,538	0,613	Автомобильная дорога	4/4	75	Установлено	Левая кромка
5	0,541	0,698	Автомобильная дорога	7/7	157	Установлено	Правая кромка
6	0,741	0,741	Автомобильная дорога	1/2	0	Установлено	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	28/37	679

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Школьная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,534	наземный	Требуется	
2	0,675	наземный	Требуется	
3	0,741	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Школьная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,534	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
2	0,716	Т.1; П.1	примыкание	1	0	0	1	0	0	
3	0,741	П.1	пешеходный переход	0	0	0	1	0	0	
Итого:				3	0	0	2	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,003	0,211	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	208	416	Установлено
2	0,024	0,062	Пешеходная дорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	40	80	Установлено
3	0,062	0,122	Пешеходная дорожка	Слева	6,0		Асфальтобетон	60	358	Установлено
4	0,076	0,076	Тротуар	Слева	4,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	6	24	Установлено
5	0,117	0,130	Тротуар	Слева	1,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	15	15	Установлено
6	0,132	0,156	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	11	22	Установлено
7	0,204	0,206	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	56	82	Установлено
8	0,211	0,286	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	82	120	Установлено
9	0,215	0,265	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	51	101	Установлено
10	0,274	0,311	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	37	74	Установлено
11	0,316	0,331	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	15	29	Установлено
12	0,337	0,408	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	98	196	Установлено

13	0,346	0,369	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	23	35	Установлено
14	0,383	0,424	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	41	62	Установлено
15	0,414	0,530	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	117	234	Установлено
16	0,435	0,461	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	28	41	Установлено
17	0,510	0,628	Тротуар	Справа	2,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	139	349	Установлено
18	0,533	0,533	Тротуар	Справа	4,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	8	33	Установлено
19	0,538	0,623	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	85	171	Установлено
20	0,629	0,713	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	83	165	Установлено
21	0,632	0,677	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	45	91	Установлено
22	0,672	0,672	Тротуар	Справа	4,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	2	8	Установлено
23	0,677	0,677	Тротуар	Слева	4,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	4	15	Установлено
24	0,721	0,748	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	30	60	Установлено
25	0,742	0,742	Тротуар	Слева	4,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	3	12	Установлено
Итого установлено:								1287	2793	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1287	2793	

Ведомость размещения искусственных неровностей

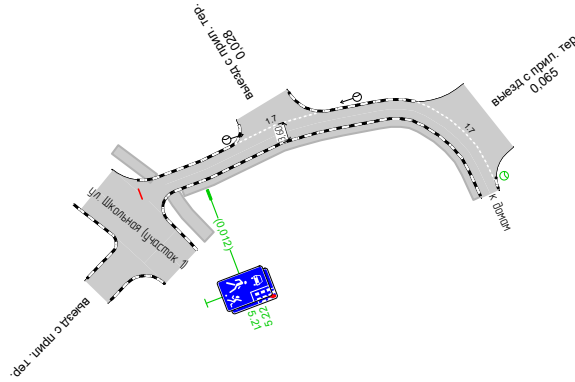
ул. Школьная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,197	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,74	0,07	0,899	Установлено
2	0,255	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,08	0,07	0,952	Установлено
3	0,327	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,51	0,07	1,019	Установлено
4	0,402	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,95	0,07	1,088	Установлено
5	0,446	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,21	0,07	1,128	Установлено
6	0,491	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,80	0,07	1,065	Установлено
7	0,534	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	7,55	0,07	2,112	Требуется
8	0,571	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	8,03	0,07	1,257	Установлено
9	0,645	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	9,54	0,07	1,494	Установлено
10	0,690	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,60	0,05	0,000	Требуется
Итого:	Установлено	8,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,7 0,020 0,036 (16 м)		1,7 0,054 0,074 (20 м)



ул. Школьная (участок 2)
0,000-0,076
1:1000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Дорожная разметка справа		1,7 0,020 0,036 (16 м)		1,7 0,054 0,074 (20 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 2)

№ км	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,076	36,00	1,80
Длина, км	0,036	
Привед. длина, км	0,018	0,018
Площадь, м ²	1,80	1,80

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,012	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,012	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,044	Автомобильная дорога	2/2	25	Установлено	Левая кромка
2	0,074	0,074	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	25
Требуется	1/1	0

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

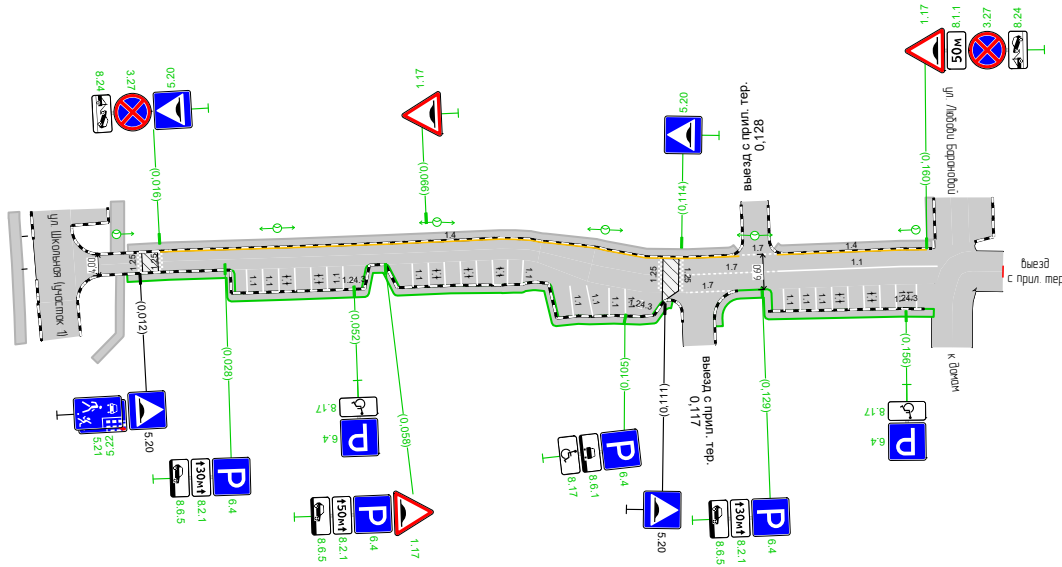
ул. Школьная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0,008	0,076	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	65	Установлено
Итого установлено:		65 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		65 м							

Тротуары слева		0,010 - 0,125, а/б, ш. 1,5 м	0,131 - 0,161, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,4 0,016 - 0,125, (109 м)	1,7 0,125 - 0,132 (7 м) 1,4 0,132 - 0,160, (28 м)



ул. Школьная (участок 3)
0,000-0,162
1:1000



Дорожная разметка справа	Осовая линия		1,7 0,115 - 0,132, (17 м)	1,1 0,132 - 0,162, (30 м)
	1-я от осевой		1,7 0,115 - 0,125 (8 м)	
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 3)

№ км	1.1	1.4	1.7	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,162	158,43	137,01	32,00	3	8,00	27,51	13,70
Длина, км	0,158	0,137	0,032				
Привед. длина, км	0,158	0,137	0,016			0,174	0,137
Площадь, м²	15,84	13,70	1,60	2,07	8,00	27,51	13,70

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,058	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,066	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,160	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,016	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,160	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,012	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,012	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,012	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,012	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,016	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,111	К демонтажу	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II		0,111	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,114	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:		2			
		Итого требуется:		4			
		Итого к демонтажу:		2			
		Итого:		8			

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,028	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,052	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,058	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,105	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,129	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,156	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:		0			
		Итого требуется:		6			
		Итого к демонтажу:		0			
		Итого:		6			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,016	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,028	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,028	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,052	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,058	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,058	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,105	Требуется	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,105	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,129	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,129	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,156	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,160	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,160	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:		0			
		Итого требуется:		13			
		Итого к демонтажу:		0			
		Итого:		13			
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2			
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28			
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2			
		ВСЕГО:		32			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,158	Автомобильная дорога	6/6	150	Требуется	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	150

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,008	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	18	27	Установлено
2	0,010	0,112	Пешеходная дорожка	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	119	178	Требуется
3	0,010	0,125	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	115	172	Установлено
4	0,121	0,161	Пешеходная дорожка	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	48	72	Требуется
5	0,131	0,161	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	30	44	Установлено
Итого установлено:								163	242	
Итого требуется:								168	250	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								330	493	

Ведомость размещения искусственных неровностей

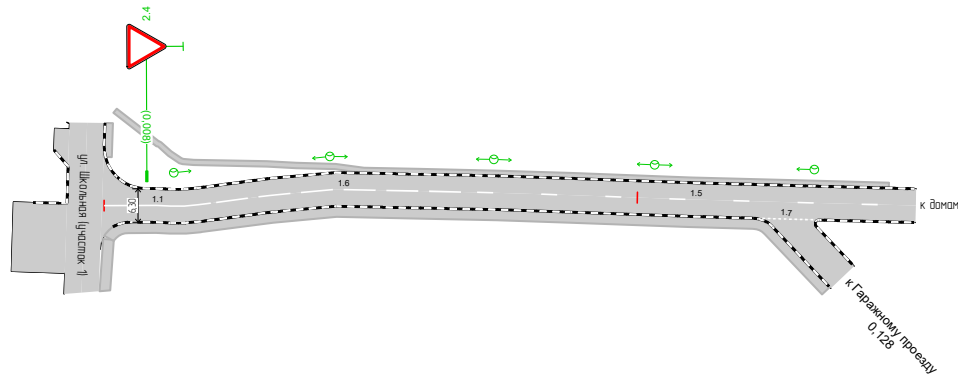
ул. Школьная (участок 3)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,014	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,00	0,07	0,626	Установлено
2	0,112	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,939	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,010 - 0,147, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Школьная (участок 4)
0,000-0,152
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020, (20 м)	1.6 0,020 - 0,070, (50 м)	1.5 0,070 - 0,152, (82 м)	
	1-я от осевой			1.7 0,152 0,133 (10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 4)

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м	м	м ²
0,000 - 0,152	20,00	82,00	50,00	10,00	8,30
Длина, км	0,020	0,082	0,050	0,010	
Привед. длина, км	0,020	0,020	0,038	0,005	0,083
Площадь, м ²	2,00	2,05	3,75	0,50	8,30

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,133	Автомобильная дорога	5/5	120	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	120

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

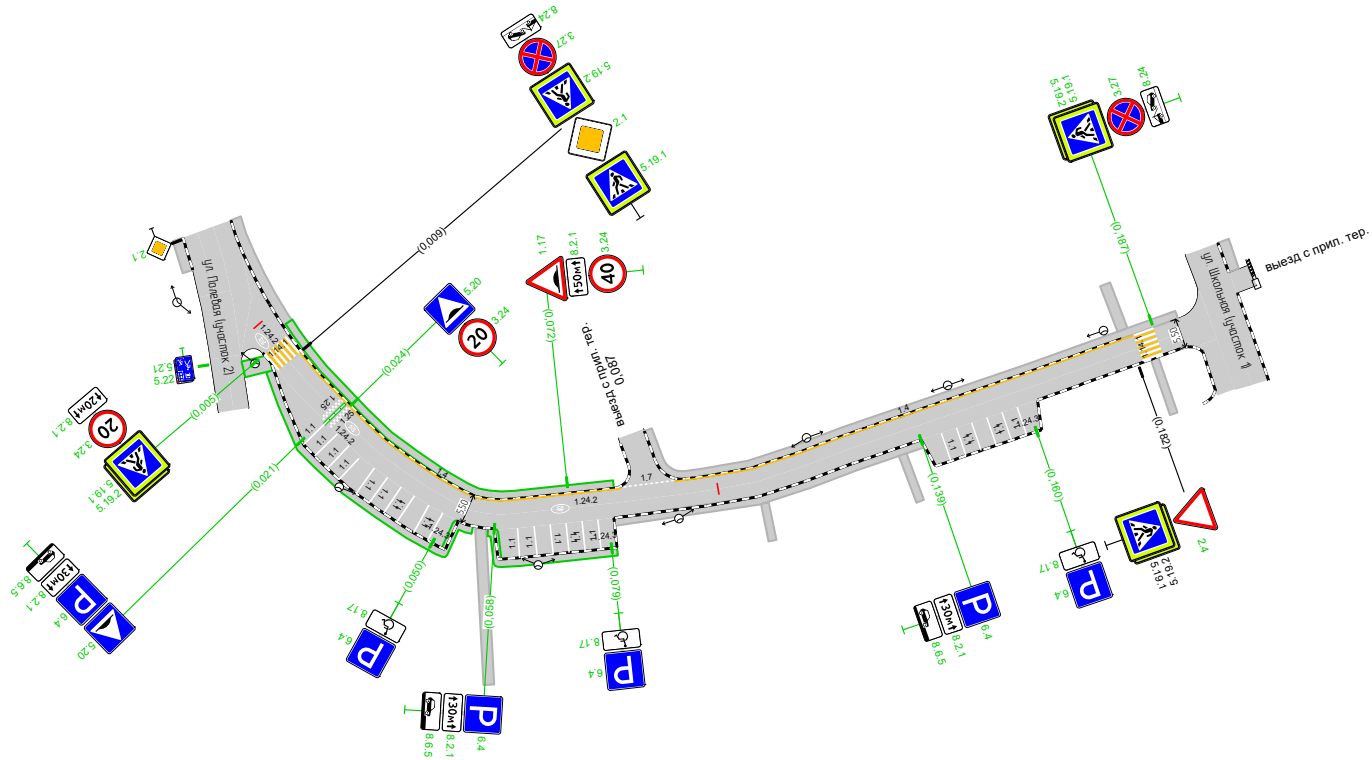
ул. Школьная (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0,000	0,136	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	142	Установлено
2	0,010	0,147	Тротуар	Слева	1,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	148	Установлено
Итого установлено:		291 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		290 м							

Тротуары слева		0,003 - 0,081, а/б, ш. 1,5 м		0,088 - 0,192, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,4 0,009 - 0,082, (73 м)	1,7 0,082 0,092 (10 м)	1,4 0,092 - 0,183, (91 м)	



ул. Школьная (участок 5)
0,000-0,196
1:1000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 5)

№ км	1.1		1.4	1.7	1.14.1		1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,196	125,17	164,00	10,00	19,20	16,00	3	3	4,16	44,08	32,40	
Длина, км	0,125	0,164	0,010								
Привед. длина, км	0,125	0,164	0,005						0,130	0,164	
Площадь, м ²	12,52	16,40	0,50	19,20	16,00	5,63	2,07	4,16	44,08	32,40	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная (участок 5)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,072	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,182	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,023	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,072	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,187	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	0
Итого:	5

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,021	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,023	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,182	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,182	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,187	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,187	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,021	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,050	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,058	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,079	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,139	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,160	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,005	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,021	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,021	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,050	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,058	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,058	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,072	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,079	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,139	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,139	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,160	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,187	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		35					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		38					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная (участок 5)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,178	Автомобильная дорога	6/6	146	Установлено	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	146

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Школьная (участок 5)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,007	наземный	Требуется	
2	0,185	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная (участок 5)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,081	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	74	111	Требуется
2	0,007	0,007	Тротуар	Справа	3,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	5	16	Требуется
3	0,008	0,054	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	58	87	Требуется
4	0,056	0,056	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	29	59	Установлено
5	0,057	0,080	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	29	44	Требуется
6	0,080	0,139	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	60	90	Установлено
7	0,088	0,192	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	110	163	Установлено
Итого установлено:								199	312	
Итого требуется:								166	257	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								365	568	

Ведомость размещения искусственных неровностей

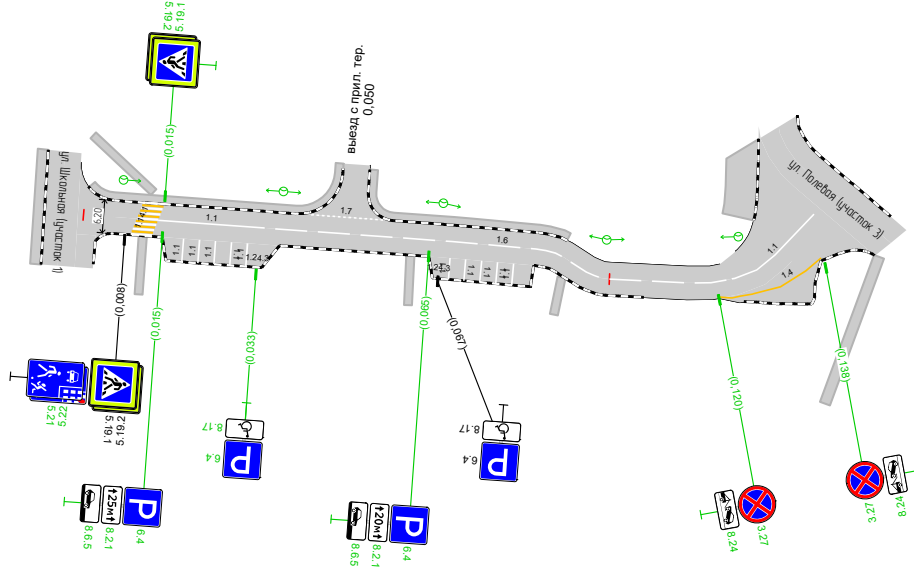
ул. Школьная (участок 5)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,006	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,50	0,07	0,861	К демонтажу
2	0,022	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,50	0,05	0,000	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	1,00						

Тротуары слева		0,001 - 0,048, а/б, ш. 1,5 м	0,053 - 0,090, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,042 0,066 (14 м)	



ул. Школьная (участок б)
 0,000-0,143
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,014 - 0,034, (20 м)	1,6 0,034 - 0,123, (89 м)	1,1 0,123 0,143 (20 м)
	1-я от осевой			1,4 0,130 0,138 (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 6)

№ км	1.1		1.4		1.6		1.7		1.14.1		1.24.3		Итого	
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска	
Цвет	Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.		Жёл.		Бел.	
Козф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		0,75		0,50		0,40		0,40		0,00	
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		0,10		4,00		4,00		0,00	
Единицы	м		м		м		м		м²		м²		шт.	
0,000 - 0,143	81,64		18,38		89,00		14,00		11,20		9,60		2	
Длина, км	0,082		0,018		0,089		0,014							
Привед. длина, км	0,082		0,018		0,067		0,007						0,155	
Площадь, м²	8,16		1,84		6,67		0,70		11,20		9,60		1,38	

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок 6)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,103	Требуется	1	
3.27	Остановка запрещена	II		0,120	Требуется	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется:						2	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,008	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,008	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется:						4	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						6	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,015	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,033	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,065	Требуется	1	Справа

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,067	Установлено	1	Справа
Итого установлено: 1							
Итого требуется: 3							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 4							

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,015	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,015	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,033	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,065	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,065	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,067	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,103	Требуется	1	
8.24	Работает эвакуатор	II		0,120	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 1							
Итого требуется: 7							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 8							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 4							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 16							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 20							

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок 6)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,127	Автомобильная дорога	5/5	120	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	120

Ведомость пешеходных переходов

ул. Школьная (участок 6)

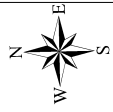
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

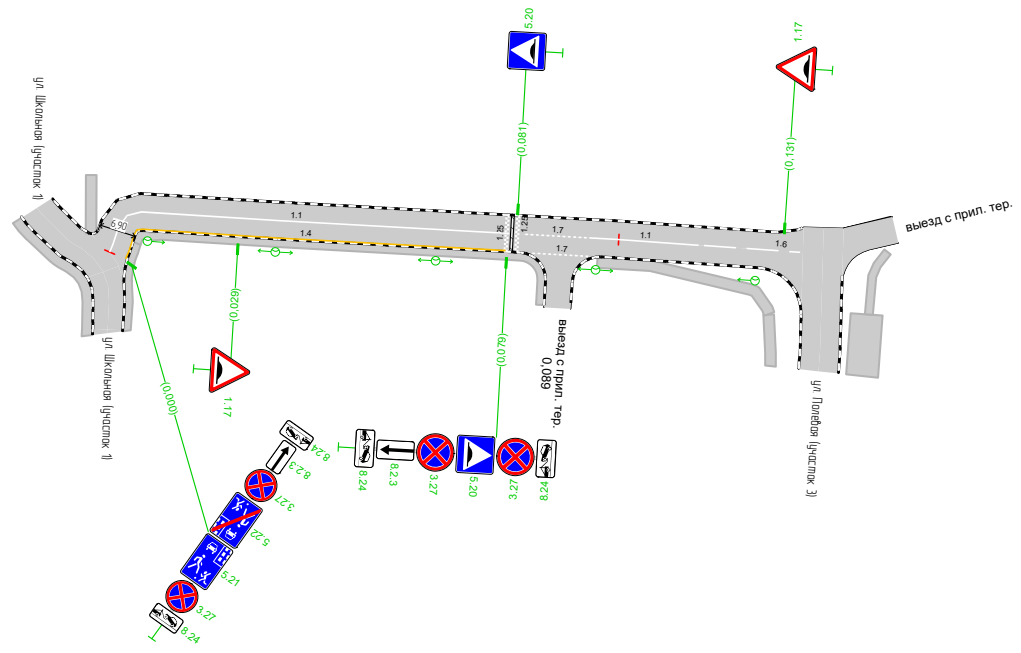
ул. Школьная (участок 6)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,001	0,048	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	54	Установлено
2	0,012	0,012	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	11	Установлено
3	0,012	0,012	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	16	Установлено
4	0,053	0,090	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	45	Установлено
5	0,062	0,062	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	9	Установлено
6	0,093	0,093	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	7	Установлено
Итого установлено:		142 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		142 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Школьная (участок 7)
0,000-0,133
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,079, (79 м)	1.7 0,082 0,095 (13 м)	1.1 0,095 - 0,115, (20 м)	1.6 0,115 - 0,133, (18 м)	
	1-я от осевой		1.4 0,000 - 0,079, (79 м)	1.7 0,084 0,095 (11 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 7)

№ км	1.1		1.4		1.6		1.7		1.25		Итого	
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска	
Цвет	Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.		Жёл.	
Коеф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		0,75		0,50		1,00		0,00	
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		0,10		0,40		0,00	
Единицы	м		м		м		м		м ²		м ²	
0,000 - 0,133	99,00		79,00		18,33		24,00		5,44		17,91	
Длина, км	0,099		0,079		0,018		0,024					
Привед. длина, км	0,099		0,079		0,014		0,012				0,125	
Площадь, м ²	9,90		7,90		1,37		1,20		5,44		17,91	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная (участок 7)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,029	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,131	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:				0	
		Итого требуется:				2	
		Итого к демонтажу:				0	
		Итого:				2	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,079	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,079	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	I		0,163	Требуется	1	
3.27	Остановка запрещена	I		0,163	Требуется	1	
		Итого установлено:				0	
		Итого требуется:				4	
		Итого к демонтажу:				0	
		Итого:				4	
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,079	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,081	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,163	Требуется	1	
5.22	Конец жилой зоны	I		0,163	Требуется	1	

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II		0,079	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,079	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,079	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	I		0,163	Требуется	1	
8.24	Работает эвакуатор	I		0,163	Требуется	1	
8.24	Работает эвакуатор	I		0,163	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная (участок 7)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,126	Автомобильная дорога	5/5	120	Требуется	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	120

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная (участок 7)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,003	0,087	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	86	126	Установлено
2	0,096	0,129	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	35	70	Установлено
Итого установлено:								122	197	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								121	197	

Ведомость размещения искусственных неровностей

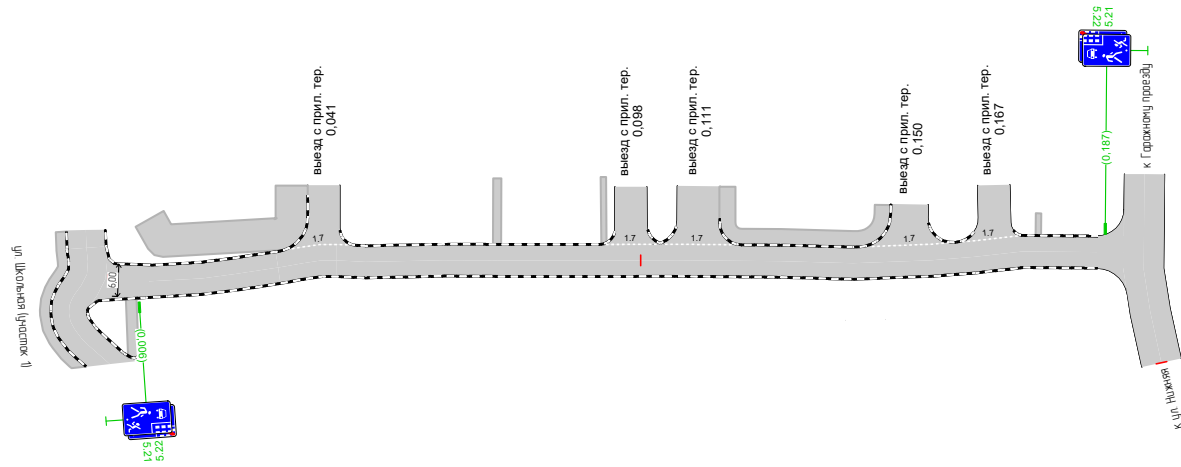
ул. Школьная (участок 7)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,080	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	6,90	0,07	0,122	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,034 - 0,037, ш. 6,0 м		0,116 - 0,146, пл., ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,035 0,045 (10 м)	1,7 0,093 0,103 (10 м)	1,7 0,104 0,117 (13 м)	1,7 0,143 0,158 (15 м)	1,7 0,160 0,171 (11 м)



ул. Школьная (участок 8)
0,000-0,191
1:1000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная (участок 8)

№ км	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,191	59,00	2,95
Длина, км	0,059	
Привед. длина, км	0,029	0,029
Площадь, м²	2,95	2,95

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок 8)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,133	Требуется	1	
5.22	Конец жилой зоны	I		0,133	Требуется	1	
5.21	Жилая зона	I		0,187	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,187	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 4							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 4							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 4							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 4							

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная (участок 8)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,034	0,037	Пешеходная дорожка	Слева	6,0		Асфальтобетон	37	Установлено
2	0,073	0,073	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	12	Установлено
3	0,093	0,093	Тротуар	Слева	1,0		Плитка	12	Установлено
4	0,116	0,146	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	42	Установлено
5	0,175	0,175	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	4	Установлено
Итого установлено:		107 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		107 м							

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

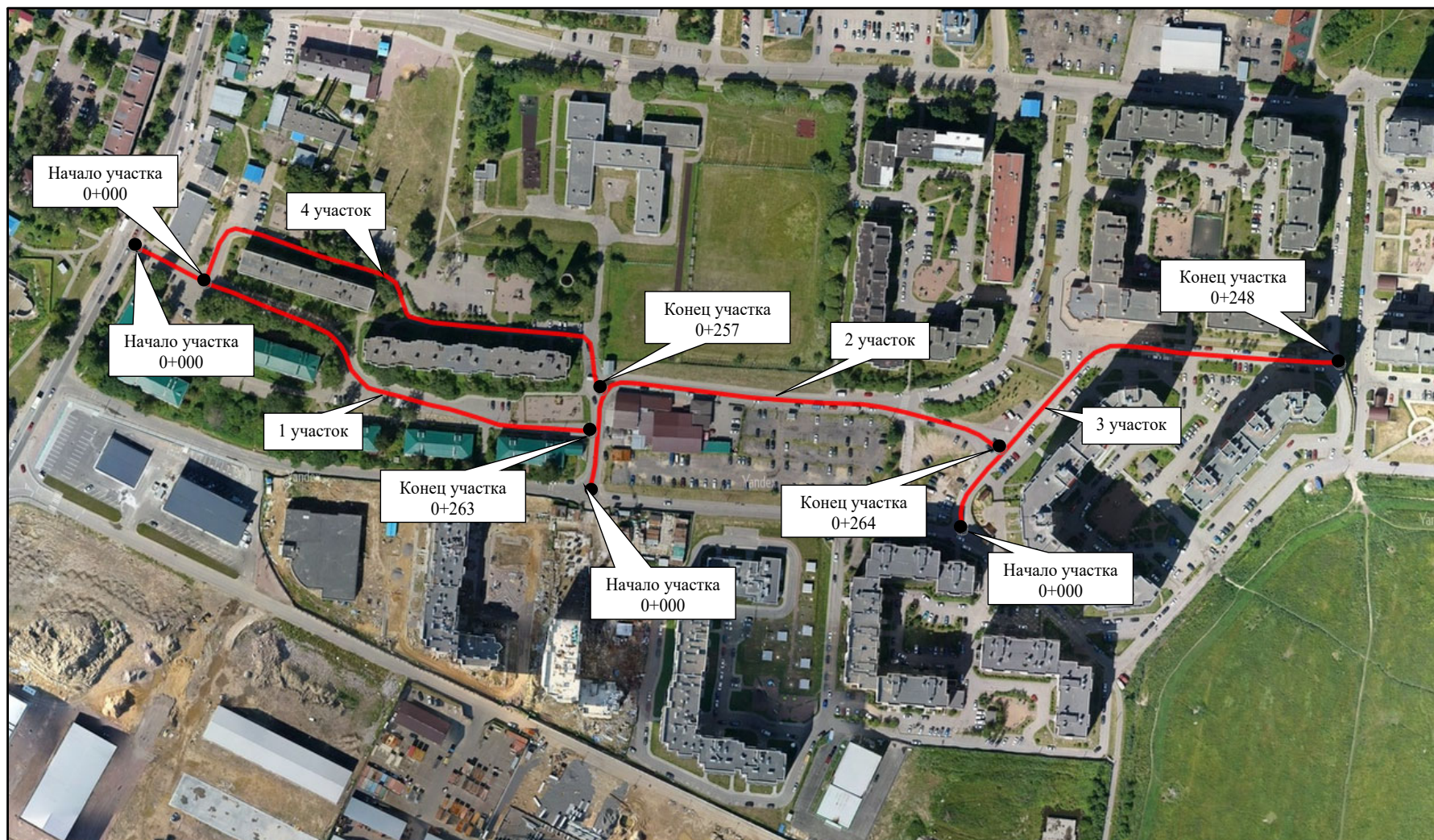
ул. Полевая

1 участок км 0+000 – км 0+263

3 участок км 0+000 – км 0+248

2 участок км 0+000 – км 0+264

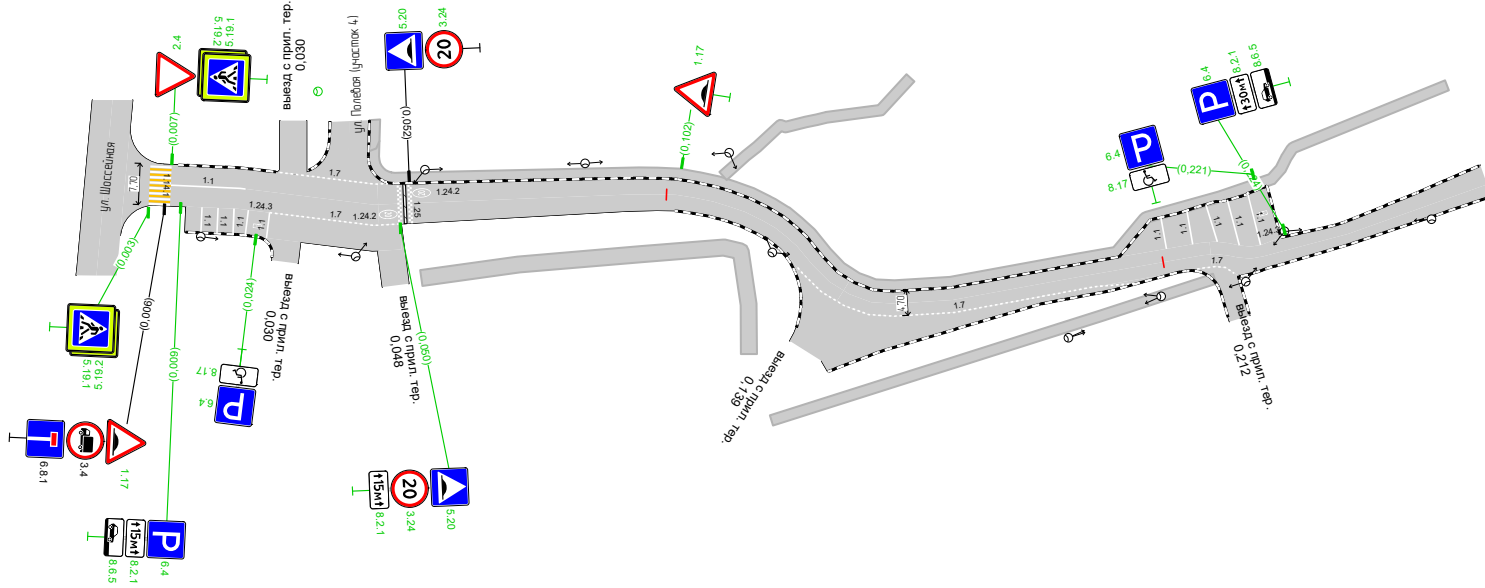
4 участок км 0+000 – км 0+257



Тротуары слева		0,043 - 0,230, а/6, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,7 0,027 - 0,048, (21 м)	



ул. Полевая (участок 1)
0,000-0,263
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,007 0,021 (14 м)		
	1-я от осевой	1,7 0,026 - 0,050, (24 м)	1,7 0,130 - 0,203, (73 м)	1,7 0,206 0,214 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Полевая (участок 1)

№ км	1.1	1.7	1.14.1		1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,263	76,97	118,07	12,80	11,20	2	2	5,76	37,26	11,20
Длина, км	0,077	0,118							
Привед. длина, км	0,077	0,059						0,136	
Площадь, м ²	7,70	5,90	12,80	11,20	3,72	1,38	5,76	37,26	11,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,006	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,052	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,102	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого к демонтажу:		1				
	Итого:		3				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,006	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,050	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,052	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		1				
	Итого требуется:		2				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		3				

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,003	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,003	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,050	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,052	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				6			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,006	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,009	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,024	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,221	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,224	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				4			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				5			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,009	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,009	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,024	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,050	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,221	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,224	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,224	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				7			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				7			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				22			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				1			
ВСЕГО:				25			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,251	Автомобильная дорога	11/11	238	Установлено	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	238

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Полевая (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Полевая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,043	0,230	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	225	446	Установлено
2	0,054	0,135	Пешеходная дорожка	Справа	3,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	79	238	Установлено
3	0,187	0,211	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	87	174	Установлено
Итого установлено:								391	858	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								391	858	

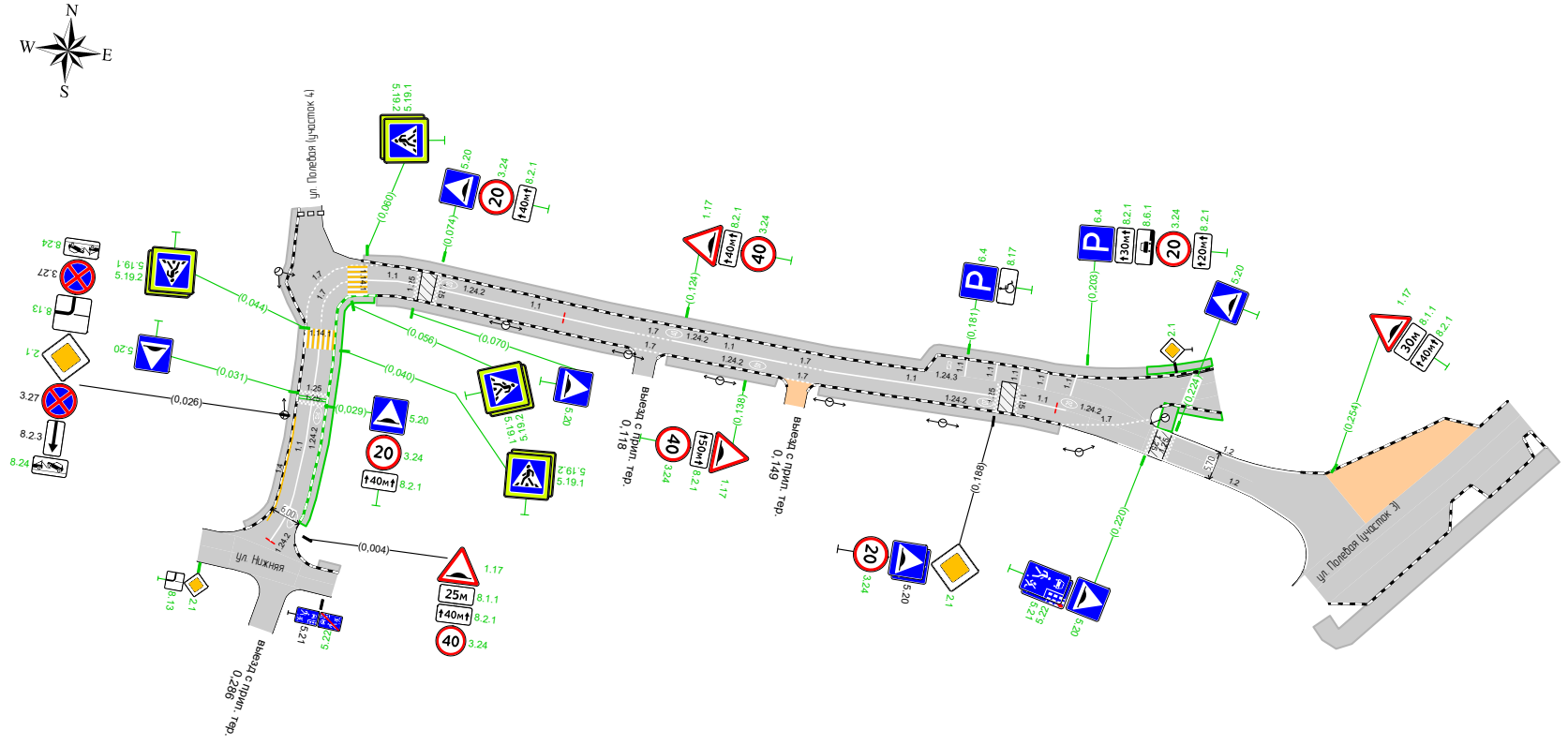
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Полевая (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,051	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,54	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,000 - 0,063, а/б, ш. 1,5 м		0,059 - 0,215, пл., ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,4 0,003 (23 м)	1,7 0,042 (20 м)					1,2 0,220 0,236 (16 м)

ул. Полевая (участок 2)
0,000-0,264
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 (40 м)	1,7 0,045 (11 м)	1,1 0,060 (10 м)	1,1 0,074 - 0,114, (40 м)	1,7 0,114 (8 м)	1,1 0,122 - 0,145, (23 м)	1,7 0,145 (8 м)	1,1 0,153 - 0,188, (35 м)	1,1 0,192 (10 м)
	1-я от осевой							1,7 0,115 (6 м)	1,7 0,146 (6 м)	1,2 0,214 - 0,252, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Полевая (участок 2)

№ км	1.1		1.2		1.4		1.7		1.14.1		1.24.2		1.24.3		1.25		Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²	м²	м²	
0,000 - 0,264	176,75	75,98	23,00	76,56	19,20	19,20	7	1	18,08	80,24	21,50							
Длина, км	0,177	0,076	0,023	0,077														
Привед. длина, км	0,177	0,076	0,023	0,038												0,291	0,023	
Площадь, м²	17,68	7,60	2,30	3,83	19,20	19,20	13,17	0,69	18,08	80,24	21,50							

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,004	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,124	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,138	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,254	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,188	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,004	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,026	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,026	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,029	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,074	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,124	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,203	Требуется	1	Примыкание слева на 0,212
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,004	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,029	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,031	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,040	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,040	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,044	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,044	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,056	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,056	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,060	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,060	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,070	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,074	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,188	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,188	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,207	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,207	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,215	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0,212
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,215	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0,212
5.20	Искусственная неровность	II		0,220	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,220	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,220	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,224	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		23					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,181	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,203	Требуется	1	Примыкание слева на 0,212
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,004	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,004	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,026	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,026	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,026	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,026	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,029	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,074	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,124	Требуется	1	Слева

8.2.1	Зона действия	II		0,138	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,181	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,203	Требуется	1	Примыкание слева на 0,212
8.2.1	Зона действия	II		0,203	Требуется	1	Примыкание слева на 0,212
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,203	Требуется	1	Примыкание слева на 0,212
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,254	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,254	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			1				
Итого требуется:			15				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			16				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			5				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			46				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			5				
ВСЕГО:			56				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,221	Автомобильная дорога	9/9	195	Установлено	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	195

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Полевая (участок 2)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,042	наземный	Требуется	
2	0,058	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Полевая (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м ²	Состояние
1	-0,001	0,053	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	77	113	Установлено
2	0,006	0,062	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	51	77	Требуется
3	0,059	0,215	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	161	321	Установлено
4	0,062	0,113	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	51	102	Установлено
5	0,122	0,144	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	23	45	Установлено
6	0,153	0,202	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	49	97	Установлено
Итого установлено:								359	677	
Итого требуется:								51	77	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								412	754	

Ведомость размещения искусственных неровностей

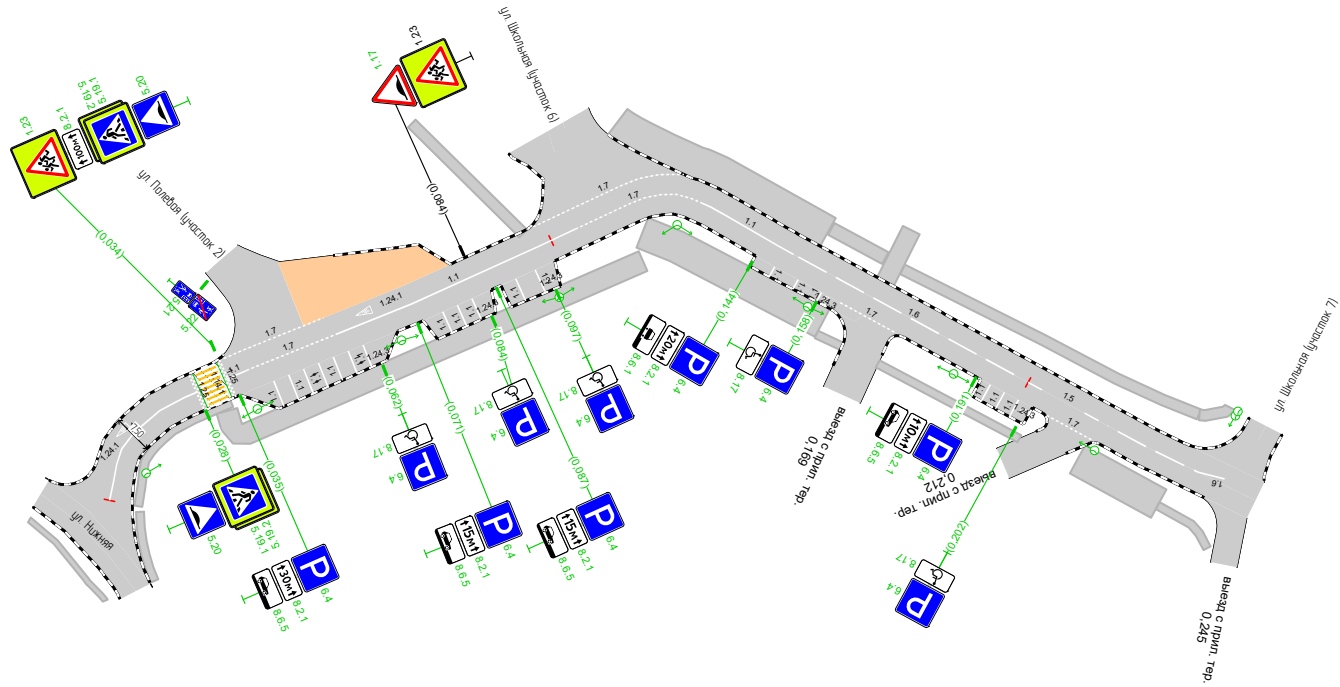
ул. Полевая (участок 2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,030	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,00	0,05	0,000	Требуется
2	0,072	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,939	Установлено
3	0,190	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,939	Установлено
4	0,222	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,939	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева				0,117 - 0,154, а/б, ш. 6,0 м		0,154 - 0,165, а/б, ш. 3,5 м		0,169 - 0,231, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,7 0,035 - 0,055, (20 м)		1,7 0,098 - 0,127, (29 м)					



ул. Полевая (участок 3)
0,000-0,248
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,028, (28 м)		1,1 0,038 - 0,056, (18 м)		1,1 0,056 - 0,105, (49 м)		1,7 0,105 - 0,130, (25 м)		1,1 0,130 - 0,150, (20 м)		1,6 0,150 - 0,200, (50 м)		1,5 0,200 - 0,216, (16 м)	
	1-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
		0,033 - 0,033, а/б, ш. 1,5 м		0,033 - 0,114, а/б, ш. 4,0 м		0,119 - 0,161, а/б, ш. 6,0 м		0,161 - 0,166, а/б, ш. 1,5 м		0,174 - 0,204, а/б, ш. 1,5 м		0,215 - 0,232, а/б, ш. 6,0 м		0,232 - 0,244, а/б, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Полевая (участок 3)

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.24.1	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,248	173,51	16,00	50,00	113,00	12,80	11,20	2	5	5,92	52,42	11,20
Длина, км	0,174	0,016	0,050	0,113							
Привед. длина, км	0,174	0,004	0,038	0,057						0,272	
Площадь, м ²	17,35	0,40	3,75	5,65	12,80	11,20	3,10	3,45	5,92	52,42	11,20

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Полевая (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,030	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,034	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,084	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,084	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,028	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,028	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,028	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,034	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,034	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,034	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,035	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,062	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,071	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,084	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,087	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,097	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,144	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,158	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,191	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,202	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				10			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				10			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,030	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,034	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,035	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,035	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,062	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,071	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,071	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,084	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,087	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,087	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,097	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,144	Требуется	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,144	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,158	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,191	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,191	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,202	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				16			
Итого к демонтажу:				1			
Итого:				17			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				34			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				2			
ВСЕГО:				37			

Ведомость искусственного освещения

ул. Полевая (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,217	Автомобильная дорога	8/8	210	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	210

Ведомость пешеходных переходов

ул. Полевая (участок 3)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,031	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Полевая (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	-0,001	0,034	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	31	Установлено
2	0,033	0,114	Тротуар	Справа	4,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	84	Установлено
3	0,117	0,154	Тротуар	Справа	6,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	45	Установлено
4	0,119	0,161	Тротуар	Справа	6,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	38	Установлено
5	0,154	0,165	Тротуар	Слева	2,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	12	Установлено
6	0,161	0,166	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	5	Установлено
7	0,169	0,169	Тротуар	Слева	3,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	11	Установлено
8	0,169	0,231	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	62	Установлено
9	0,174	0,204	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	30	Установлено
10	0,215	0,232	Тротуар	Справа	6,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	17	Установлено
11	0,232	0,244	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	13	Установлено
Итого установлено:		348 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		348 м							

Ведомость искусственных неровностей

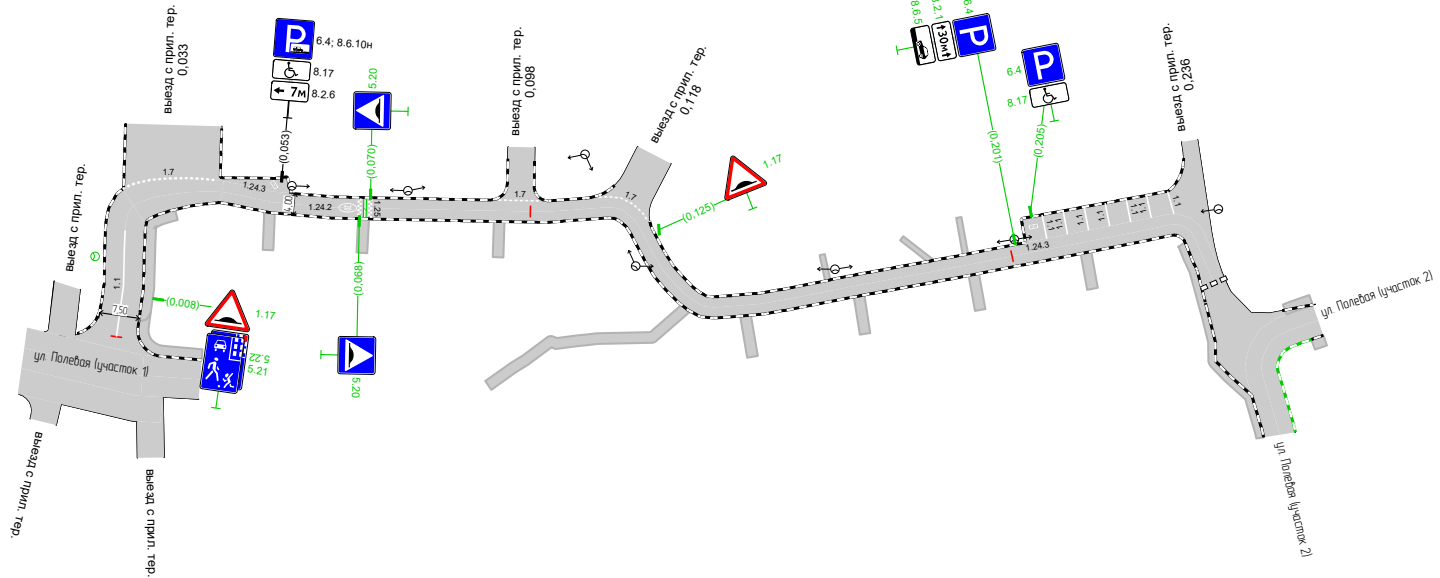
ул. Полевая (участок 3)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,031	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	7,50	0,07	2,099	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,180 - 0,855, а/ш, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,7 0,025 0,041 (16 м)	1,7 0,094 0,162 (8 м)








ул. Полевая (участок 4)
0,000-0,257
1:1000



Дорожная разметка справа		0,132 - 0,134 а/ш, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Полевая (участок 4)

№ км							Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,50	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,15	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,257	50,93	17,00	16,08	1	2	2,88	13,27
Длина, км	0,051	0,017	0,016				
Привед. длина, км	0,051	0,009	0,008				0,067
Площадь, м²	5,09	0,85	1,21	1,86	1,38	2,88	13,27

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,008	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,125	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,008	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,008	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,068	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,070	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4; 8.6.10н	Текстовая надпись		0,52	0,053	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,201	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,205	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II	0,053	Установлено	1	Слева
8.2.6	Зона действия	II	0,053	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,201	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,201	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	0,205	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		5				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		14				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,055	0,235		7/7	180	Установлено	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	1/1	0
Установлено	7/7	180

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Полевая (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,033	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	23	46	Установлено
2	0,052	0,052	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	14	Установлено
3	0,069	0,069	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	6	13	Установлено
4	0,094	0,094	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	13	Установлено
5	0,132	0,139	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	42	83	Установлено
6	0,149	0,150	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	8	16	Установлено
7	0,165	0,165	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	5	5	Установлено
8	0,170	0,171	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	14	Установлено
9	0,180	0,185	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	7	7	Установлено
10	0,192	0,192	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	7	7	Установлено
11	0,192	0,192	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	13	Установлено
12	0,214	0,214	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	14	Установлено

	Итого установлено:	132	245
	Итого требуется:	0	0
	Итого к демонтажу:	0	0
	Итого:	133	245

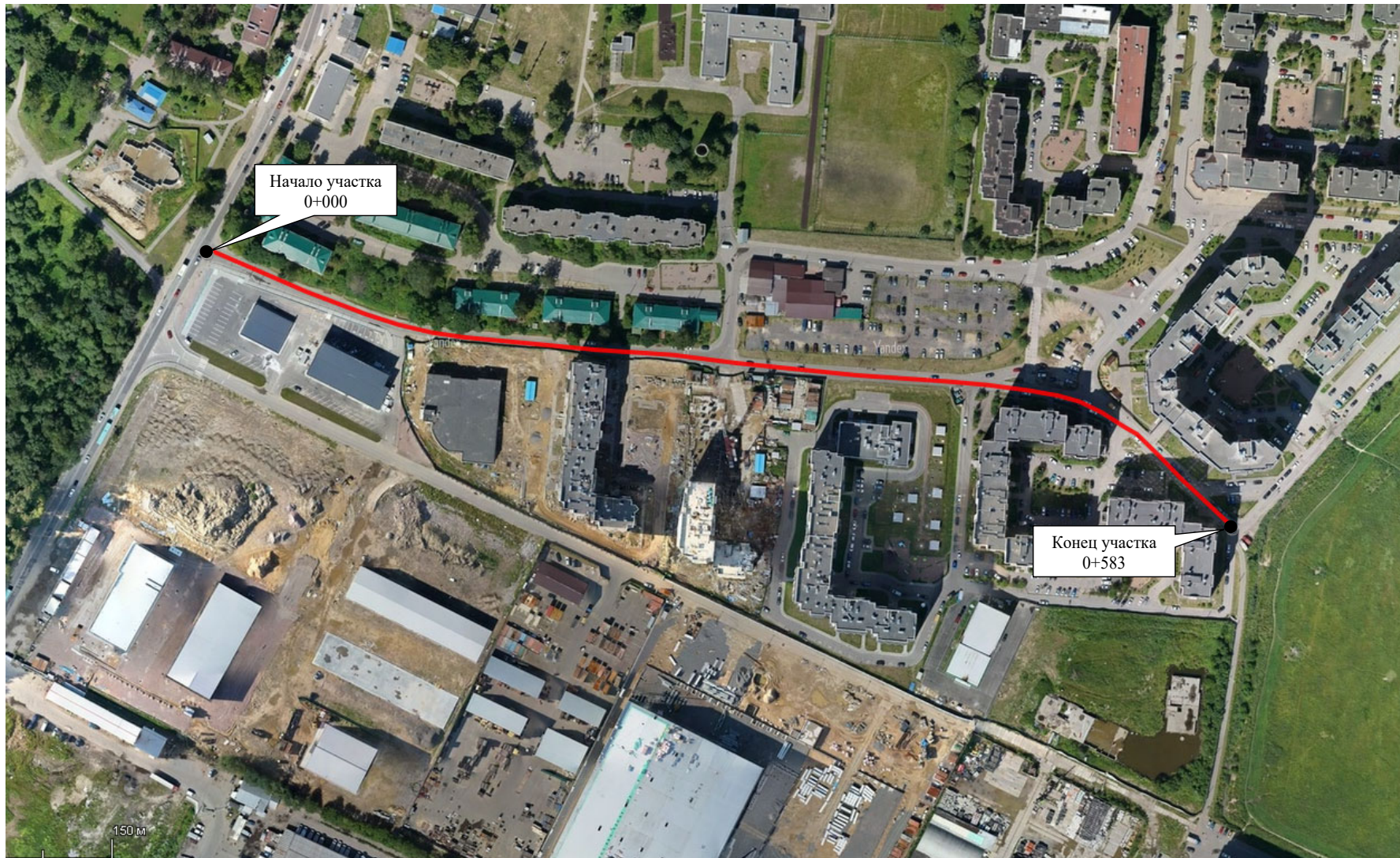
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Полевая (участок 4)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,069	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	-	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

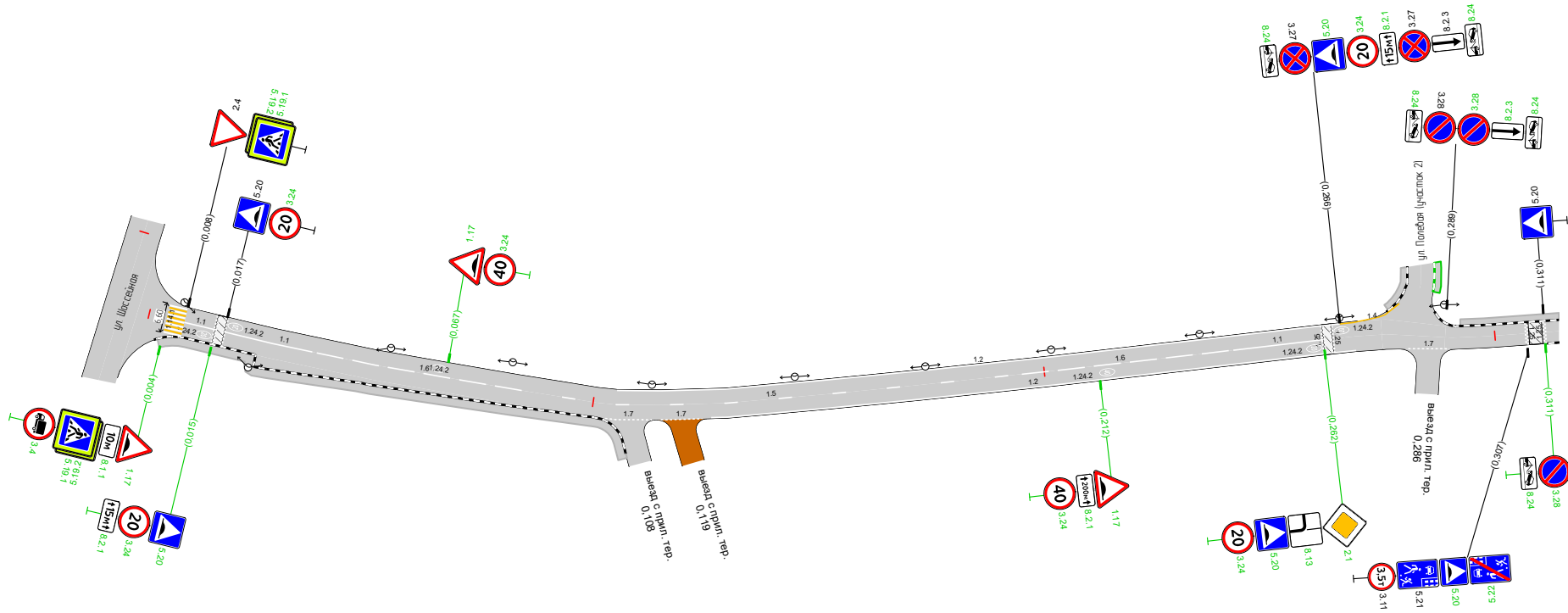
ул. Нижняя
км 0+000 – км 0+583



Тротуары слева				0,293 - 0,314, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,105 - 0,266, (161 м)	1,4 0,266 0,290 (14 м)	



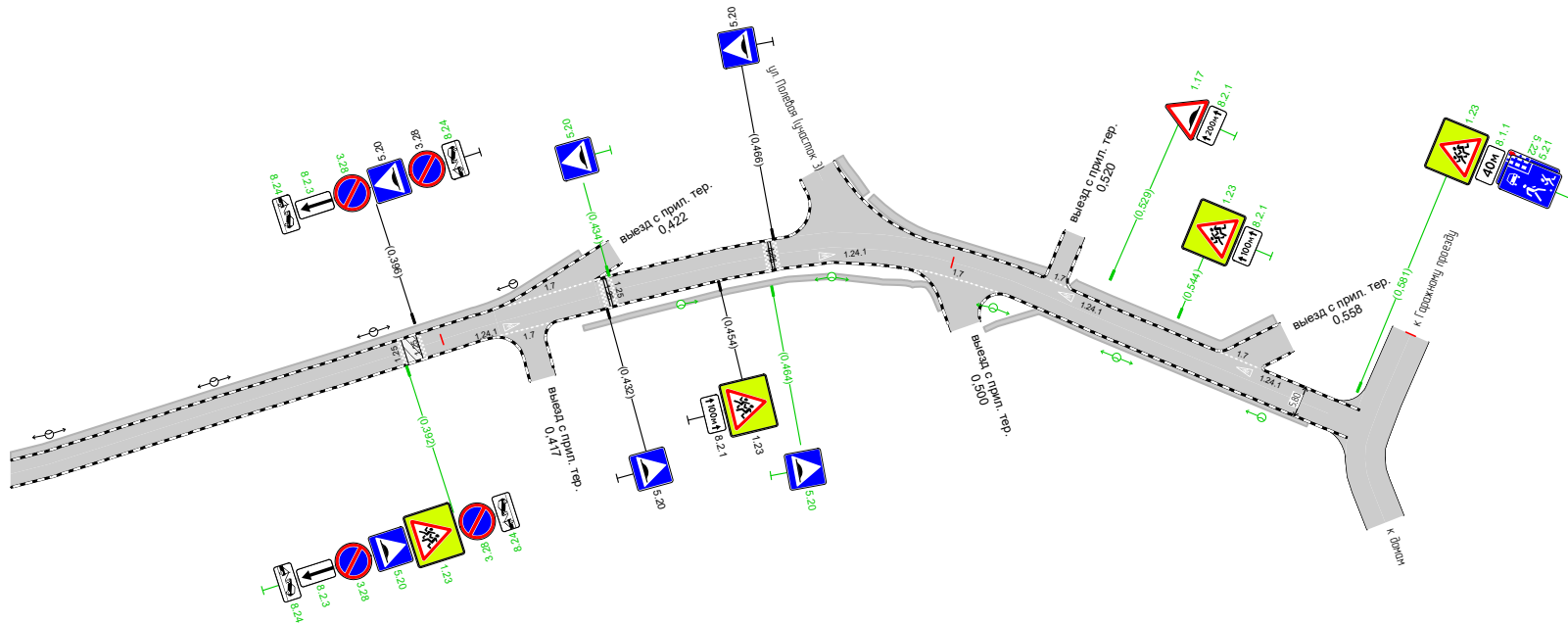
улица Нижняя
0,000-0,314
1:1000



Тротуары слева		0,314 - 0,430, а/б, ш. 1,5 м		0,483 - 0,518, а/б, ш. 1,5 м		0,522 - 0,562, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 0,414 - 0,431, (17 м)		1,7 0,518 - 0,522 (4 м)		1,7 0,564 - 0,562 (8 м)	



улица Нижняя
0,314-0,583
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,7 0,411 - 0,421 (10 м)		1,7 0,493 - 0,510 (17 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

улица Нижняя

№ км	1.1		1.2		1.4		1.5		1.6		1.7		1.14.1		1.24.1		1.24.2		1.25		Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	
0,000 - 0,583	47,00	304,00	14,00	105,00	100,00	84,02	11,20	9,60	4	6	26,88	104,97	11,00									
Длина, км	0,047	0,304	0,014	0,105	0,100	0,084																
Привед. длина, км	0,047	0,304	0,014	0,026	0,075	0,042															0,494	0,014
Площадь, м²	4,70	30,40	1,40	2,63	7,50	4,20	11,20	9,60	6,20	11,26	26,88	104,97	11,00									

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

улица Нижняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,004	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,067	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,212	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,392	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,454	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,529	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,544	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,581	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	7				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	8				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,262	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,004	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,017	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,212	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,262	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,266	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,266	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,266	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,289	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,289	Установлено	1	Слева
3.11	Ограничение массы	I		0,307	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,311	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,311	К демонтажу	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,311	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,392	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,392	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,396	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,396	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				5			
Итого требуется:				12			
Итого к демонтажу:				2			
Итого:				19			

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,015	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,017	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,258	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,262	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,266	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,307	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,307	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,307	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,311	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,392	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,396	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,432	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,432	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,464	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,466	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,466	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,581	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,581	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				6			
Итого требуется:				13			
Итого к демонтажу:				3			
Итого:				22			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,004	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,015	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,212	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,262	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,266	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,266	Установлено	1	Слева

8.24	Работает эвакуатор	II		0,266	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,266	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,289	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,289	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,289	Требуется	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,289	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,311	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,311	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,311	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,392	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,392	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,392	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,396	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,396	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,396	Требуется	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,396	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,454	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,529	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,544	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,581	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			2				
Итого требуется:			20				
Итого к демонтажу:			4				
Итого:			26				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			15				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			53				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			9				
ВСЕГО:			77				

Ведомость размещения искусственного освещения

улица Нижняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,416	Автомобильная дорога	15/15	409	Установлено	Левая кромка
2	0,446	0,566	Автомобильная дорога	5/5	120	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	15/15	409
Требуется	5/5	120

Ведомость размещения пешеходных переходов

улица Нижняя

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

улица Нижняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,003	0,108	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	114	223	Установлено
2	0,293	0,430	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	138	207	Установлено
3	0,427	0,500	Тротуар	Справа	1,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	72	72	Установлено
4	0,483	0,518	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	37	55	Установлено
5	0,510	0,575	Тротуар	Справа	1,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	67	67	Установлено
6	0,522	0,562	Тротуар	Слева	2,0	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	44	85	Установлено
Итого установлено:								471	709	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								472	709	

Ведомость размещения искусственных неровностей

улица Нижняя

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,016	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,60	0,07	0,517	Установлено
2	0,263	По всей ширине дороги	Монолитная	2,0	6,60	0,07	0,517	Установлено
3	0,309	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,00	0,07	0,783	Установлено
4	0,394	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,00	0,07	0,783	Установлено
5	0,433	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,80	0,05	0,000	Установлено
6	0,465	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,80	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	6,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

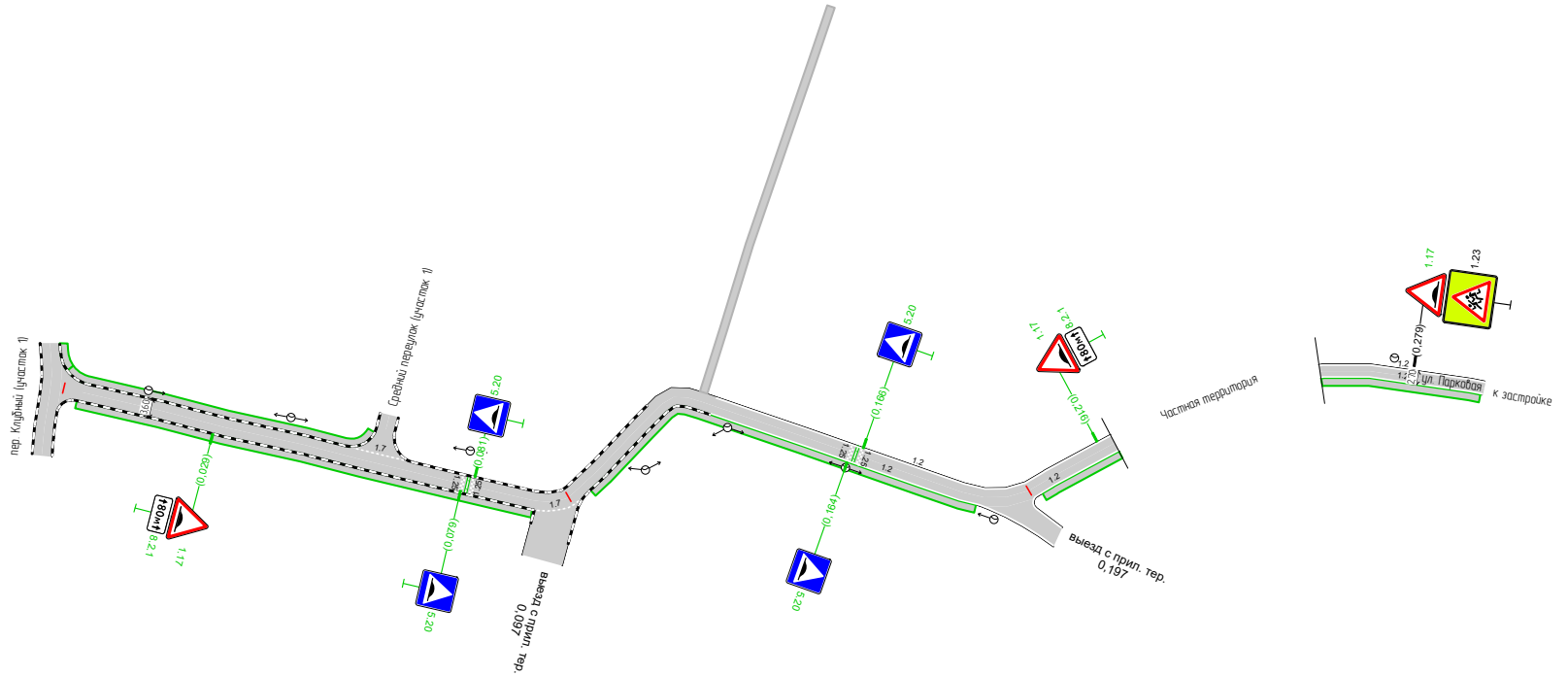
ул. Парковая
км 0+000 – км 0+251



Тротуары слева		0,000 - 0,060, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,067 0,067 (10 м)	1,2 0,136 - 0,219, (83 м)	1,2 0,261 - 0,293, (32 м)	



ул. Парковая
0,000-0,251
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,7 0,093 0,101 (8 м)	1,2 0,136 - 0,191, (55 м)	1,2 0,201 0,219 (18 м)	1,2 0,261 - 0,293, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Парковая

№ км	1.2	1.7	1.25	Итого
	Краска	Краска	Краска	
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,293	230,12	18,00	5,12	29,03
Длина, км	0,230	0,018		
Привед. длина, км	0,230	0,009		0,239
Площадь, м ²	23,01	0,90	5,12	29,03

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Парковая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,029	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,216	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,279	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,279	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,079	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,081	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,166	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,029	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,216	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,193	Автомобильная дорога	7/7	177	Установлено	Левая кромка
2	0,275	0,275	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	177

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,060	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	61	92	Требуется
2	0,003	0,093	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	90	135	Требуется
3	0,104	0,190	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	83	125	Требуется
4	0,134	0,134	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	78	117	Установлено
5	0,202	0,219	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	17	25	Требуется
6	0,261	0,293	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	31	46	Требуется
Итого установлено:								78	117	
Итого требуется:								282	423	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								360	541	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Парковая

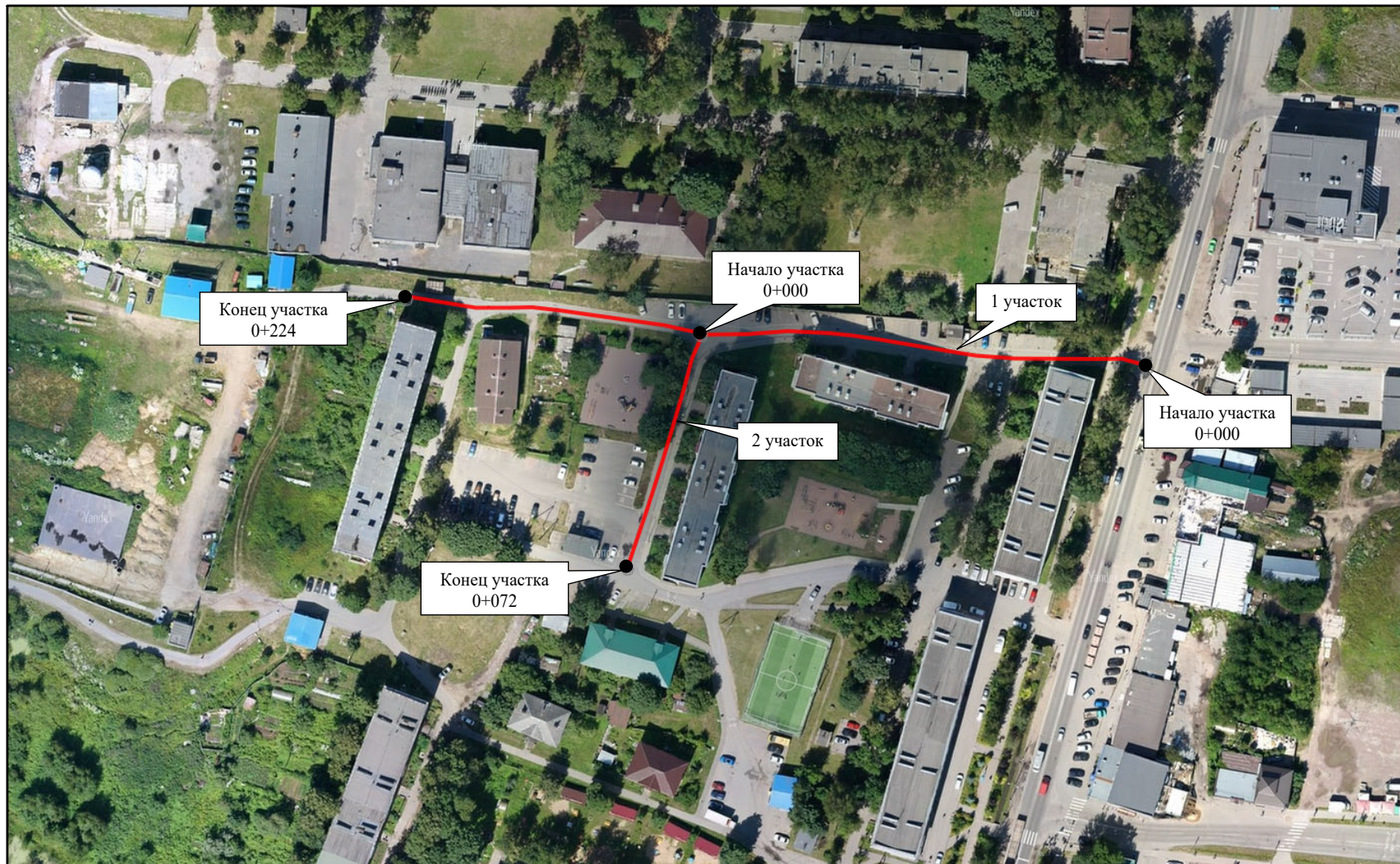
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,080	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,60	0,05	0,000	Требуется
2	0,165	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,60	0,05	0,000	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

пер. Клубный

1 участок км 0+000 – км 0+224

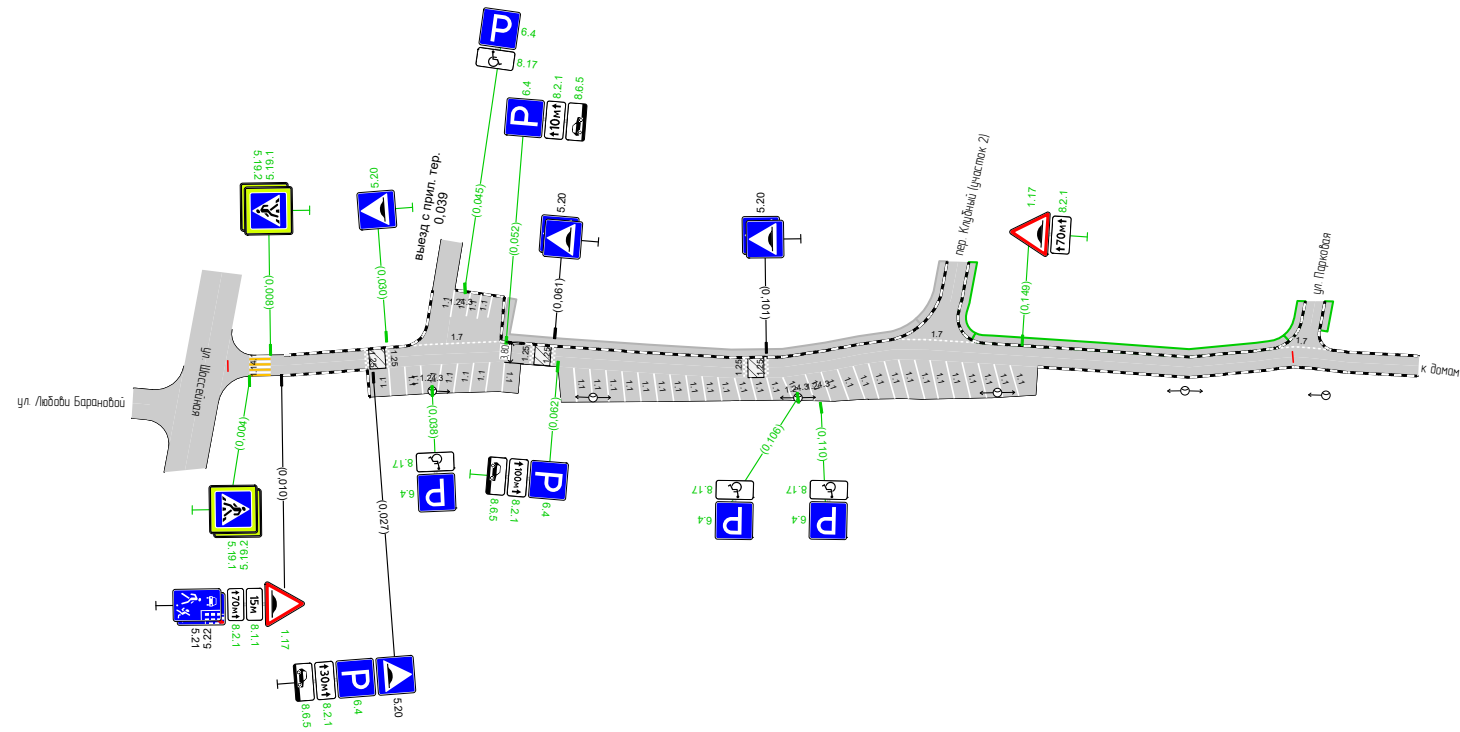
2 участок км 0+000 – км 0+072



Тротуары слева		0,052 - 0,130, пл., ш. 1,5 м	0,140 - 0,199, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,7 0,035 0,051 (16 м)	1,7 0,126 0,140 (14 м)



пер. Клубный (участок 1)
0,000-0,224
1:1000



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Клубный (участок 1)

№ км	1.1	1.7	1.14.1		1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,224	226,32	39,00	6,40	6,40	4	8,64	42,38	6,40
Длина, км	0,226	0,039						
Привед. длина, км	0,226	0,020					0,246	
Площадь, м ²	22,63	1,95	6,40	6,40	2,76	8,64	42,38	6,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Клубный (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,149	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,010	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,010	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,027	К демонтажу	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,027	Установлено	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,030	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,061	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,061	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,101	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,101	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	7
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	1
Итого:	13

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,027	Требуется	1	На разделительной	
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,038	Требуется	1	Справа	
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,045	Требуется	1	Слева	
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,052	Требуется	1	Слева	
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,062	Требуется	1	Справа	
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,106	Требуется	1	Справа	
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,110	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	I	0,010	Требуется	1	Справа	
8.2.1	Зона действия	I	0,010	Требуется	1	Справа	
8.2.1	Зона действия	II	0,027	Требуется	1	На разделительной	
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,027	Требуется	1	На разделительной	
8.17	Инвалиды	II	0,038	Требуется	1	Справа	
8.17	Инвалиды	II	0,045	Требуется	1	Слева	
8.2.1	Зона действия	II	0,052	Требуется	1	Слева	
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,052	Требуется	1	Слева	
8.2.1	Зона действия	II	0,062	Требуется	1	Справа	
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,062	Требуется	1	Справа	
8.17	Инвалиды	II	0,106	Требуется	1	Справа	
8.17	Инвалиды	II	0,110	Требуется	1	Справа	
8.2.1	Зона действия	II	0,149	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		27					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		35					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Клубный (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,207	Автомобильная дорога	6/6	169	Установлено	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	169

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Клубный (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
	Требуется	наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Клубный (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,052	0,130	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Плитка	86	129	Установлено
2	0,140	0,199	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	59	89	Требуется
Итого установлено:								86	129	
Итого требуется:								59	89	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								145	217	

Ведомость размещения искусственных неровностей

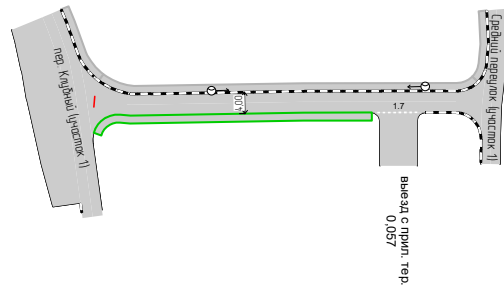
пер. Клубный (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,028	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,80	0,07	0,595	Установлено
2	0,059	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,80	0,07	0,595	Установлено
3	0,099	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,80	0,07	0,595	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,001 - 0,071, пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		




пер. Клубный (участок 2)
0,000-0,072
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,7 0,053 0,061 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Клубный (участок 2)

№ км	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м²
0,000 - 0,072	8,00	0,40
Длина, км	0,008	
Привед. длина, км	0,004	0,004
Площадь, м²	0,40	0,40

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

пер. Клубный (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,062	Автомобильная дорога	2/2	40	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		2/2		40			

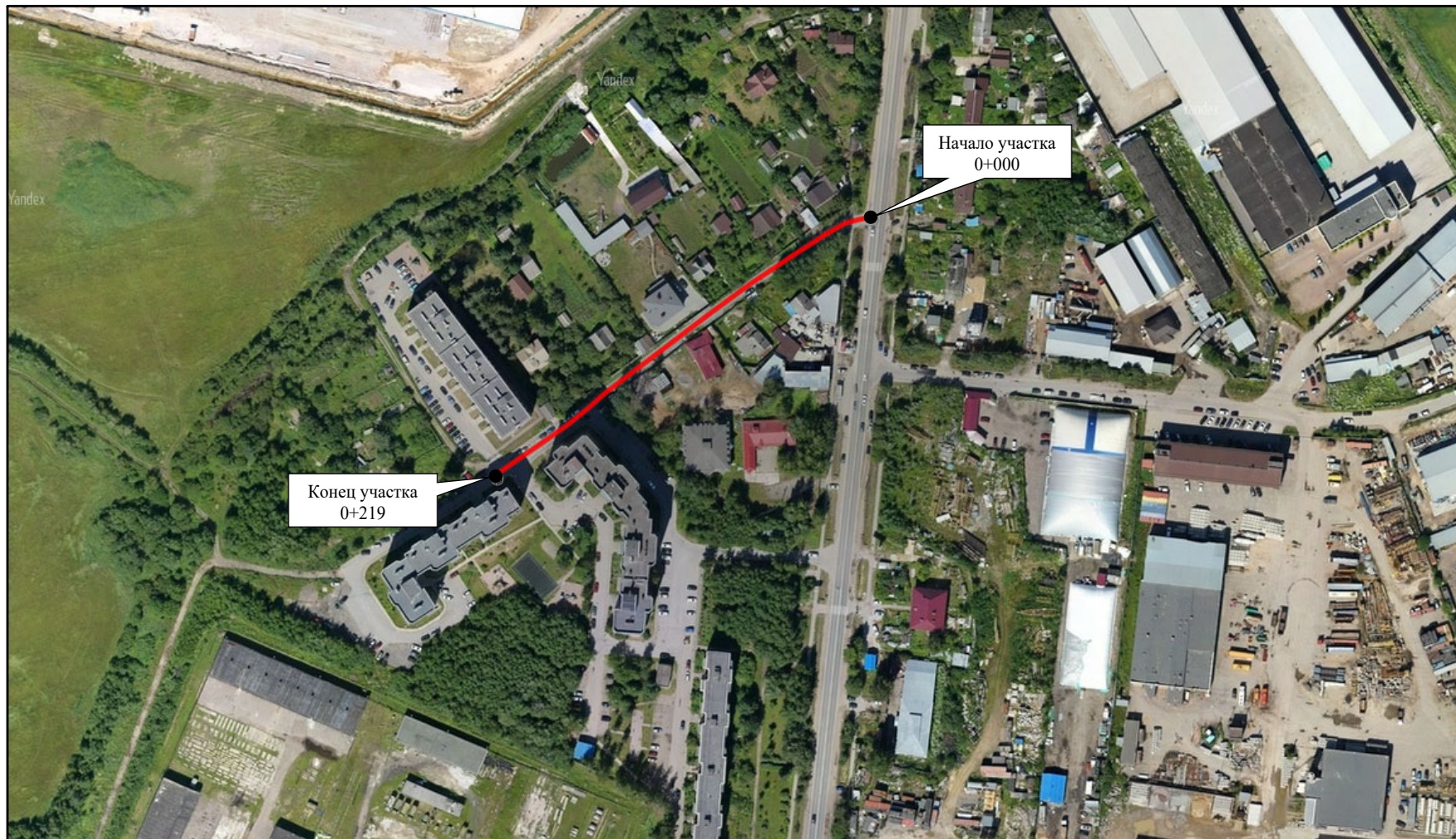
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Клубный (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,001	0,071	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Плитка	71	Установлено
2	0,001	0,052	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	53	Требуется
Итого установлено:		71 м							
Итого требуется:		53 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		124 м							

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

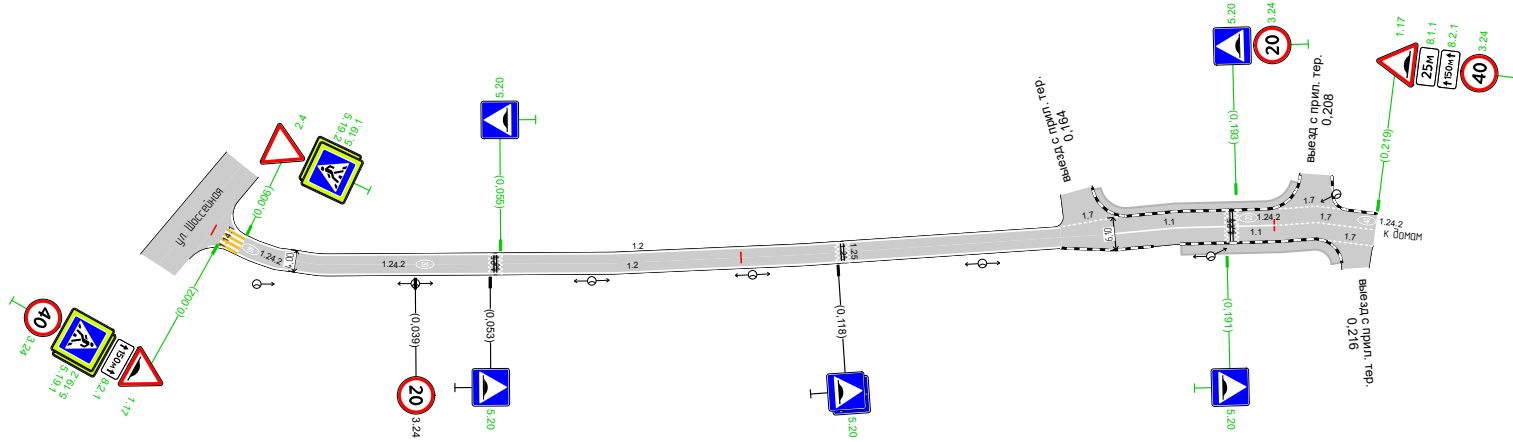
ул. Новая
км 0+000 – км 0+219



Тротуары слева		0,167 - 0,205, пл., ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,160, (155 м)	1,7 0,190 0,171 (11 м)
			1,7 0,201 0,212 (11 м)



ул. Новая
0,000-0,219
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,170 - 0,191, (21 м)		1,1 0,193 0,200 (7 м)	1,7 0,200 - 0,219, (19 м)
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,160, (155 м)			1,7 0,210 0,219 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая

№ км	1.1		1.2		1.7		1.14.1		1.24.2		1.25		Итого	
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска	
Цвет	Бел.		Бел.		Бел.		Бел.		Жёл.		Бел.		Бел.	
Коеф. привед. к 1.1*	1,00		1,00		0,50		0,40		0,40		0,00		1,00	
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		4,00		4,00		0,00		0,40	
Единицы	м		м		м		м²		м²		шт.		м²	
0,000 - 0,219	28,00		317,02		50,05		6,40		6,40		4		10,56	
Длина, км	0,028		0,317		0,050									
Привед. длина, км	0,028		0,317		0,025								0,370	
Площадь, м²	2,80		31,70		2,50		6,40		6,40		7,54		10,56	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,002	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,053	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,118	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,219	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,002	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,039	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,193	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,219	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	3
Итого к демонтажу:	1
Итого:	5

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,002	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,053	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,055	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,118	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,118	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,191	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,193	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				10			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				10			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,002	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,219	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,219	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				3			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				3			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				19			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				3			
ВСЕГО:				23			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,211	Автомобильная дорога	7/7	200	Установлено	Правая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	200

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,167	0,205	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Плитка	43	62	Установлено
2	0,182	0,214	Тротуар	Справа	2,0	Автомобильная дорога	Плитка	32	62	Установлено
Итого установлено:								76	124	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								75	124	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,054	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	0,000	Установлено
2	0,119	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	4,00	0,05	0,000	Установлено
3	0,192	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	6,10	0,07	0,108	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

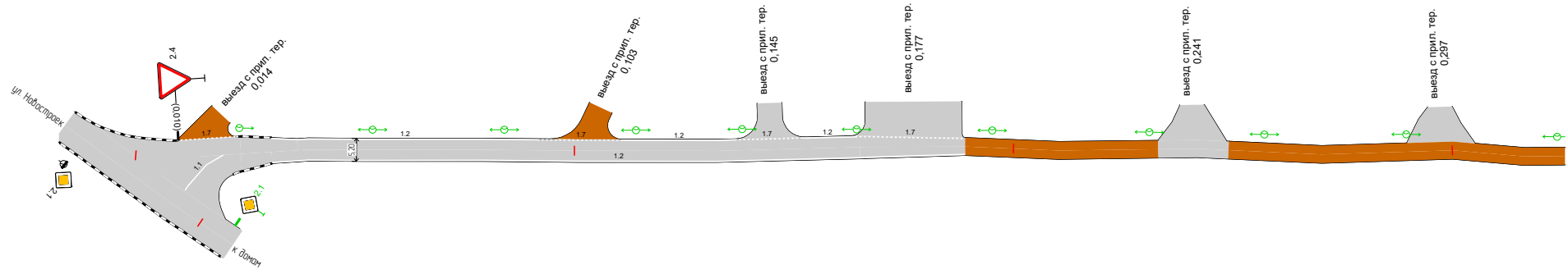
2-й Гаражный проезд
км 0+000 – км 0+653



Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,7 0,010 0,023 (13 м)	1,2 0,031 - 0,092, (61 м)	1,7 0,092 - 0,111, (19 м)	1,2 0,111 - 0,137, (26 м)	1,7 0,137 0,151 (14 м)	1,2 0,153 0,164 (11 м)	1,7 0,164 - 0,189, (25 м)



2-й Гаражный проезд
0,000-0,326
1:1000

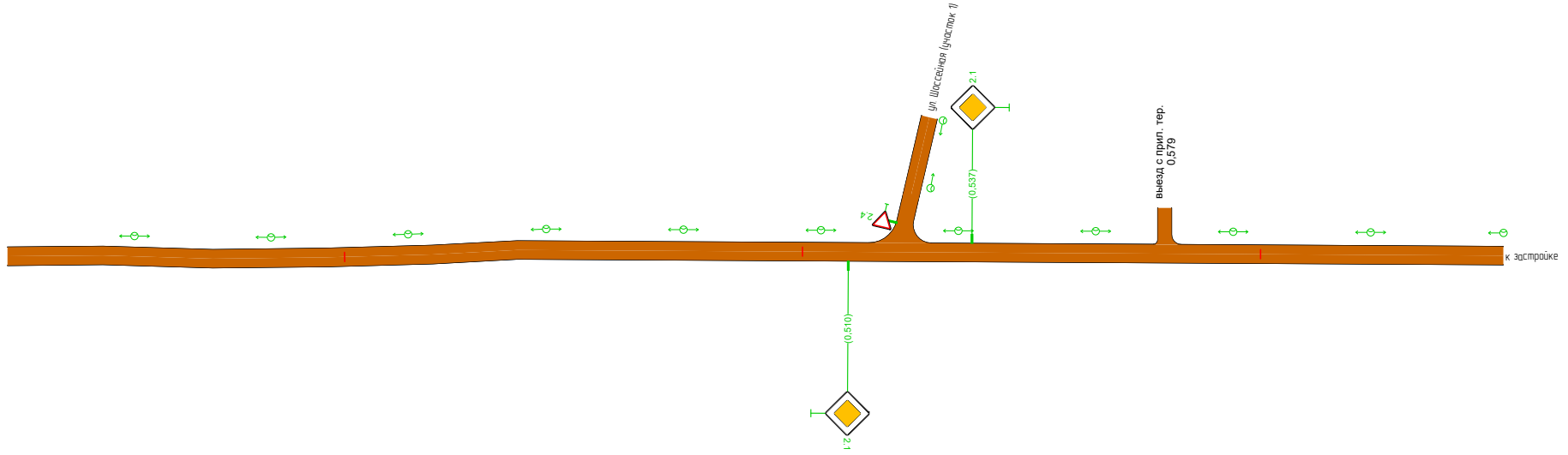


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,016 0,023 (4 м)						
	1-я от осевой		1,2 0,031 - 0,169, (158 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		






2-й Гаражный проезд
0,326-0,653
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

2-й Гаражный проезд

№ км	1.1	1.2	1.7	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м	м ²
0,000 - 0,653	12,13	258,00	71,01	30,56
Длина, км	0,012	0,258	0,071	
Привед. длина, км	0,012	0,258	0,036	0,306
Площадь, м ²	1,21	25,80	3,55	30,56

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

2-й Гаражный проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,510	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,537	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

2-й Гаражный проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,653	Автомобильная дорога	22/22	629	Требуется	Левая кромка

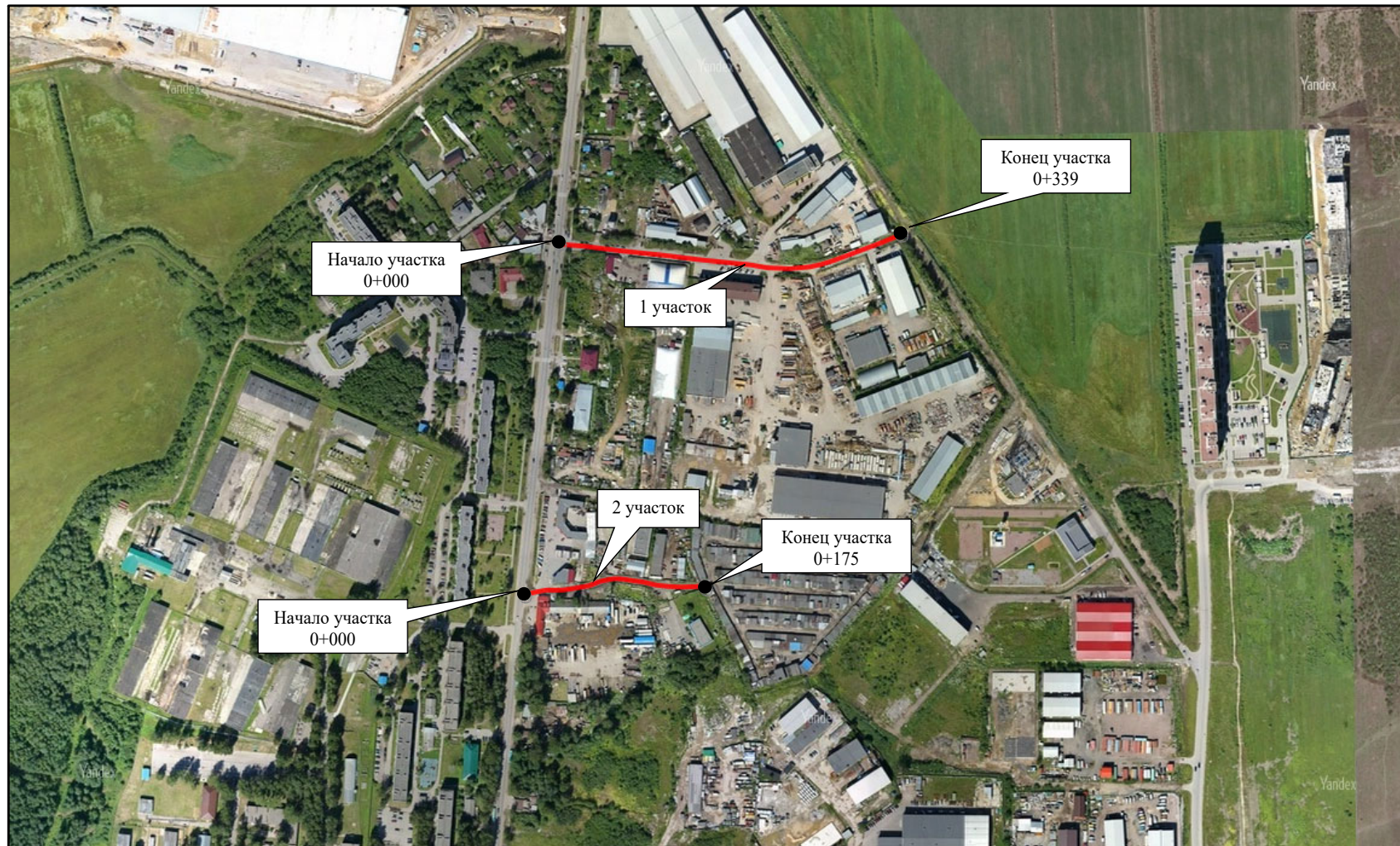
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	22/22	629

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Шоссейная

1 участок км 0+000 – км 0+339

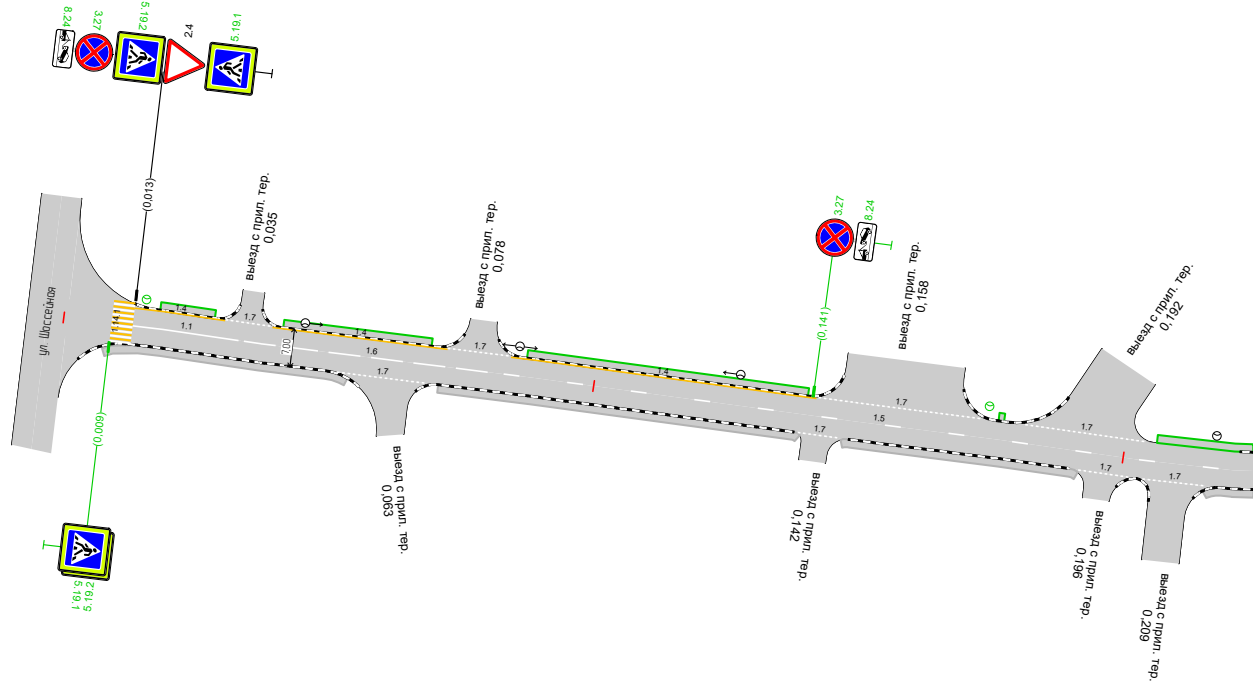
2 участок км 0+000 – км 0+175



Тротуары слева		0,018 - 0,026 а/б, ш. 1,5 м	0,041 - 0,069, а/б, ш. 1,5 м	0,087 - 0,140, а/б, ш. 1,5 м	0,176 - 0,177 а/б, ш. 1,5 м	0,206 - 0,225 а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,4 0,013 - 0,030, (17 м)	1,7 0,030 0,039 (9 м)	1,4 0,039 - 0,072, (33 м)	1,7 0,072 0,084 (12 м)	1,4 0,084 - 0,142, (58 м)	1,7 0,142 - 0,173, (31 м)	1,7 0,181 - 0,204, (23 м)



ул. Шоссейная (участок 1)
0,000-0,225
1:1000

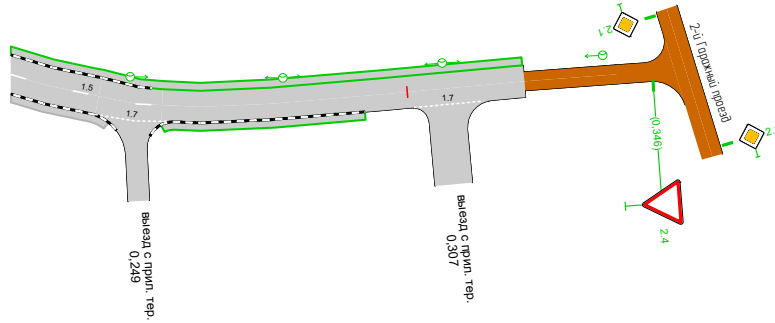


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,033 - 0,083, (50 м)		1,5 0,083 - 0,225, (142 м)			
	1-я от осевой	1,7 0,052 - 0,069, (17 м)	1,7 0,138 0,147 (8 м)	1,7 0,192 0,202 (10 м)	1,7 0,204 0,216 (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Тротуары слева		0,225 - 0,322, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Шоссейная (участок 1)
0,225-0,339
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,225 - 0,254, (29 м)	
	1-я от осевой	1,7 0,242 0,255 (13 м)	1,7 0,301 0,314 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Шоссейная (участок 1)

№ км	1.4		1.5		1.6		1.7		1.14.1		Итого	
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска		Краска		Краска	
Цвет	Жёл.		Бел.		Бел.		Бел.		Бел.		Жёл.	
Коеф. привед. к 1.1*	1,00		0,25		0,75		0,50		0,40		0,40	
Ширина, м	0,10		0,10		0,10		0,10		4,00		4,00	
Единицы	м		м		м		м		м²		м²	
0,000 - 0,339	108,00		171,00		50,00		148,01		12,80		12,80	
Длина, км	0,108		0,171		0,050		0,148					
Привед. длина, км	0,108		0,043		0,037		0,074				0,154	
Площадь, м²	10,80		4,28		3,75		7,40		12,80		12,80	
											28,23	
											23,60	

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Шоссейная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлено	1	Слева
			Итого установлено:			1	
			Итого требуется:			0	
			Итого к демонтажу:			0	
			Итого:			1	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,013	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,141	Требуется	1	Слева
			Итого установлено:			0	
			Итого требуется:			2	
			Итого к демонтажу:			0	
			Итого:			2	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Требуется	1	Слева
			Итого установлено:			0	
			Итого требуется:			4	
			Итого к демонтажу:			0	
			Итого:			4	

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,013	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,141	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:		0			
		Итого требуется:		2			
		Итого к демонтажу:		0			
		Итого:		2			
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1			
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8			
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0			
		ВСЕГО:		9			

Ведомость искусственного освещения

ул. Шоссейная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,045	0,127	Автомобильная дорога	3/3	82	Установлено	Правая кромка
3	0,174	0,174	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,217	0,217	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,247	0,337	Автомобильная дорога	4/4	90	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	90
Установлено	4/4	82

Ведомость пешеходных переходов

ул. Шоссейная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

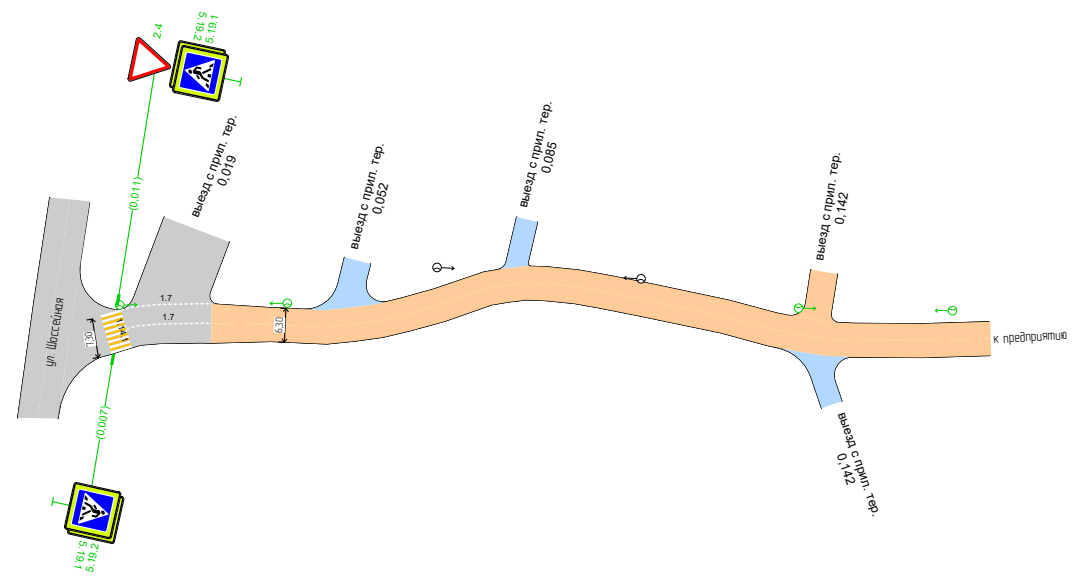
ул. Шоссейная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,008	0,054	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	46	Установлено
2	0,018	0,028	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	10	Требуется
3	0,041	0,069	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	28	Требуется
4	0,071	0,139	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	68	Установлено
5	0,087	0,140	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	53	Требуется
6	0,147	0,192	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	45	Установлено
7	0,176	0,177	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	1	Требуется
8	0,206	0,322	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	114	Требуется
9	0,215	0,245	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	30	Установлено
10	0,254	0,292	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	38	Требуется
Итого установлено:		190 м							
Итого требуется:		245 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		433 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,7 0,011 0,027 (16 м)



ул. Шоссейная (участок 2)
0,000-0,175
1:1000



Дорожная разметка справа		1,7 0,011 0,027 (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Шоссейная (участок 2)

№ км	1.7	1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,175	32,00	12,80	11,20	14,40	11,20
Длина, км	0,032				
Привед. длина, км	0,016			0,016	
Площадь, м ²	1,60	12,80	11,20	14,40	11,20

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Шоссейная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость искусственного освещения

ул. Шоссейная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,041	Автомобильная дорога	2/2	30	Требуется	Левая кромка
2	0,072	0,108	Автомобильная дорога	2/2	36	Установлено	Левая кромка
3	0,138	0,168	Автомобильная дорога	2/2	30	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	60
Установлено	2/2	36

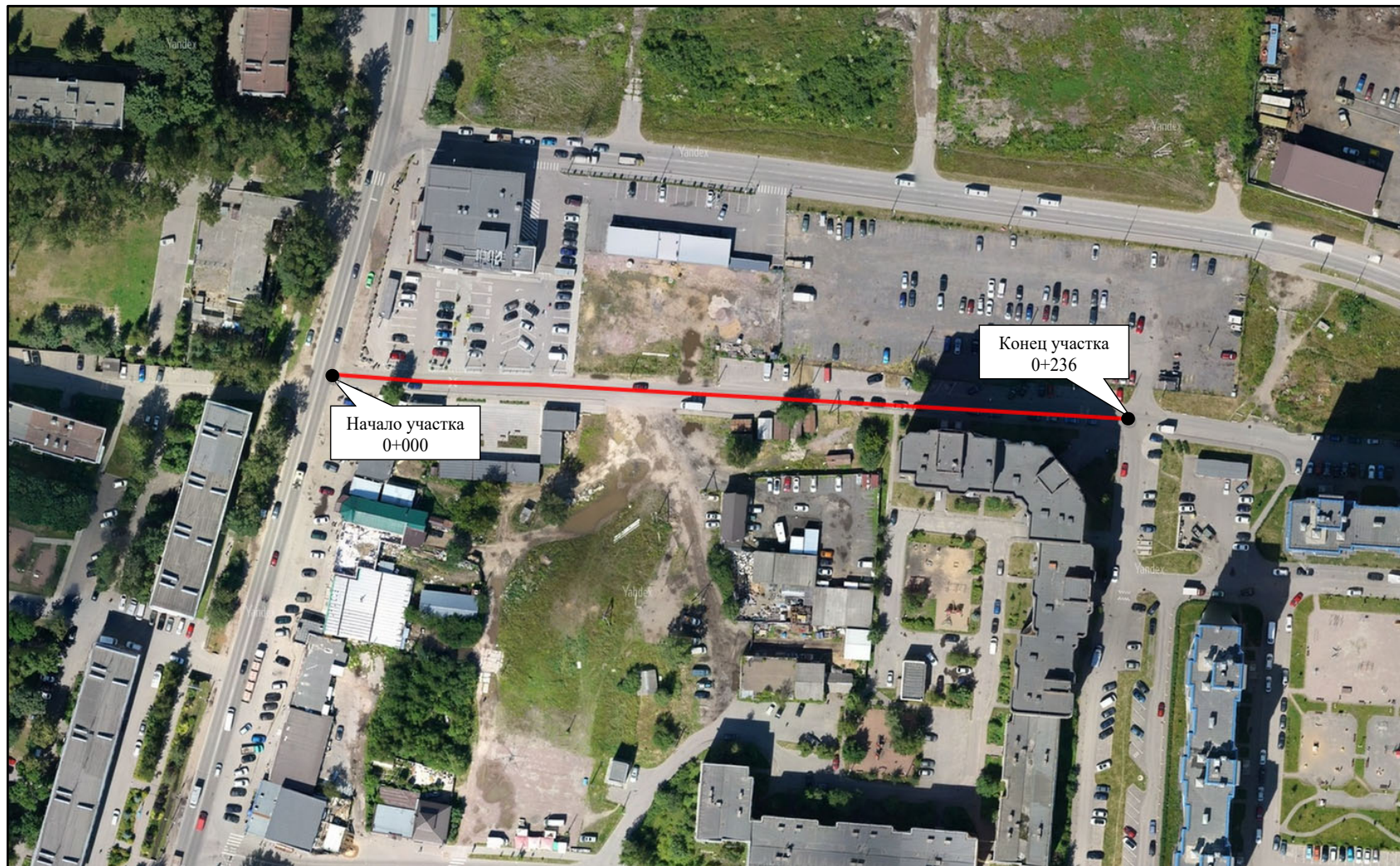
Ведомость пешеходных переходов

ул. Шоссейная (участок 2)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Любви Барановой
км 0+000 – км 0+236



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Любви Барановой

№ км	1.1	1.6	1.7	1.14.1		1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,236	184,85	38,00	38,00	9,60	8,00	2	5	14,40	54,40	8,00
Длина, км	0,185	0,038	0,038							
Привед. длина, км	0,185	0,029	0,019						0,232	
Площадь, м²	18,48	2,85	1,90	9,60	8,00	3,72	3,45	14,40	54,40	8,00

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Любви Барановой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,008	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,170	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,171	Требуется	1	Справа
		Итого установлено: 0					
		Итого требуется: 3					
		Итого к демонтажу: 0					
		Итого: 3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
		Итого установлено: 0					
		Итого требуется: 1					
		Итого к демонтажу: 0					
		Итого: 1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,008	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Требуется	1	Слева
		Итого установлено: 0					
		Итого требуется: 2					
		Итого к демонтажу: 0					
		Итого: 2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,032	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,036	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,106	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,106	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,110	Установлено	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,110	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,221	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,221	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				8			
Итого требуется:				4			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				12			

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,116	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,136	Требуется	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,160	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,164	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,180	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,236	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				6			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,008	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,008	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,116	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,136	Требуется	1	На разделительной
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,136	Требуется	1	На разделительной
8.17	Инвалиды	II		0,160	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,164	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,164	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,170	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,180	Требуется	1	Слева
8.2.6	Зона действия	II		0,180	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,236	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,236	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				13			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				13			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				8			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				29			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				0			
ВСЕГО:				37			

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Любви Барановой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,005	0,011	5	5			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Насыпь
2	0,014	0,020	6	6			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Насыпь
3	0,028	0,032	5	5			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Насыпь
4	0,038	0,043	4	4			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Насыпь
5	0,049	0,058	8	8			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Насыпь
6	0,064	0,068	4	4			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10		Насыпь
Итого:			32	32							

Ведомость искусственного освещения

ул. Любви Барановой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,220	Автомобильная дорога	9/9	206	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	9/9	206

Ведомость пешеходных переходов

ул. Любви Барановой

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Любви Барановой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,012	0,079	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	66	Установлено
2	0,014	0,020	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	6	Установлено
3	0,027	0,043	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	16	Установлено
4	0,048	0,058	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	10	Установлено
5	0,064	0,070	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	6	Установлено
6	0,103	0,234	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	131	Установлено
Итого установлено:		236 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		235 м							

Ведомость искусственных неровностей

ул. Любви Барановой

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,034	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,66	0,07	0,886	Установлено
2	0,108	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,57	0,07	1,029	Установлено
3	0,223	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,939	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

Средний переулоч

1 участок км 0+000 – км 0+202

2 участок км 0+000 – км 0+071

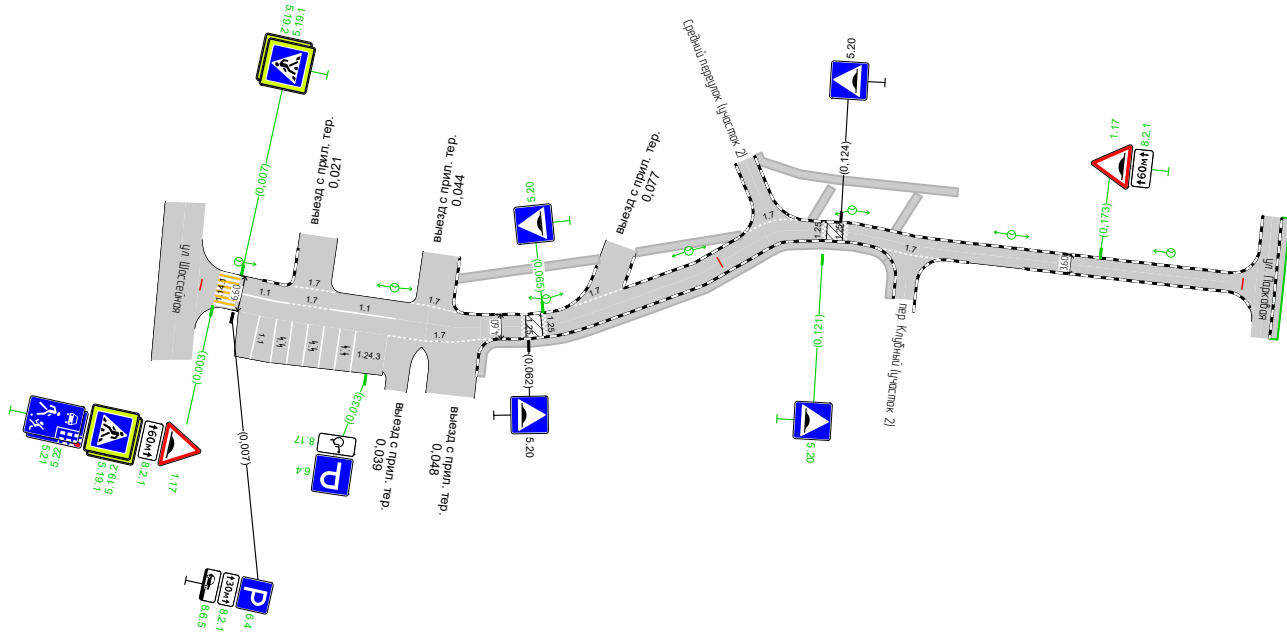
3 участок км 0+000 – км 0+067



Тротуары слева		0,047 - 0,079, а/б, ш. 1,5 м			0,088 - 0,106, а/б, ш. 1,5 м			0,134 - 0,137, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,7 0,017 0,025 (8 м)	1,7 0,039 0,048 (9 м)	1,7 0,071 0,081 (10 м)	1,7 0,107 0,118 (9 м)					



Средний переулок (участок 1)
 0,000-0,202
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,007 0,017 (10 м)			1,7 0,017 0,025 (8 м)			1,1 0,025 0,037 (12 м)		
	1-я от осевой				1,7 0,036 - 0,055, (19 м)			1,7 0,132 0,143 (11 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Средний переулоч (участок 1)

№ км	1.1		1.7		1.14.1		1.24.3	1.25	Итого	
										
Материал	Краска		Краска		Краска		Краска	Краска		Краска
Цвет	Бел.		Бел.		Бел.		Бел.	Бел.		Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00		0,50		0,40		0,00	1,00		0,00
Ширина, м	0,10		0,10		4,00		0,00	0,40		0,00
Единицы	м		м		м²		шт.	м²		м²
0,000 - 0,202	77,67		73,07		11,20		1	6,08		29,39
Длина, км	0,078		0,073							
Привед. длина, км	0,078		0,037							0,114
Площадь, м²	7,77		3,65		11,20		0,69	6,08		29,39

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

Средний переулоч (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,003	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,173	Требуется	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется:						2	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,003	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,003	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,003	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,003	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,007	К демонтажу	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,007	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,062	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,065	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,121	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,124	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,124	К демонтажу	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется:	8
Итого к демонтажу:	4
Итого:	14

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	I		0,007	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,033	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,003	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,007	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0,007	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,033	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,173	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		23					

Ведомость искусственного освещения

Средний переулок (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,186	Автомобильная дорога	7/7	180	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	180

Ведомость пешеходных переходов

Средний переулоч (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Средний переулоч (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,047	0,079	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	27	Установлено
2	0,053	0,133	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Плитка	85	Установлено
3	0,086	0,106	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	20	Установлено
4	0,119	0,122	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	7	Установлено
5	0,134	0,137	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	8	Установлено
Итого установлено:		147 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		147 м							

Ведомость искусственных неровностей

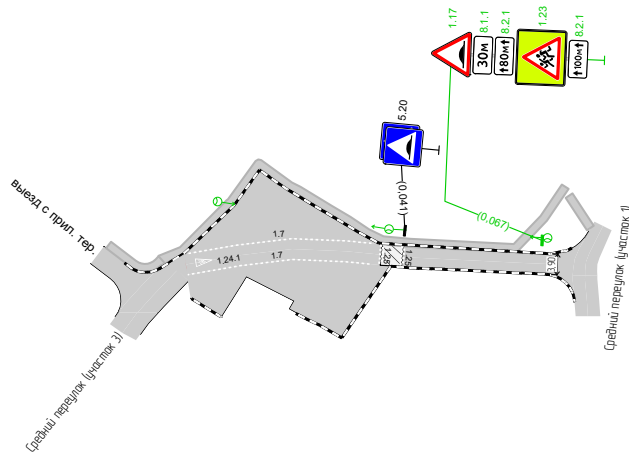
Средний переулоч (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,063	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,60	0,07	0,720	Установлено
2	0,123	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,60	0,07	0,564	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,000 - 0,067, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,001 - 0,035, (34 м)	



Средний переулоч (участок 2)
 0,000-0,071
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,7 0,000 - 0,035, (35 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Средний переулок (участок 2)

№ км	1.7	1.24.1	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	шт.	м²	м²
0,000 - 0,071	69,00	1	2,88	7,88
Длина, км	0,069			
Привед. длина, км	0,034			0,034
Площадь, м²	3,45	1,55	2,88	7,88

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

Средний переулок (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,067	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,067	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,041	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,041	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,067	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,067	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,067	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					

Итого требуется:	3
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	7

Ведомость искусственного освещения

Средний переулоч (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,068	Автомобильная дорога	3/3	60	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Средний переулоч (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0,000	0,067	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	111	Установлено
Итого установлено:		111 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		111 м							

Ведомость искусственных неровностей

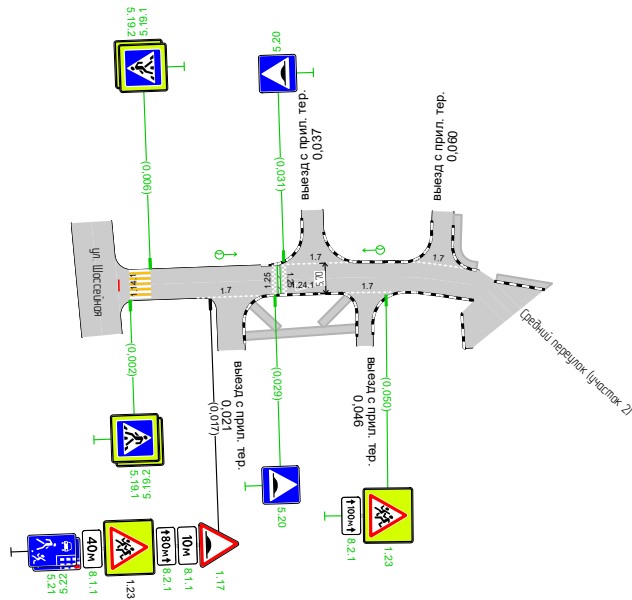
Средний переулоч (участок 2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,039	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	3,80	0,07	0,786	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,062 - 0,067, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0,031 0,043 (12 м)	1,7 0,055 0,064 (9 м)



Средний переулоч (участок 3)
0,000-0,067
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,7 0,014 0,026 (12 м)	1,7 0,042 0,051 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Средний переулоч (участок 3)

№ км	1.7		1.14.1		1.24.1		1.25		Итого	
										
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	0,50	0,40	0,40	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Единицы	м	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,067	42,00	9,60	8,00	1	4,48	17,73	8,00			
Длина, км	0,042									
Привед. длина, км	0,021					0,021				
Площадь, м ²	2,10	9,60	8,00	1,55	4,48	17,73	8,00			

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Средний переулоч (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,017	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,017	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,050	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,050	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,002	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,017	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,017	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,029	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,031	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,017	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,017	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,017	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,050	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,050	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

Средний переулок (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,049	Автомобильная дорога	2/2	30	Требуется	Левая кромка

Итого по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	2/2	30

Ведомость размещения пешеходных переходов

Средний переулок (участок 3)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Средний переулоч (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,023	0,044	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	21	31	Установлено
2	0,025	0,030	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	7	10	Установлено
3	0,038	0,043	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	7	11	Установлено
4	0,062	0,067	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	12	18	Установлено
Итого установлено:								47	70	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								47	70	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Средний переулоч (участок 3)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,030	По всей ширине дороги	Монолитная	0,5	2,50	0,07	0,044	К демонтажу
2	0,030	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,70	0,05	0,000	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	1,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

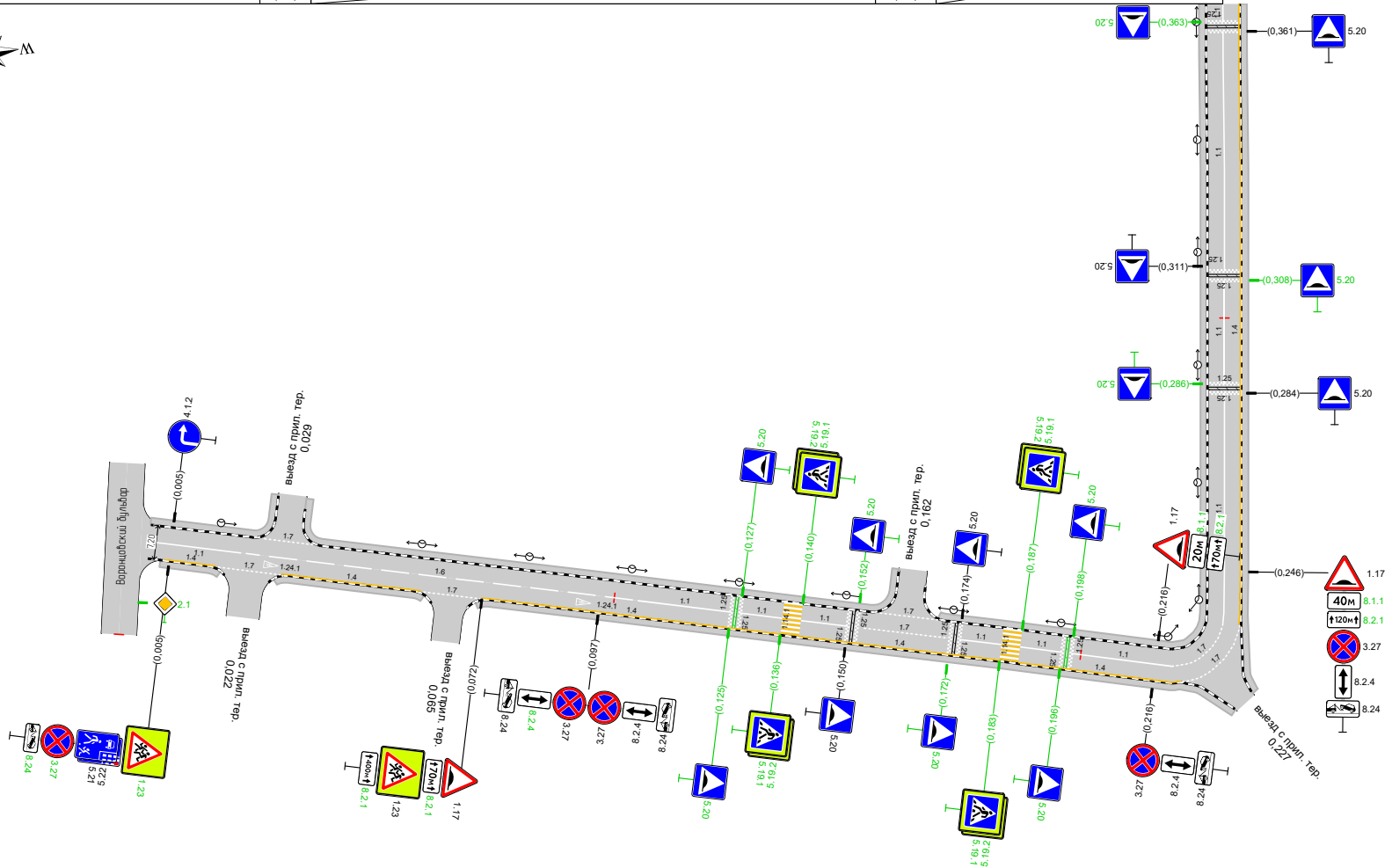
Воронцовский бульвар
км 0+000 – км 0+829



Тротуары слева		0,000 - 0,026, а/б, ш. 1,5 м		0,033 - 0,159, а/б, ш. 1,5 м		0,169 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 0,024 0,035 (11 м)		1,7 0,156 0,169 (13 м)			

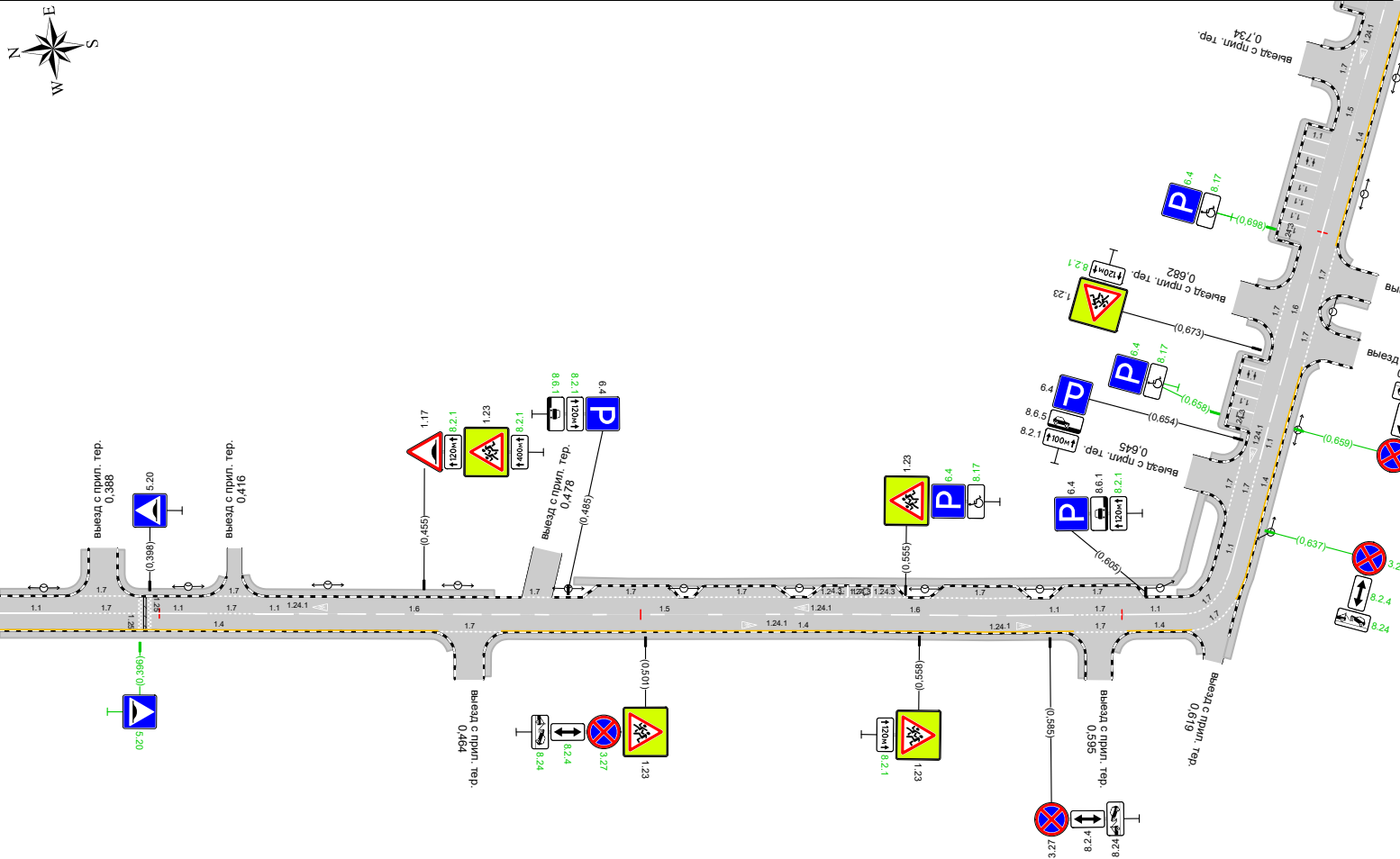


Воронцовский бульвар
0,000-0,367
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,020, (20 м)		1,6 0,020 - 0,105, (85 м)		1,1 0,105 - 0,125, (20 м)		1,1 0,127 0,136 (9 м)		1,1 0,140 0,150 (10 м)		1,7 0,153 - 0,171, (18 м)		1,1 0,174 0,183 (9 м)		1,1 0,196 (9 м)		1,7 0,198 - 0,220, (22 м)		1,7 0,229 0,235 (15 м)	
	1-я от осевой	1,4 0,004 0,015 (11 м)		1,7 0,015 0,029 (14 м)		1,4 0,059 0,072 (13 м)		1,4 0,072 - 0,136, (64 м)		1,4 0,140 - 0,183, (43 м)		1,4 0,187 - 0,221, (34 м)		1,4 0,224 0,235 (14 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	0,229 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м																			

Тротуары слева	0,367 - 0,385, а/б, ш. 1,5 м	0,392 - 0,413, а/б, ш. 1,5 м	0,418 - 0,470, а/б, ш. 1,5 м	0,486 - 0,641, а/б, ш. 1,5 м	0,649 - 0,676, а/б, ш. 1,5 м	0,686 - 0,730, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	1,7 0,383 0,393 (10 м)	1,7 0,411 0,420 (9 м)	1,7 0,475 0,481 (6 м)	1,7 0,488 - 0,508, (20 м)	1,7 0,511 - 0,531, (20 м)	1,7 0,535 - 0,555, (20 м)	1,7 0,560 - 0,581, (21 м)	1,7 0,585 - 0,605, (20 м)	1,7 0,638 0,651 0,668 (13 м)	1,7 0,674 0,688 (15 м)	1,7 0,728 0,742 (12 м)



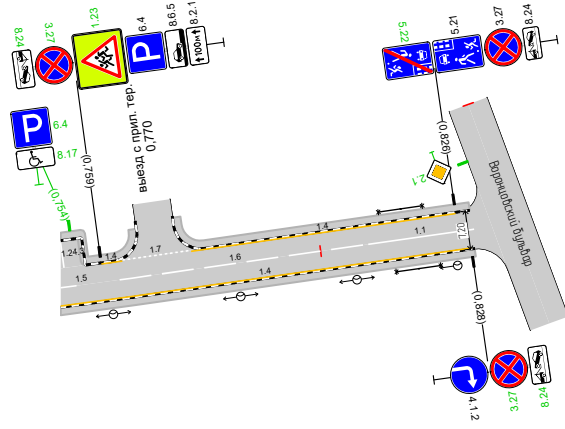
Воронцовский бульвар
0,367-0,755
1:1000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,367 0,382 (15 м)	1,7 0,382 0,396 (14 м)	1,1 0,398 0,410 (12 м)	1,7 0,410 0,420 (10 м)	1,1 0,428 0,428 (8 м)	1,6 0,428 - 0,478, (50 м)	1,5 0,478 - 0,532, (54 м)	1,6 0,532 - 0,582, (50 м)	1,1 0,590 (8 м)	1,7 0,590 (11 м)	1,1 0,613 (12 м)	1,7 0,625 (12 м)	1,1 0,628 0,638 0,648 0,658 (13 м)	1,6 0,658 0,708 (50 м)	1,5 0,708 0,755 (47 м)	
	1-я от осевой	1,4 0,367 - 0,458, (91 м)					1,7 0,458 0,471 (13 м)	1,4 0,471 - 0,590, (119 м)					1,7 0,590 (11 м)	1,4 0,601 (13 м)	1,7 0,623 (9 м)	1,4 0,672 (49 м)	1,1 0,688 0,708 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																

Тротуары слева		0,751 - 0,786, а/б, ш. 1,5 м	0,774 - 0,829, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,814 - 0,822	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,4 0,759 0,763 (4 м)	1,7 0,763 0,776 (13 м) 0,776 - 0,826, (50 м)



Воронцовский бульвар
0,755-0,829
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,751 0,759 (8 м)	1,6 0,759 - 0,809, (50 м)	1,1 0,809 - 0,829, (20 м)
	1-я от осевой	1,4 0,751 - 0,828, (77 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	0,814 - 0,822		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Воронцовский бульвар

№ км	1.1		1.4		1.5		1.6		1.7		1.14.1		1.24.1		1.24.3		1.25		Итого		
																					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,829	393,54	770,00	105,00	285,00	394,00	24,00	22,40	8	6	43,68	167,27	99,40									
Длина, км	0,394	0,770	0,105	0,285	0,394																
Привед. длина, км	0,394	0,770	0,026	0,214	0,197															0,831	0,770
Площадь, м²	39,35	77,00	2,62	21,38	19,70	24,00	22,40	12,40	4,14	43,68	167,27	99,40									

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Воронцовский бульвар

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,072	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,072	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,216	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,246	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,455	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,455	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,501	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,555	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,558	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,673	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,759	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			10				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			12				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,823	К демонтажу	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого:	1

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,097	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,097	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,216	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,246	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,501	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,585	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,637	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,659	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,759	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,826	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,826	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,828	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		13					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0,005	Установлено	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,823	К демонтажу	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,828	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,005	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,005	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,125	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,127	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,136	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,136	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,140	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,140	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,150	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,152	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,172	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,174	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,187	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,187	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,196	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,198	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,284	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,286	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,308	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,311	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,361	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,363	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,396	Требуется	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II		0,398	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,826	Установлено	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,826	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	9				
		Итого требуется:	19				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	28				

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,485	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,555	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,605	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,654	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,658	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,698	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,754	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,759	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:	4				
		Итого требуется:	4				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	8				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	I		0,005	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,072	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,072	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,072	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,097	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,097	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,097	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,097	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,216	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,216	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,216	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,216	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,216	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,246	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,246	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,246	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,246	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,455	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,455	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,455	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,485	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,485	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,485	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,485	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,501	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,501	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,555	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,558	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,558	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,585	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,585	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,605	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,605	Требуется	1	Слева

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,605	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,637	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,637	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,654	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,654	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,658	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,659	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,659	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,673	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,673	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,698	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,754	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,759	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,759	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,759	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	I		0,826	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	I		0,826	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	I		0,826	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,828	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		15					
Итого требуется:		27					
Итого к демонтажу:		10					
Итого:		52					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		46					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		58					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		13					
ВСЕГО:		117					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Воронцовский бульвар

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,812	0,820	8	8		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь	
2	0,814	0,822	8	8		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Насыпь	
Итого:			16	16							

Ведомость размещения искусственного освещения

Воронцовский бульвар

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,825	Автомобильная дорога	34/34	810	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	34/34	810

Ведомость размещения пешеходных переходов

Воронцовский бульвар

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,138	наземный	Требуется	
2	0,185	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Воронцовский бульвар

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,026	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	33	49	Установлено
2	0,003	0,016	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	13	19	Установлено
3	0,028	0,059	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	32	48	Установлено
4	0,033	0,159	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	140	210	Установлено
5	0,071	0,226	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	164	246	Установлено
6	0,169	0,385	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	215	323	Установлено
7	0,229	0,461	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	242	363	Установлено
8	0,392	0,413	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	30	45	Установлено
9	0,418	0,470	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	54	80	Установлено
10	0,468	0,592	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	137	206	Установлено
11	0,486	0,641	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	144	216	Установлено
12	0,599	0,615	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	22	32	Установлено
13	0,612	0,641	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	26	39	Установлено
14	0,617	0,673	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	65	97	Установлено
15	0,649	0,678	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	47	70	Установлено
16	0,681	0,688	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	21	31	Установлено
17	0,686	0,730	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	62	92	Установлено

18	0,696	0,829	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	135	202	Установлено
19	0,738	0,766	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	45	66	Установлено
20	0,774	0,829	Тротуар	Слева	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	58	88	Установлено
Итого установлено:								1683	2522	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1685	2522	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Воронцовский бульвар

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,126	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Требуется
2	0,151	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Установлено
3	0,173	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Установлено
4	0,197	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Требуется
5	0,285	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Установлено
6	0,309	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Установлено
7	0,362	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Установлено
8	0,397	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,20	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	6,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

д. Мендсары

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Санкт-Петербург 2023 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

«___» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

д. Мендсары

Разработано

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Генеральный директор _____ О.Н. Мельничук

Санкт-Петербург 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	ул. Луговая	14
7	ул. Инженерная	20
8	проезд 9-й Садовый	23
9	проезд 8-й Садовый	26
10	проезд 1-й Садовый	29
11	ул. Дачная	33
12	ул. Болотная	36
13	ул. Центральная	50
14	пер. Луговой	63
15	1-й проезд	67
16	пер. Медиков	70
17	ул. Лесная	73
18	ул. Строителей	83
19	ул. Садовая	91
20	ул. Цветочная	99
21	ул. 2-я Цветочная	103
22	2-ой проезд	108
23	ул. Спортивная	112
24	ул. 2-я Садовая	116
25	ул. Зеленая	128

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области»*, заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

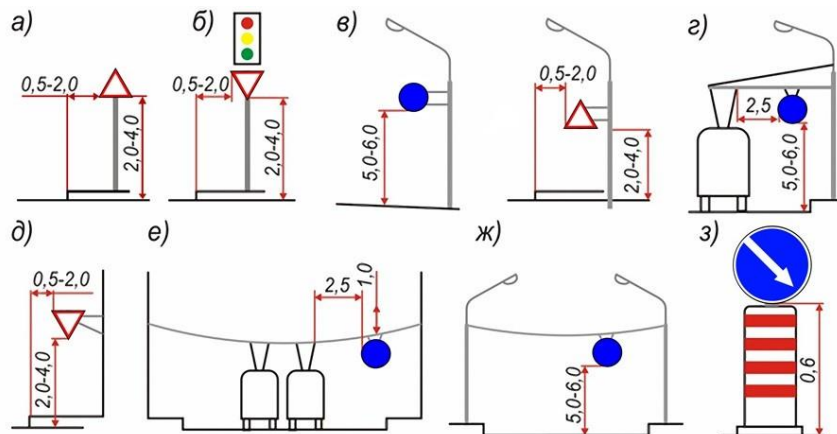


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

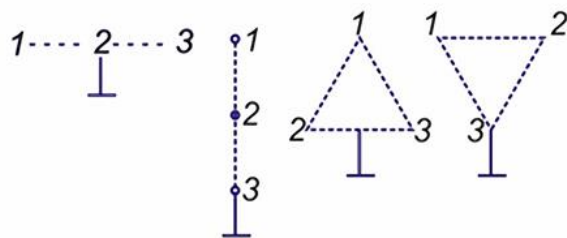


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

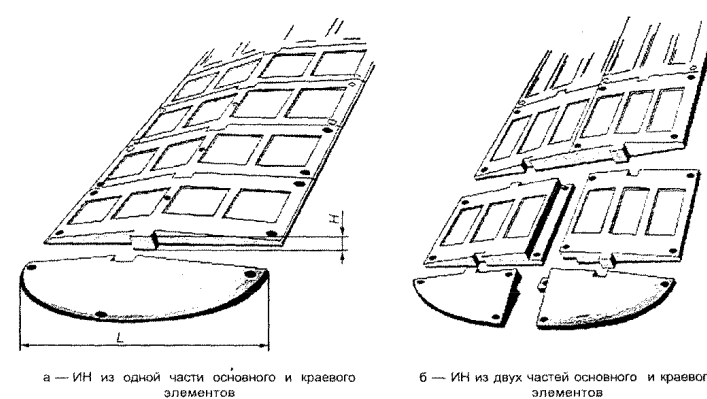


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.
2. Общий план проекта представляет собой лист, распечатанный на формате А1 или А0 (в зависимости от площади).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмоловский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

Главным транспортным узлом района является посёлок Бугры.

Мендсары — деревня в Бугровском сельском поселении Всеволожского района Ленинградской области. Деревня расположена в западной части района на автодороге 41К-334 (Подъезд к дер. Мендсары), к югу от деревни Вартемяги и к северу от деревни Порошкино. Местность, где расположена деревня — холмистая. Деревня находится на правом берегу реки Охты.

Расстояние до административного центра поселения 5 км.

Население на 2017 год в д. Мендсары составляло 188 человек.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и

обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;

- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не отвечают установленным требованиям;
- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;
- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещённых участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство

транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского

поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

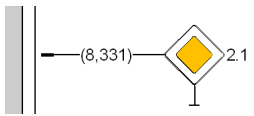
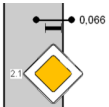
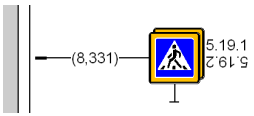
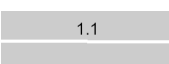
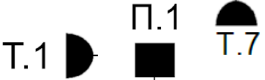
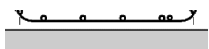
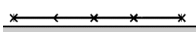
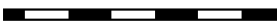



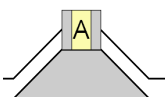


Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.









ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

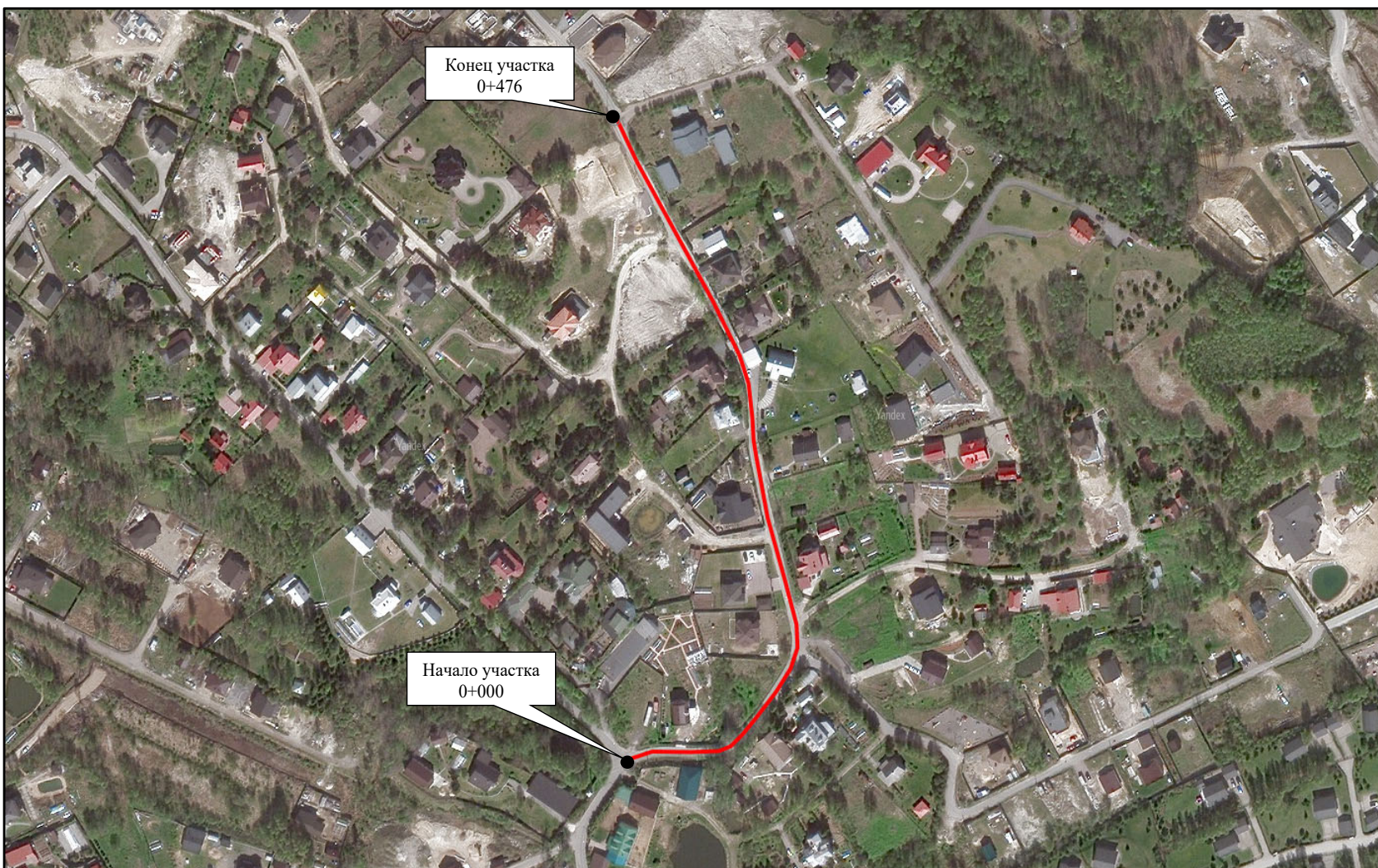
Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный / Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	-Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

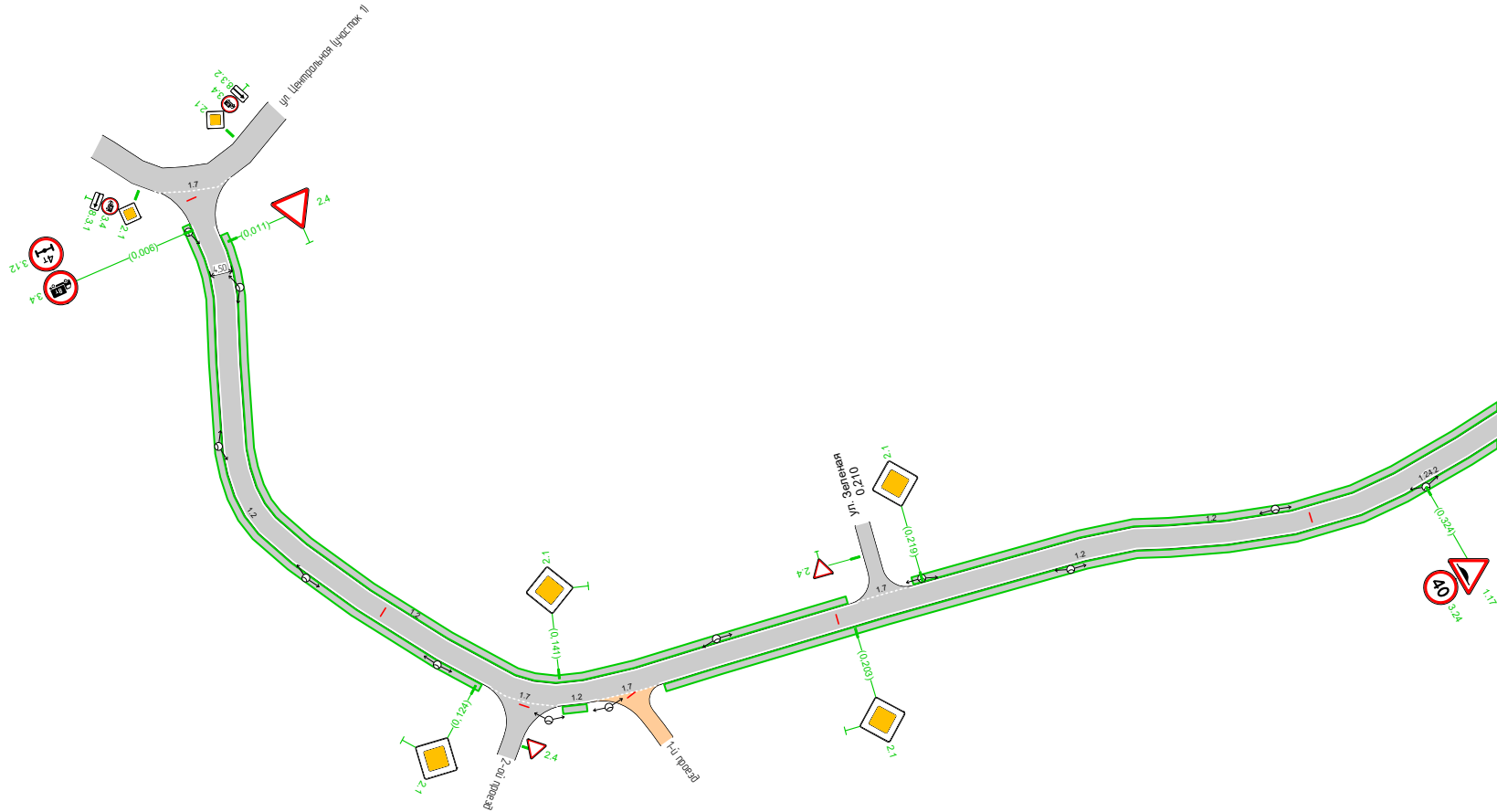
ул. Луговая
км 0+000 – км 0+476



Тротуары слева		0,009 - 0,203, а/б, ш. 1,5 м			0,217 - 0,343, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,205, (198 м)			1,7 0,205 0,216 (11 м)	1,2 0,216 - 0,343, (127 м)

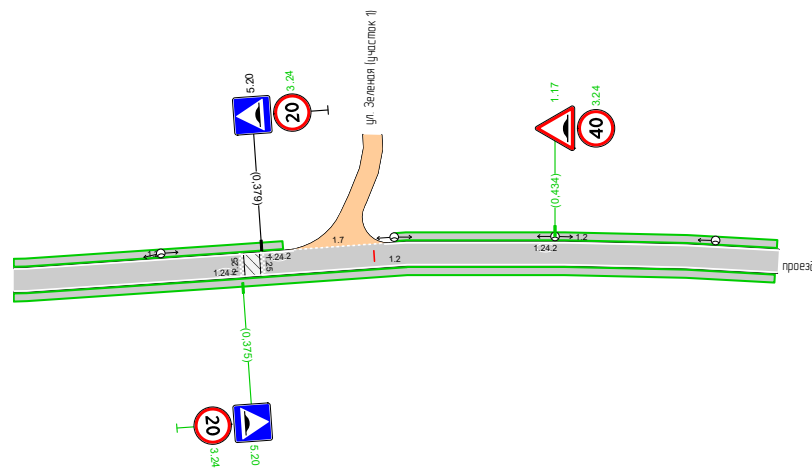


ул. Луговая
0,000-0,476
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,127, (122 м)		1,7 0,127 0,140 (13 м)	1,2 0,140 0,148 (8 м)	1,7 0,148 0,161 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
					1,2 0,161 - 0,343, (182 м)	





Тротуары слева		0,332 - 0,383, а/б, ш. 1,5 м	0,404 - 0,476, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,332 - 0,385, (53 м)	1,7 0,385 - 0,402, (17 м) 1,2 0,402 - 0,476, (74 м)



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,332 - 0,476, (144 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Луговая

№ км					Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	м	шт.	м²	м²
0,000 - 0,476	886,00	54,00	4	3,52	102,36
Длина, км	0,886	0,054			
Привед. длина, км	0,886	0,027			0,913
Площадь, м²	88,60	2,70	7,54	3,52	102,36

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,324	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,434	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,124	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,141	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,203	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,219	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	5				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	5				
Запрещающие знаки							
3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II		0,006	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,006	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,324	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,375	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,379	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,434	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				6			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,375	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,379	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,379	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				1			
Итого к демонтажу:				1			
Итого:				3			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				14			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				1			
ВСЕГО:				16			

Ведомость искусственного освещения

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,464	Населенный пункт	16/16	458	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	16/16	458

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0,005	0,125	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	122	Требуется
2	0,009	0,203	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	188	Требуется
3	0,141	0,146	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	5	Требуется
4	0,162	0,476	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	313	Требуется
5	0,217	0,383	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	164	Требуется
6	0,404	0,476	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		864 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		864 м							

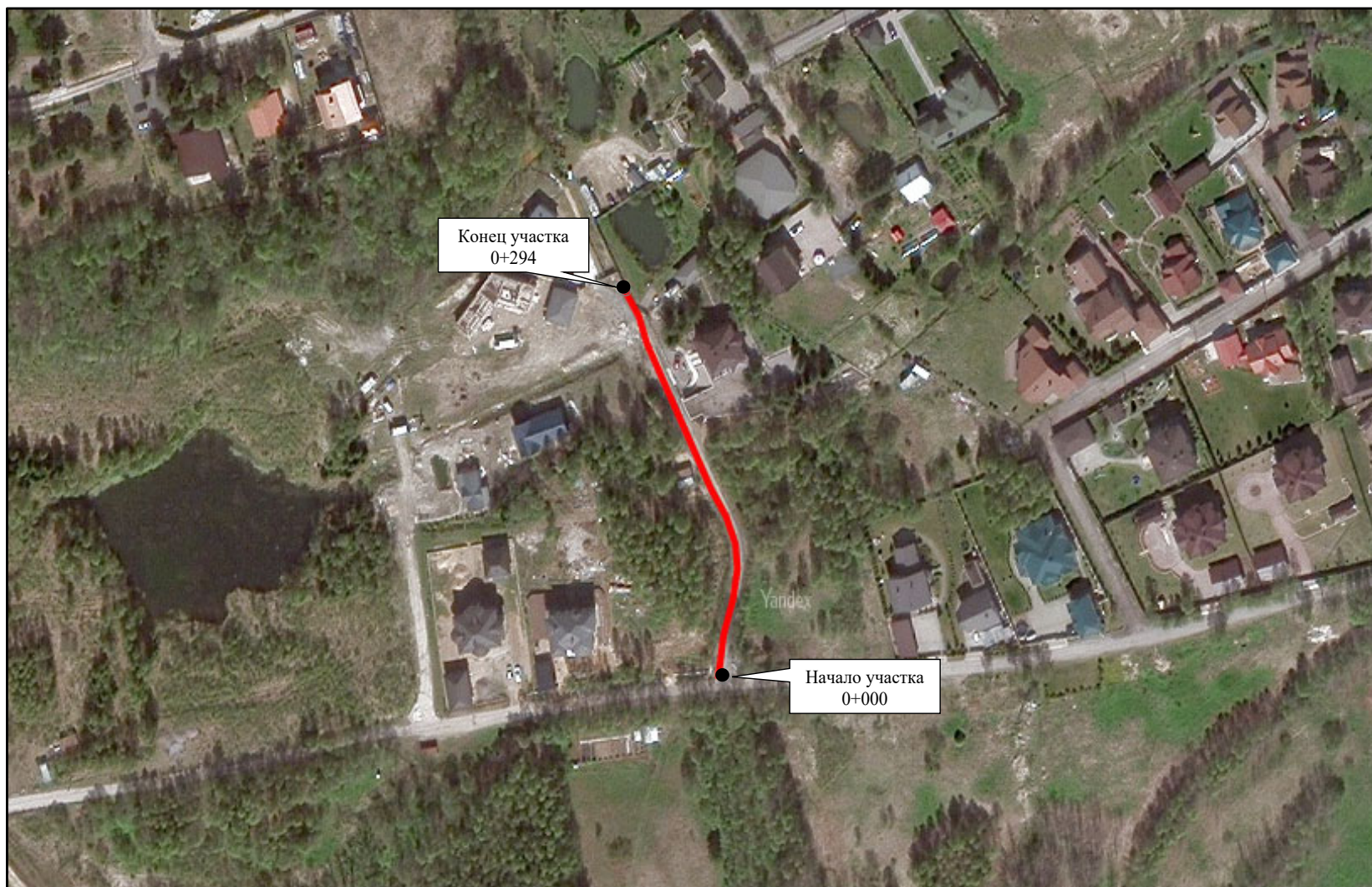
Ведомость искусственных неровностей

ул. Луговая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,377	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,50	0,07	0,705	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

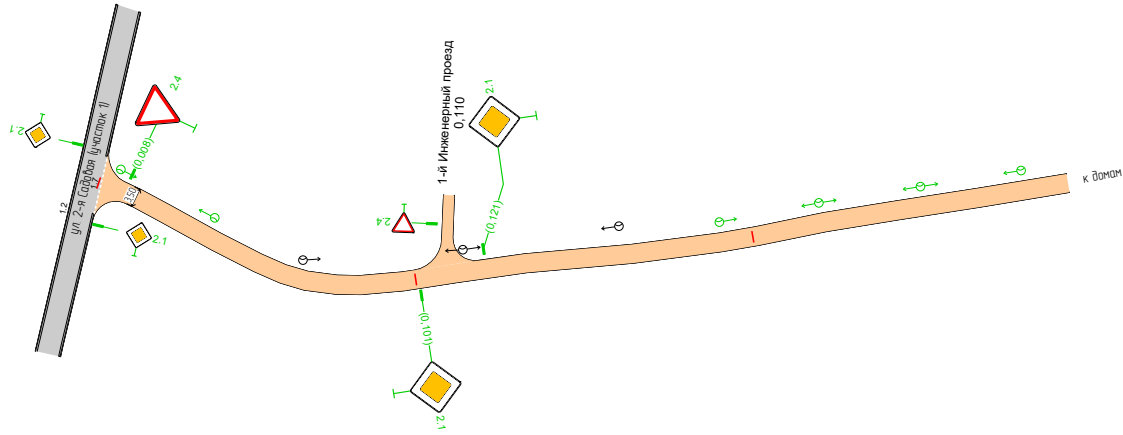
ул. Инженерная
км 0+000 – км 0+294



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Инженерная
0,000-0,294
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Инженерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,101	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,121	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

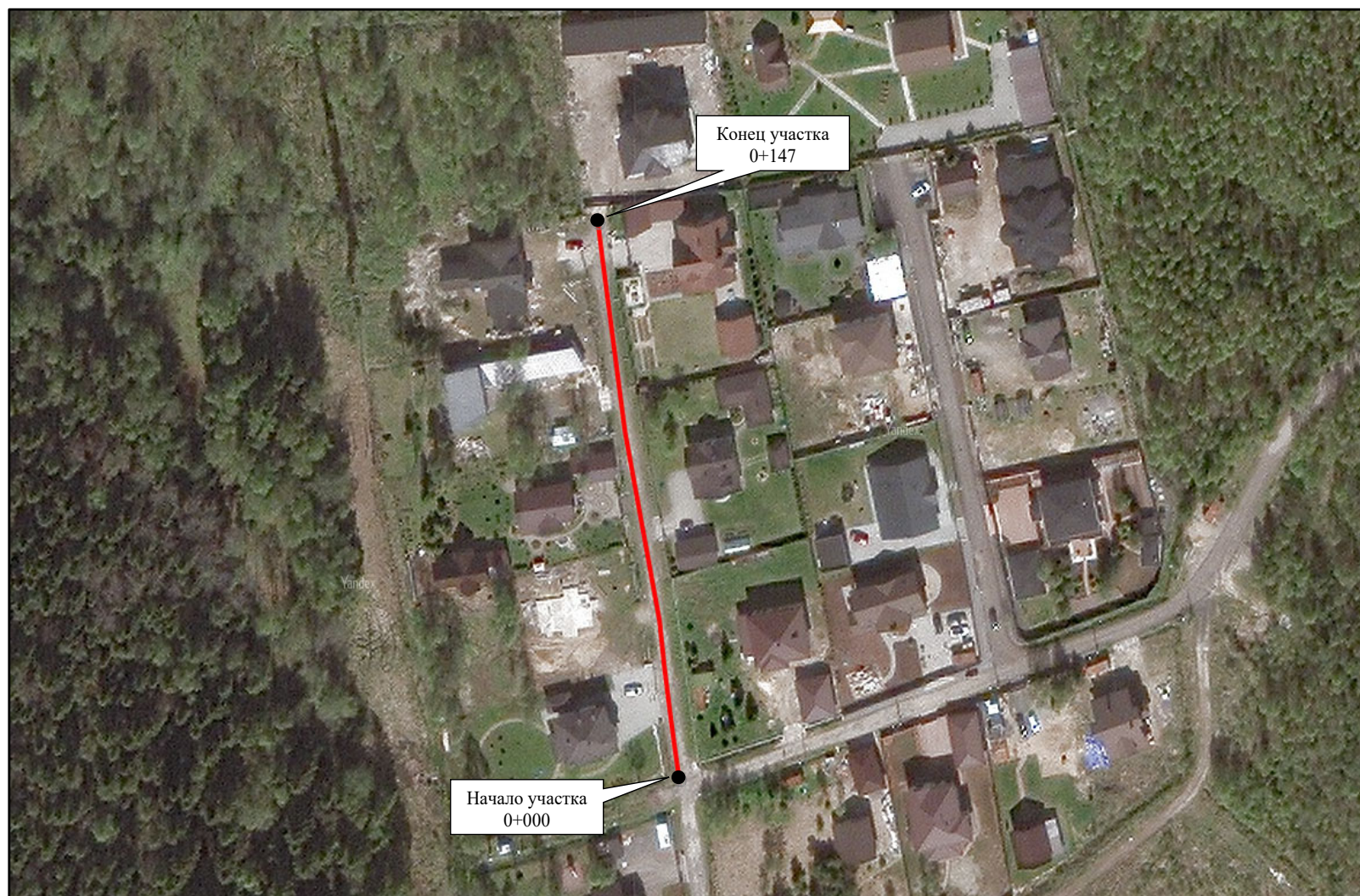
ул. Инженерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,035	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка
2	0,065	0,161	Населенный пункт	3/3	96	Установлено	Левая кромка
3	0,191	0,281	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	120
Установлено	3/3	96

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

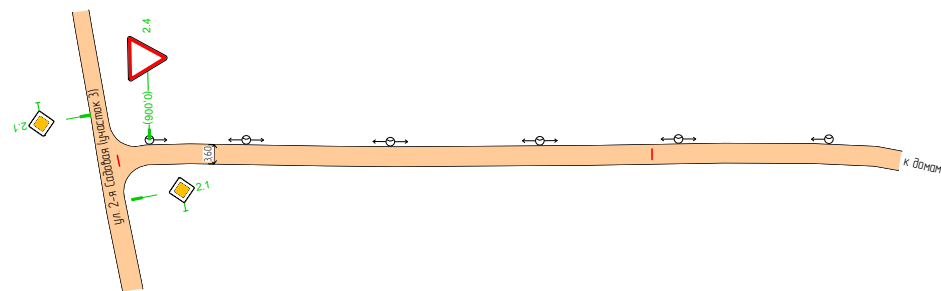
9-й Садовый проезд
км 0+000 – км 0+147



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд 9-й Садовый
0,000-0,147
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

проезд 9-й Садовый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

проезд 9-й Садовый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,133	Населенный пункт	6/6	127	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		6/6		127			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

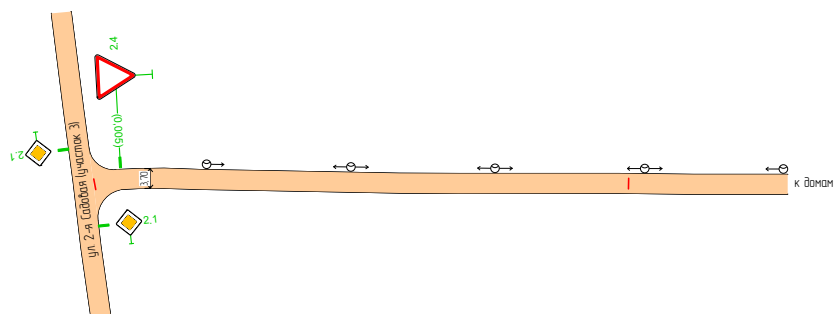
8-й Садовый проезд
км 0+000 – км 0+130



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд 8-й Садовый
0,000-0,130
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

проезд 8-й Садовый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

проезд 8-й Садовый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,129	Населенный пункт	5/5	108	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		5/5		108			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

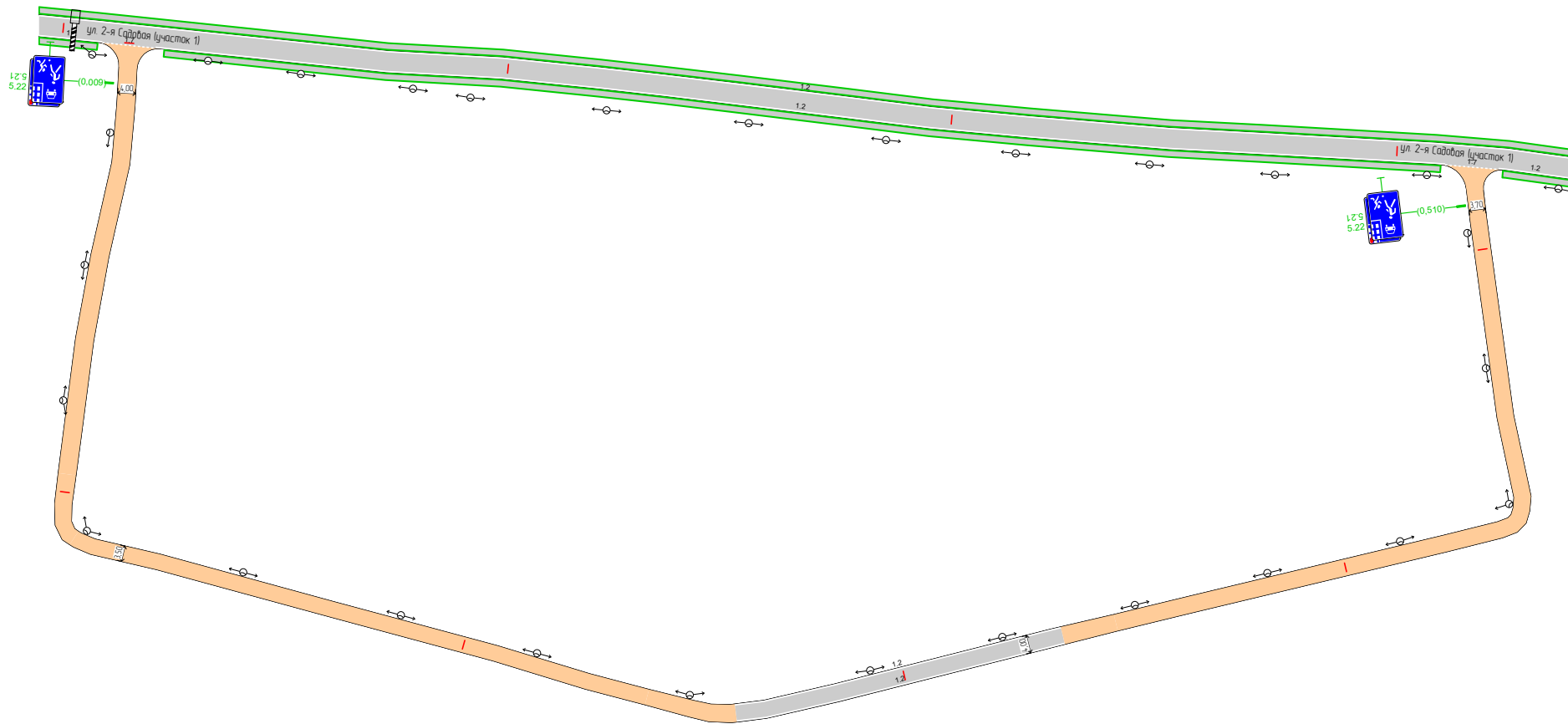
1-й Садовый проезд
км 0+000 – км 0+518



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,262 - 0,336, (74 м)



проезд 1-й Садовый
0,000-0,518
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 0,262 - 0,336, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

проезд 1-й Садовый

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,518	148,00	14,80
Длина, км	0,148	
Привед. длина, км	0,148	0,148
Площадь, м ²	14,80	14,80

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

проезд 1-й Садовый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,510	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

проезд 1-й Садовый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,504	Населенный пункт	16/16	484	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	16/16	484

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

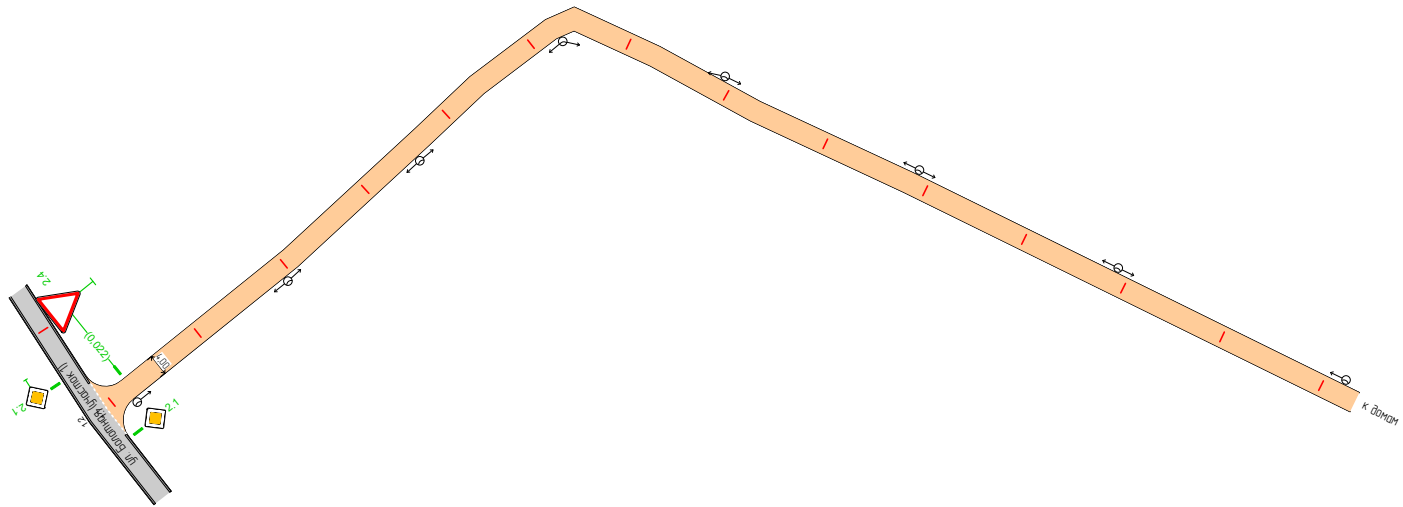
ул. Дачная
км 0+000 – км 1+334



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Дачная
0,000-1,334
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Дачная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

ул. Дачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	1,318	Населенный пункт	8/8	1300	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		8/8		1300			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

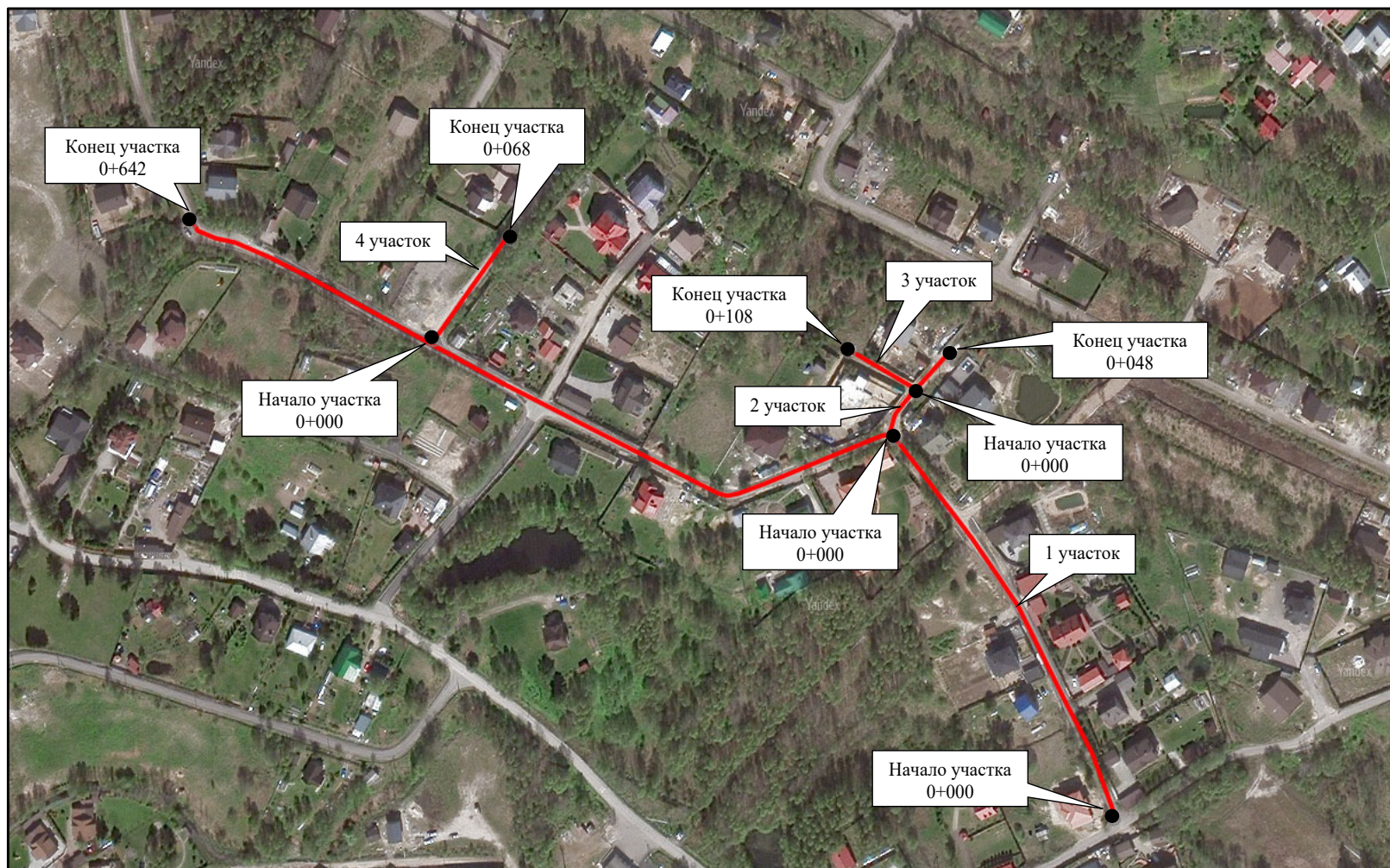
ул. Болотная

1 участок км 0+000 – км 0+642

3 участок км 0+000 – км 0+040

2 участок км 0+000 – км 0+048

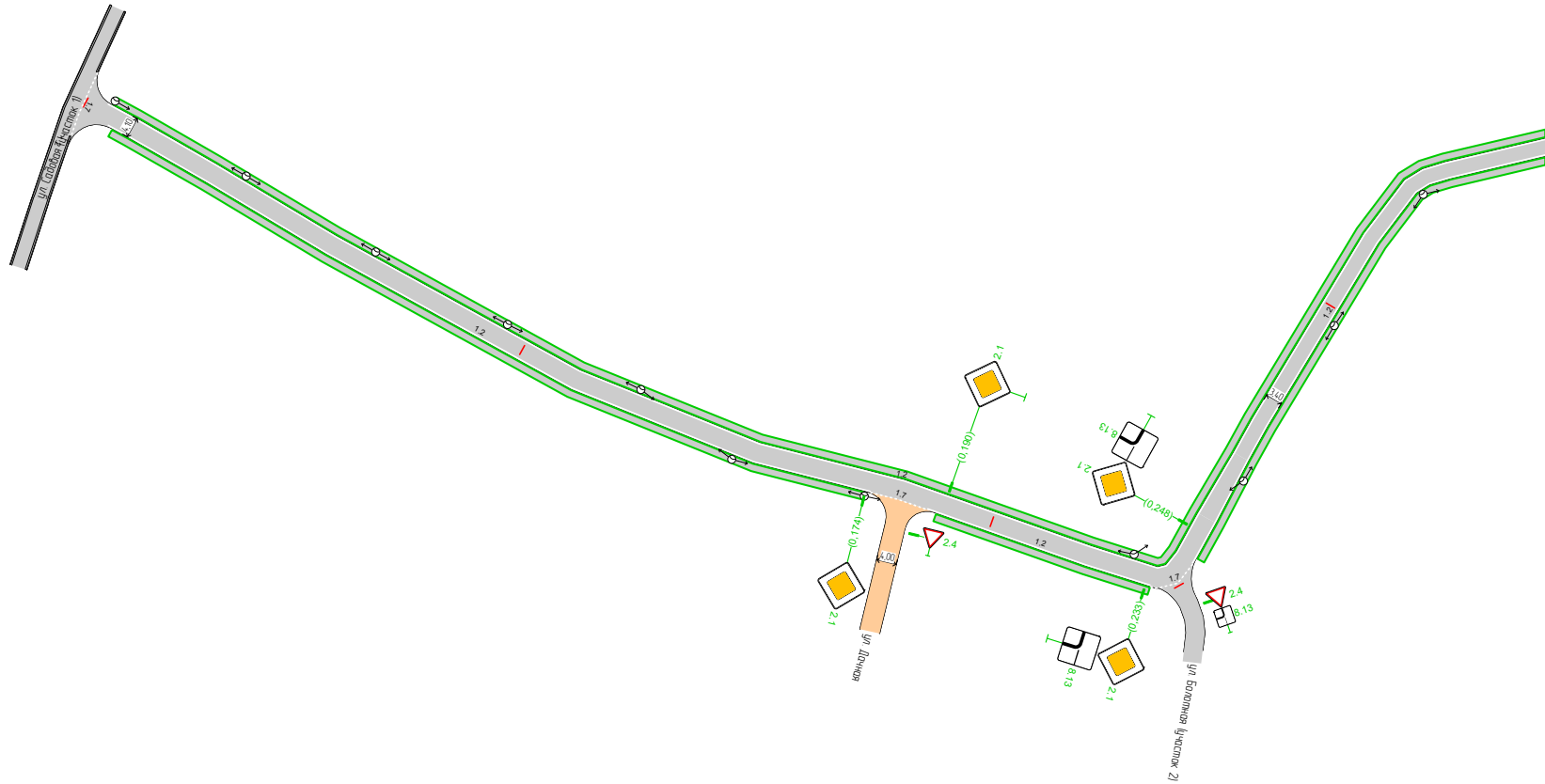
4 участок км 0+000 – км 0+068



Тротуары слева			0,005 - 0,357, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1,2 0,004 - 0,357, (353 м)



ул. Болотная (участок 1)
0,000-0,356
1:1000

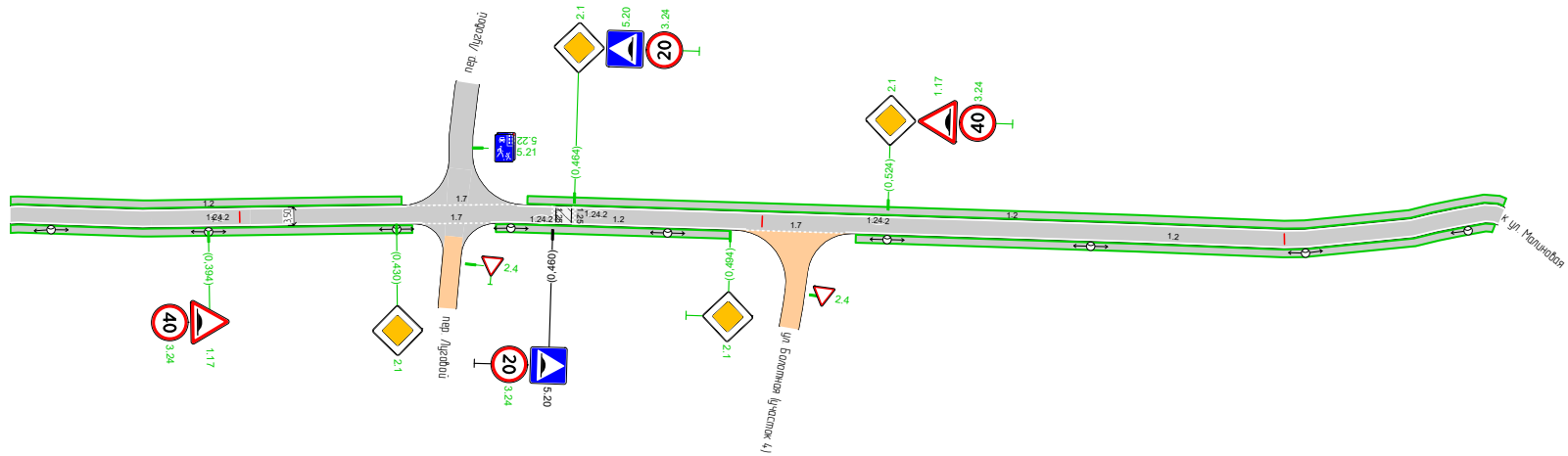


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,006 - 0,175, (169 м)	1,7 0,175 0,187 (12 м)	1,2 0,187 - 0,234, (47 м)	1,7 0,234 0,242 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева		0,356 - 0,431, а/б, ш. 1,5 м		0,455 - 0,642, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,356 - 0,432, (76 м)	1,7 0,432 - 0,453, (21 м)	1,2 0,453 - 0,642, (189 м)	







ул. Болотная (участок 1)
0,356-0,642
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,356 - 0,435, (79 м)	1,7 0,435 0,448 (13 м)	1,2 0,448 - 0,497, (49 м)	1,7 0,497 - 0,516, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Болотная (участок 1)

№ км					Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-	0,40	-
Единицы	м	м	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,642	1201,00	73,00	4	2,56	133,80
Длина, км	1,201	0,073			
Привед. длина, км	1,201	0,037			1,238
Площадь, м ²	120,10	3,65	7,49	2,56	133,80

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Болотная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,394	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,524	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,174	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,190	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,233	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,430	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,464	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,494	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,524	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	8					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,394	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,460	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,464	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,524	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	4				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	4				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,460	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,460	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,464	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	3				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,233	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,248	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1				
		ВСЕГО:	19				

Ведомость искусственного освещения

ул. Болотная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,635	Населенный пункт	20/20	630	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	20/20	630

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Болотная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,005	0,431	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	423	Требуется
2	0,007	0,174	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	167	Требуется
3	0,189	0,234	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	Требуется
4	0,243	0,433	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	187	Требуется
5	0,449	0,494	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	Требуется
6	0,455	0,642	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	187	Требуется
7	0,518	0,642	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	122	Требуется

Итого установлено:	0 м
Итого требуется:	1177 м
Итого к демонтажу:	0 м
Итого:	1176 м

Ведомость искусственных неровностей

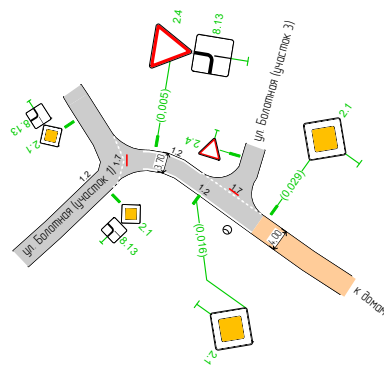
ул. Болотная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,462	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,50	0,07	0,548	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0.003</td> <td>0.014</td> </tr> <tr> <td>(11 м)</td> <td>(14 м)</td> </tr> </table>	1.2	1.7	0.003	0.014	(11 м)	(14 м)
1.2	1.7							
0.003	0.014							
(11 м)	(14 м)							



ул. Болотная (участок 2)
0,000-0,048
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0.003 - 0.028, (25 м)</td> </tr> </table>	1.2
1.2			
0.003 - 0.028, (25 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Болотная (участок 2)

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,048	36,00	14,00	4,30
Длина, км	0,036	0,014	
Привед. длина, км	0,036	0,007	0,043
Площадь, м ²	3,60	0,70	4,30

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Болотная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,029	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость искусственного освещения

ул. Болотная (участок 2)

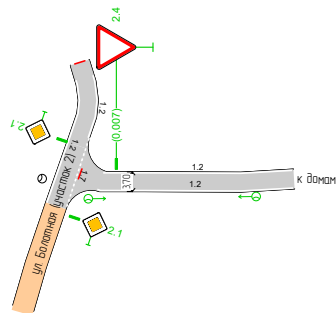
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,024	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,004 - 0,040, (36 м)



ул. Болотная (участок 3)
0,000-0,040
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,004 - 0,040, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Болотная (участок 3)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,040	72,00	7,20
Длина, км	0,072	
Привед. длина, км	0,072	0,072
Площадь, м ²	7,20	7,20

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Болотная (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Болотная (участок 3)

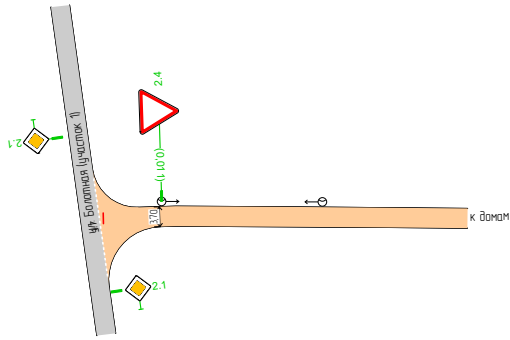
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,033	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	2/2	30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Болотная (участок 4)
0,000-0,068
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Болотная (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Болотная (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,041	Населенный пункт	2/2	30	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		2/2		30			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

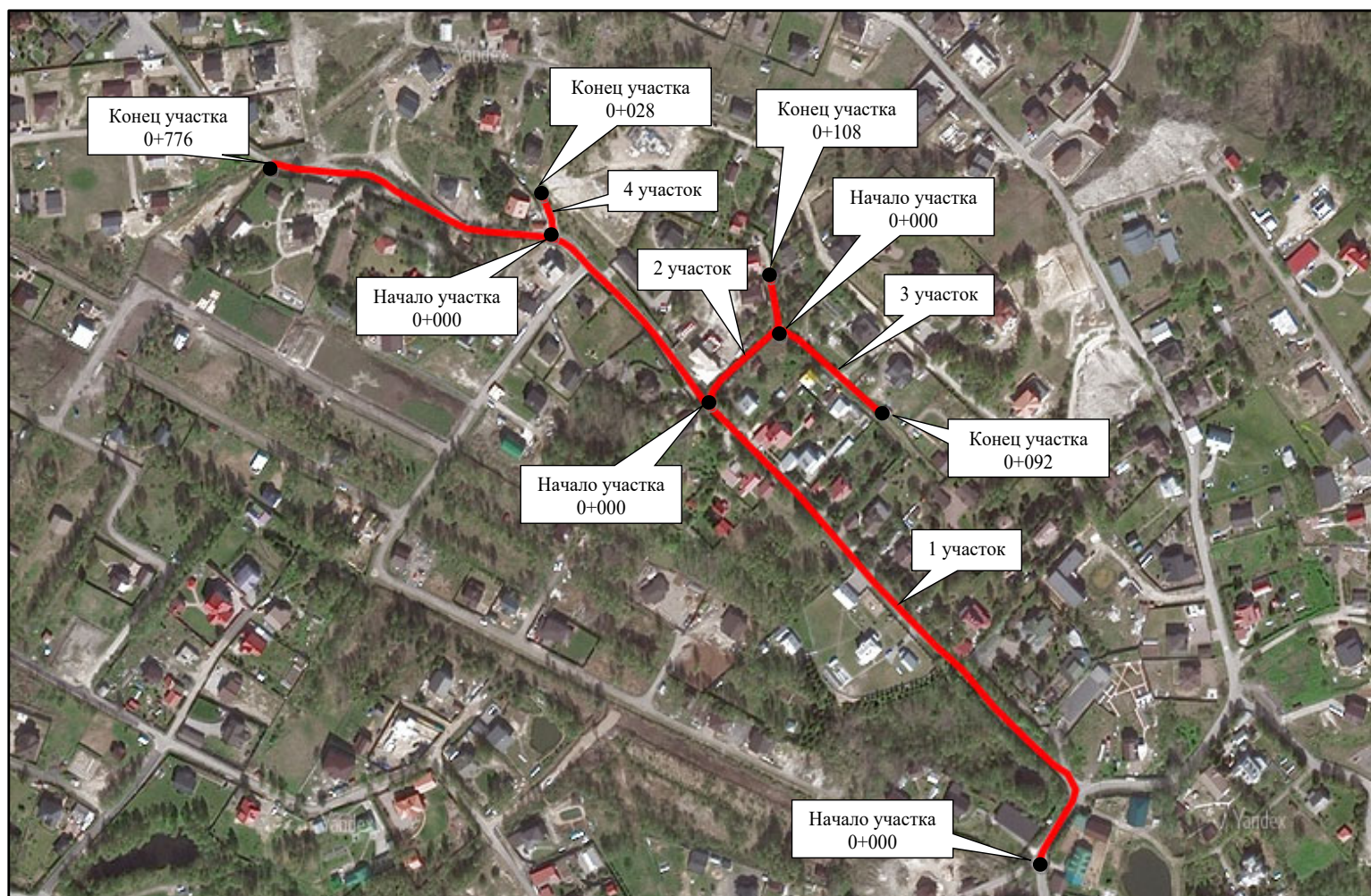
ул. Центральная

1 участок км 0+000 – км 0+776

3 участок км 0+000 – км 0+092

2 участок км 0+000 – км 0+108

4 участок км 0+000 – км 0+028

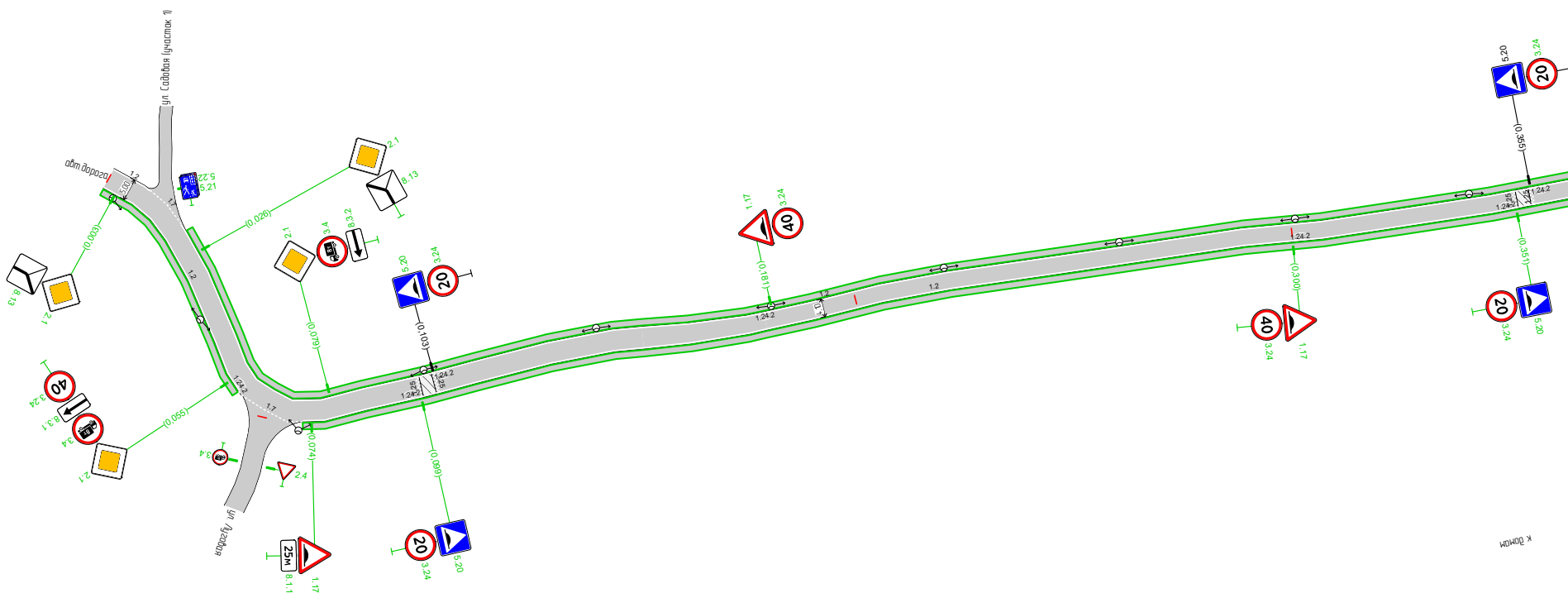


Тротуары слева				0,021 - 0,365, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	1,2 0,000 0,009 (9 м)	1,7 0,009 0,019 (10 м)	1,2 0,019 - 0,365, (346 м)	



ул. Давыдов

ул. Центральная (участок 1)
0,000-0,376
1:1000

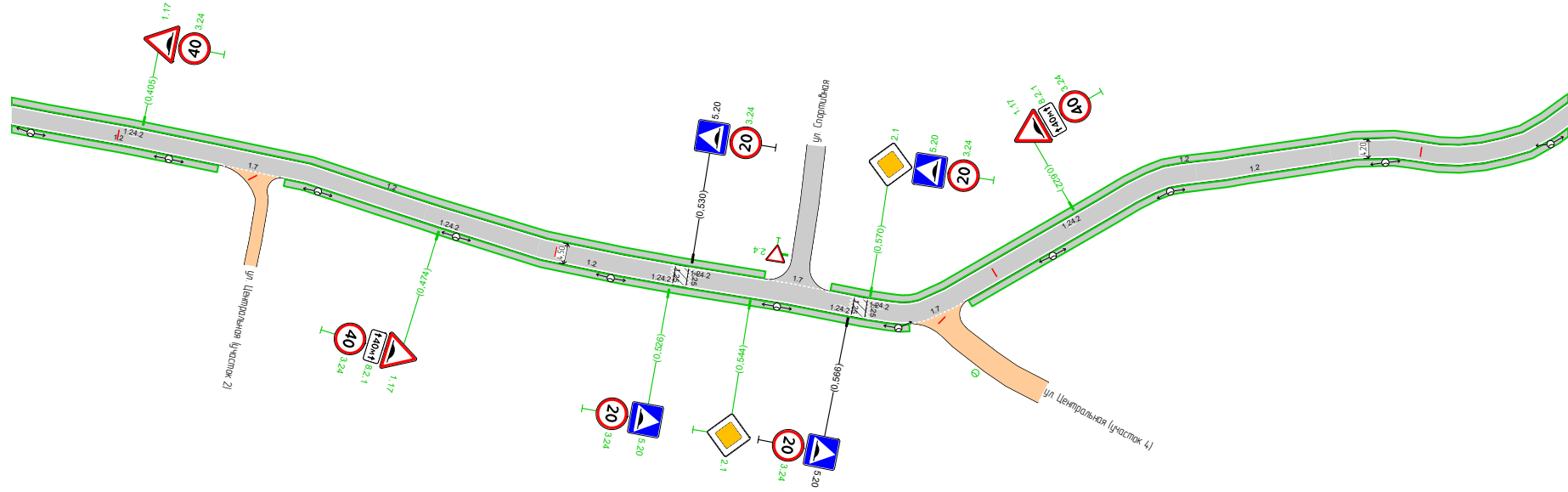


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,058, (58 м)	1,7 0,058 0,072 (14 м)	1,2 0,072 - 0,365, (293 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Тротуары слева		0,376 - 0,546, а/б, ш. 1,5 м		0,561 - 0,735, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,376 - 0,547, (171 м)	1,7 0,547 0,560 (13 м)	1,2 0,560 - 0,735, (175 м)	



ул. Центральная (участок 1)
0,376-0,735
1:1000

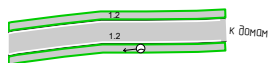


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,376 - 0,424, (48 м)	1,7 0,424 0,437 (13 м)	1,2 0,437 - 0,579, (142 м)	1,7 0,579 0,591 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Тротуары слева		0,735 - 0,776, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,735 - 0,775, (40 м)	







ул. Центральная (участок 1)
0,735-0,776
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,735 - 0,775, (40 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (участок 1)

№ км					Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-	0,40	-
Единицы	м	м	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,776	1488,00	62,00	14	14,08	192,32
Длина, км	1,488	0,062			
Привед. длина, км	1,488	0,031			1,519
Площадь, м ²	148,80	3,10	26,34	14,08	192,32

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,074	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,181	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,300	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,474	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,622	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,003	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,055	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,544	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,570	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,055	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,055	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,079	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,099	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,103	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,181	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,300	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,355	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,405	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,474	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,526	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,530	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,566	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,566	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,570	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,622	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,099	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,351	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,355	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,355	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,526	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,530	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,530	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,566	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,566	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,570	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		12					

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,566	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,003	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,026	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,055	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,074	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,079	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,474	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,622	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	7
Итого к демонтажу:	0
Итого:	7
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	40
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6
ВСЕГО:	49

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,760	Населенный пункт	22/22	757	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	22/22	757

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,000	0,058	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	Требуется
2	0,021	0,546	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	521	Требуется
3	0,072	0,423	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	352	Требуется
4	0,438	0,579	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	142	Требуется
5	0,561	0,776	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	213	Требуется
6	0,592	0,776	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	183	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		1467 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		1467 м							

Ведомость искусственных неровностей

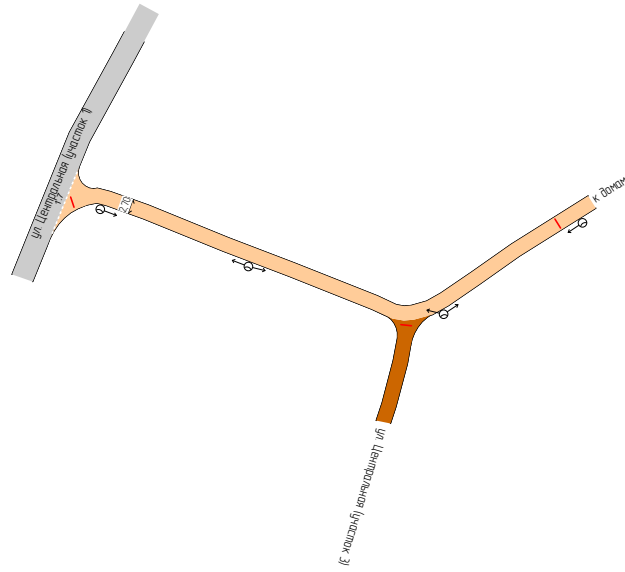
ул. Центральная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,101	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	5,00	0,07	0,783	Установлено
2	0,353	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,10	0,07	0,642	Установлено
3	0,528	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,50	0,07	0,705	Установлено
4	0,568	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,50	0,07	0,705	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 2)
0,000-0,108
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 2)

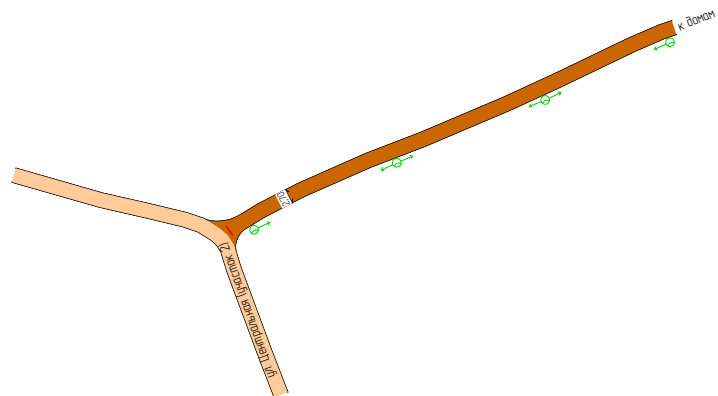
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,104	Населенный пункт	4/4	98	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	4/4	98

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 3)
0,000-0,092
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 3)

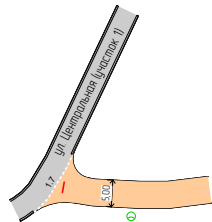
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,090	Населенный пункт	4/4	86	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	86

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 4)
0,000-0,028
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

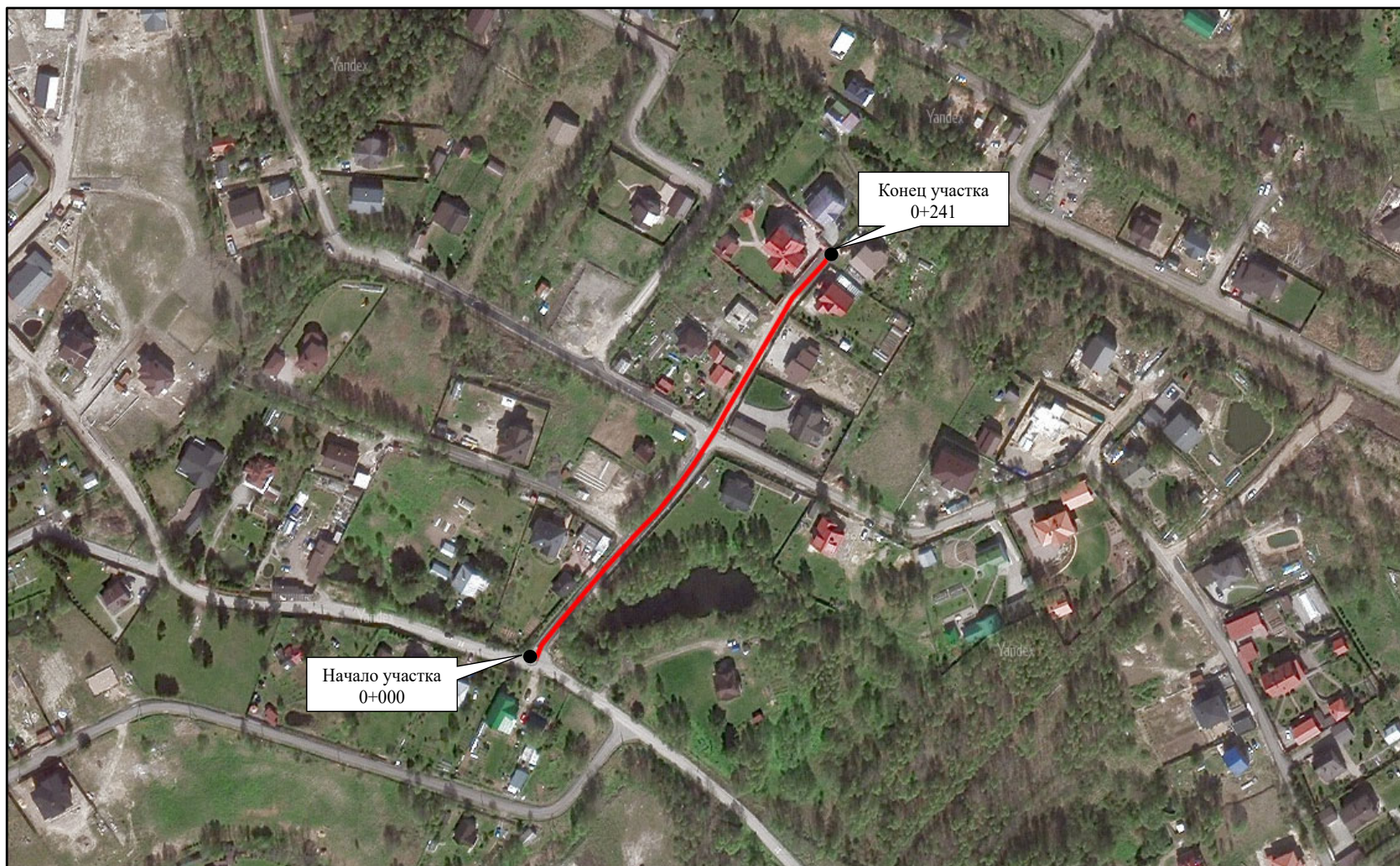
ул. Центральная (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,013	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

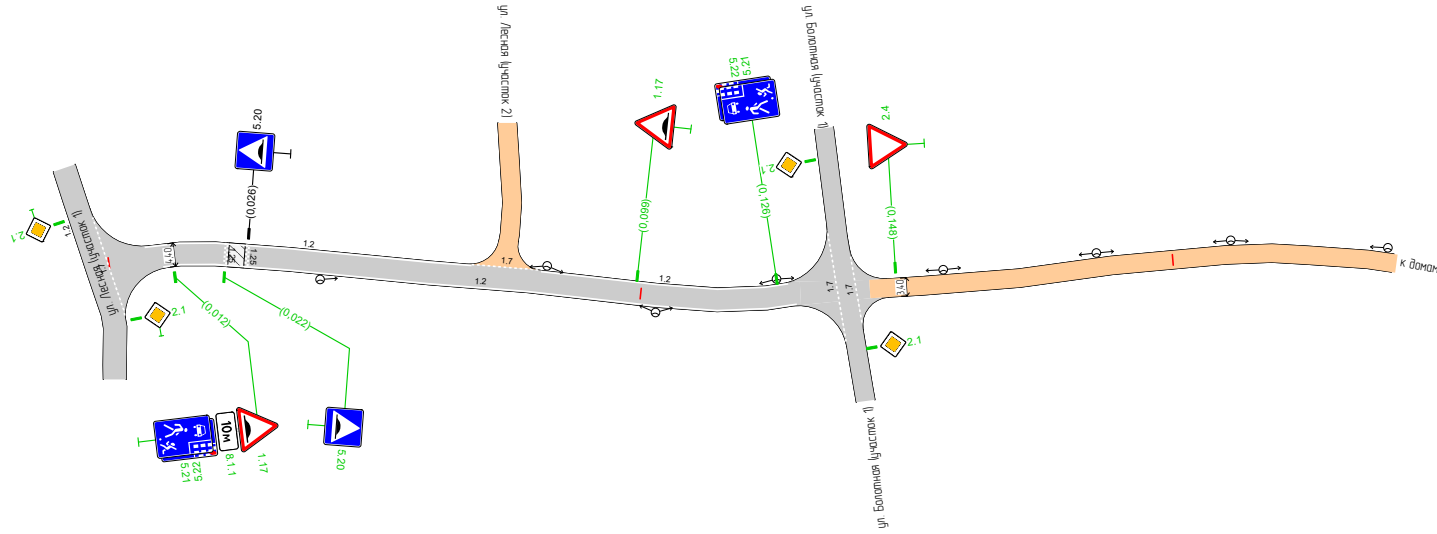
пер. Луговой
км 0+000 – км 0+241



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,007 - 0,068, (61 м)	1,7 0,088 0,081 (13 м)	1,2 0,081 - 0,128, (47 м)






пер. Луговой
0,000-0,241
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,010 - 0,128, (119 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Луговой

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,241	227,00	13,00	3,20	26,55
Длина, км	0,227	0,013		
Привед. длина, км	0,227	0,007		0,234
Площадь, м ²	22,70	0,65	3,20	26,55

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

пер. Луговой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,012	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,099	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,148	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,012	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,012	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,022	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,026	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,026	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,126	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,126	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	1
Итого:	7

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	0,012	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0				
	Итого требуется:	1				
	Итого к демонтажу:	0				
	Итого:	1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1				
	ВСЕГО:	11				

Ведомость искусственного освещения

пер. Луговой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,240	Населенный пункт	8/8	200	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	8/8	200

Ведомость искусственных неровностей

пер. Луговой

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,024	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,40	0,07	0,689	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

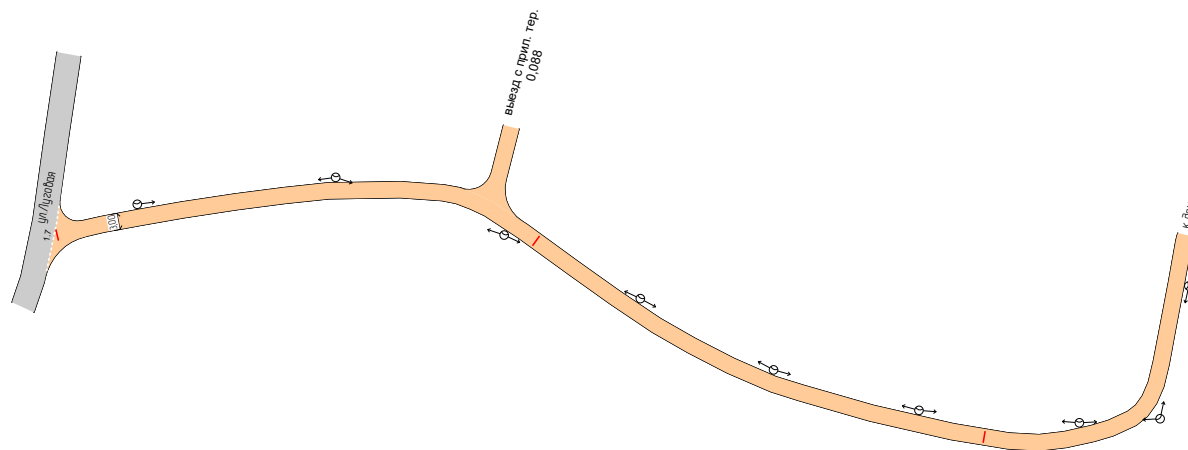
1-й Проезд
км 0+000 – км 0+270



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



1-й проезд
0,000-0,270
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

1-й проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,260	Населенный пункт	9/9	243	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	9/9	243

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

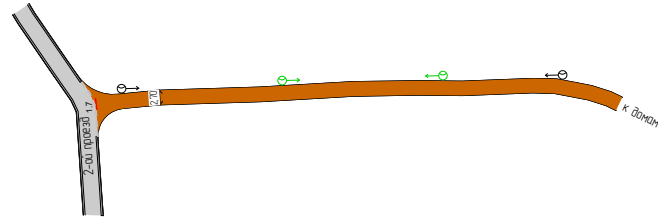
пер. Медиков
км 0+000 – км 0+098



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Медиков
0,000-0,098
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

пер. Медиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,087	Населенный пункт	2/2	82	Установлено	Левая кромка
2	0,035	0,065	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка

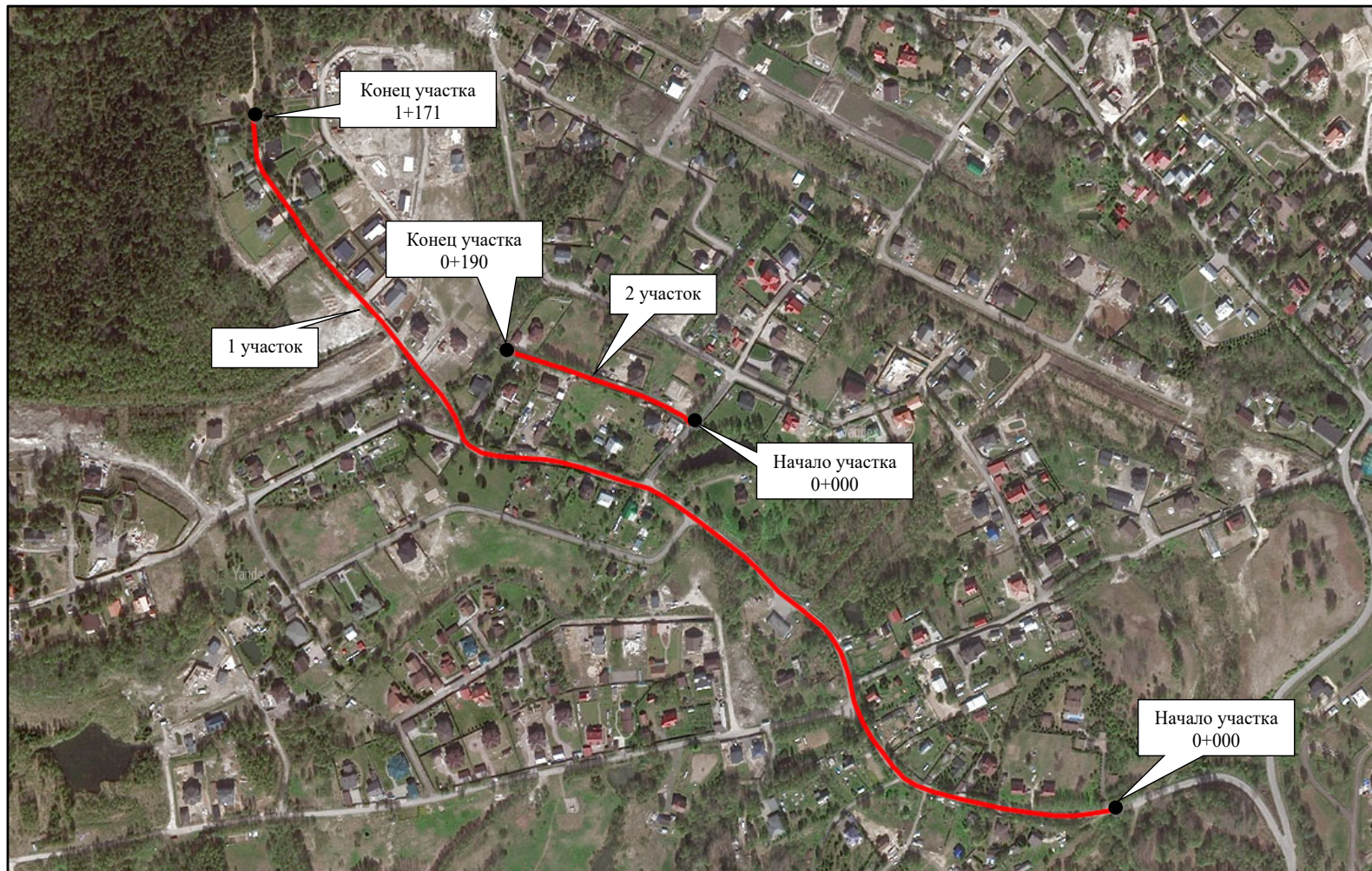
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	2/2	82
Требуется	2/2	30

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Лесная

1 участок км 0+000 – км 1+171

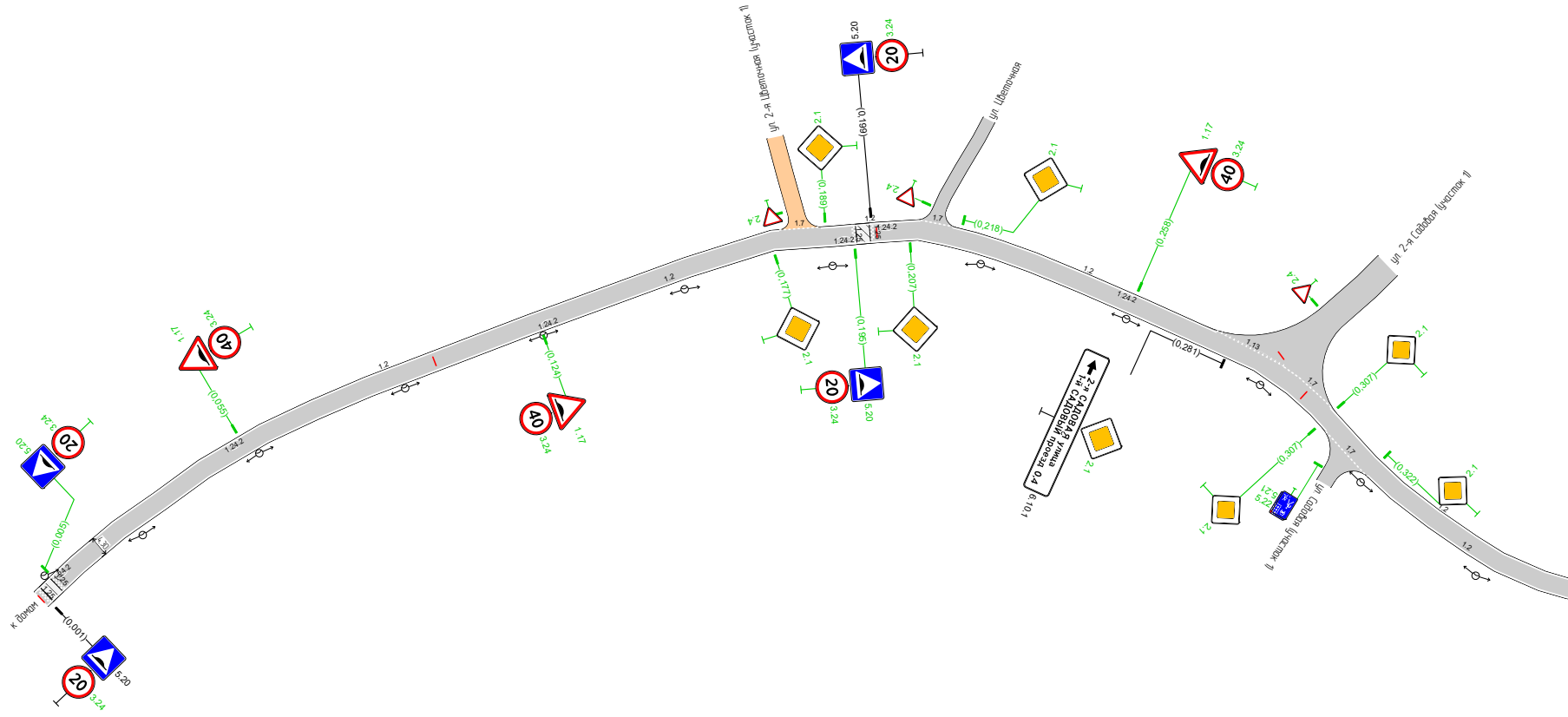
2 участок км 0+000 – км 0+190



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,13	1,7	1,2		
		0,000 - 0,179, (179 м)	0,179 - 0,188 (9 м)	0,188 - 0,209, (21 м)	0,209 - 0,216 (7 м)	0,216 - 0,277, (61 м)	0,277 - 0,293 (16 м)	0,293 - 0,306 (13 м)	0,306 - 0,373, (67 м)		



ул. Лесная (участок 1)
0,000-0,376
1:1000

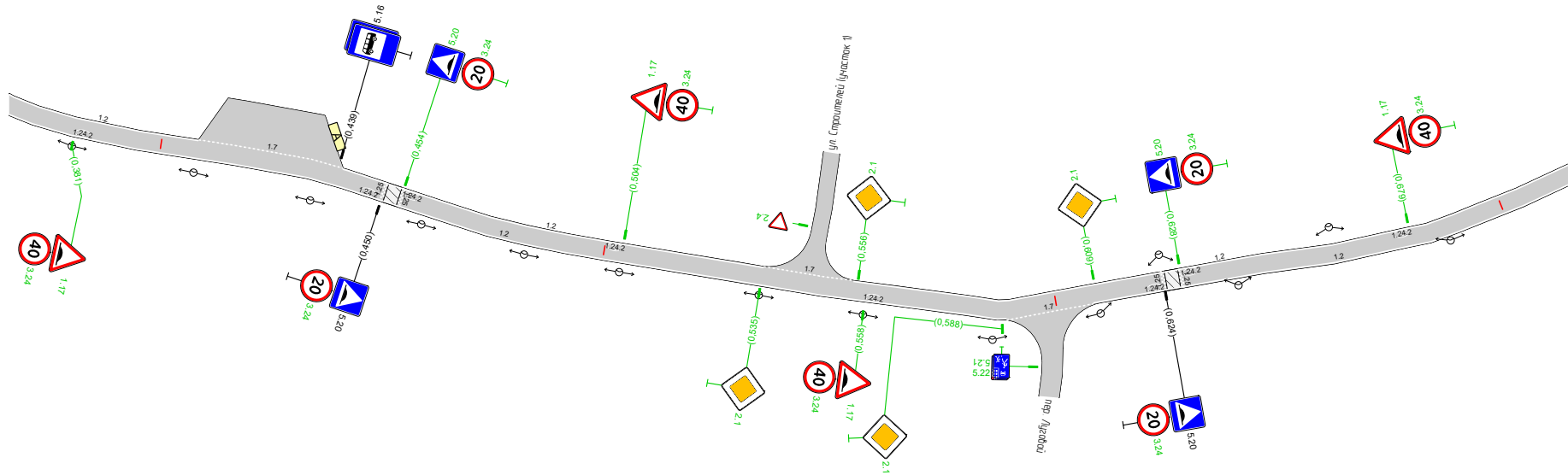


Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,13	1,7	1,2		
		0,000 - 0,309, (309 м)	0,309 - 0,322 (13 м)	0,322 - 0,373, (51 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	1.2 0,366 - 0,408, (42 м)	1.7 0,408 - 0,440, (32 м)	1.2 0,440 - 0,535, (95 м)	1.7 0,535 - 0,555, (20 м)	1.2 0,555 - 0,718, (163 м)	



ул. Лесная (участок 1)
0,376-0,722
1:1000

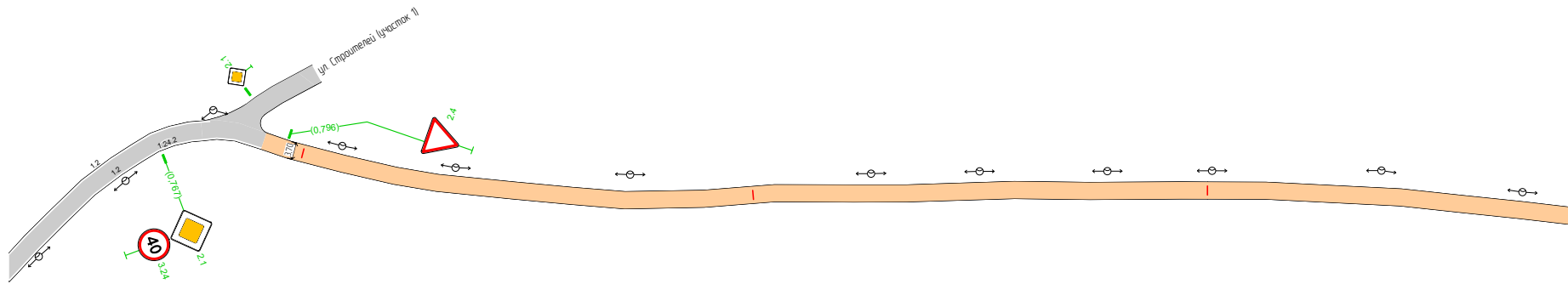


Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.2 0,366 - 0,589, (223 м)	1.7 0,589 - 0,608, (19 м)	1.2 0,608 - 0,718, (110 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1,2 0,724 - 0,779, (55 м)	



ул. Лесная (участок 1)
0,722-1,080
1:1000



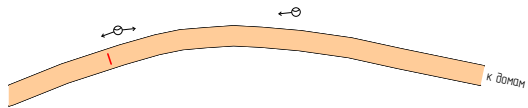
к. Водном

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,724 - 0,791, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Лесная (участок 1)
1,080-1,171
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Лесная (участок 1)

№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	-	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 1,000	1441,00	113,00	2,55	15	12,64	193,24
1,000 - 1,171						
Длина, км	1,441	0,113				
Привед. длина, км	1,441	0,057				1,498
Площадь, м ²	144,10	5,65	2,55	28,30	12,64	193,24

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,055	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,124	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,258	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,381	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,504	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,558	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,679	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			7				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			7				
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,177	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,189	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,207	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,218	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,281	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,307	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,307	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	II		0,322	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,535	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,556	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,588	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,609	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,767	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,796	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,001	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,055	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,124	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,258	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,381	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,450	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,454	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,504	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,558	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,624	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,628	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,679	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,767	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,005	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,195	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,439	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,439	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,450	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,450	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,454	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,624	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,624	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,628	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		13					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,94	0,281	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,250	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,402	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		41					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		53					

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	1,135	Населенный пункт	40/40	1131	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	40/40	1131

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Лесная (участок 1)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,436	Слева	павильон			Есть	130	75	0	0

Ведомость искусственных неровностей

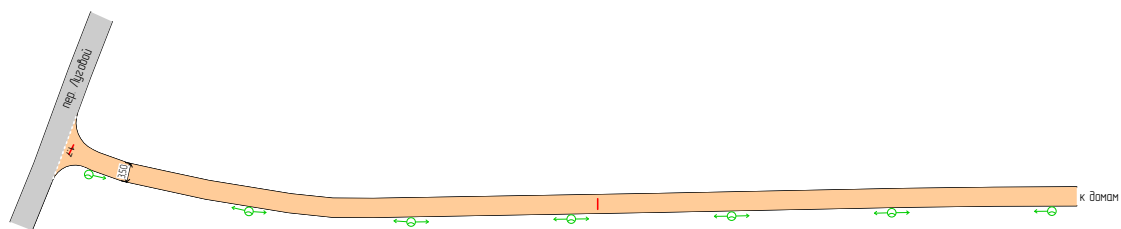
ул. Лесная (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,003	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,30	0,07	0,673	Установлено
2	0,197	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,30	0,07	0,673	Установлено
3	0,452	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,30	0,07	0,673	Установлено
4	0,626	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,30	0,07	0,673	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Лесная (участок 2)
0,000-0,190
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,185	Населенный пункт	7/7	180	Требуется	Правая кромка

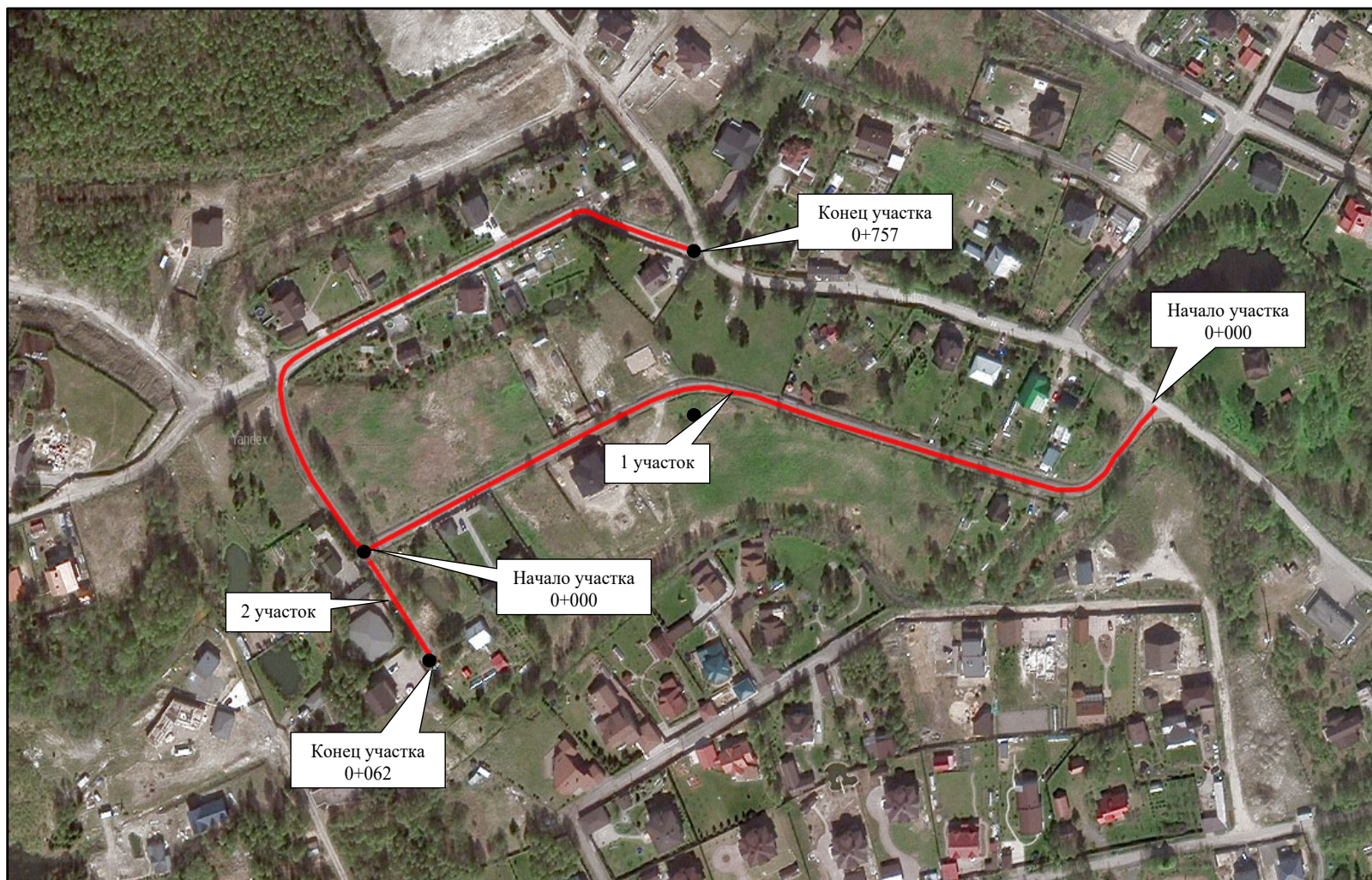
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	7/7	180

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Строителей

1 участок км 0+000 – км 0+757

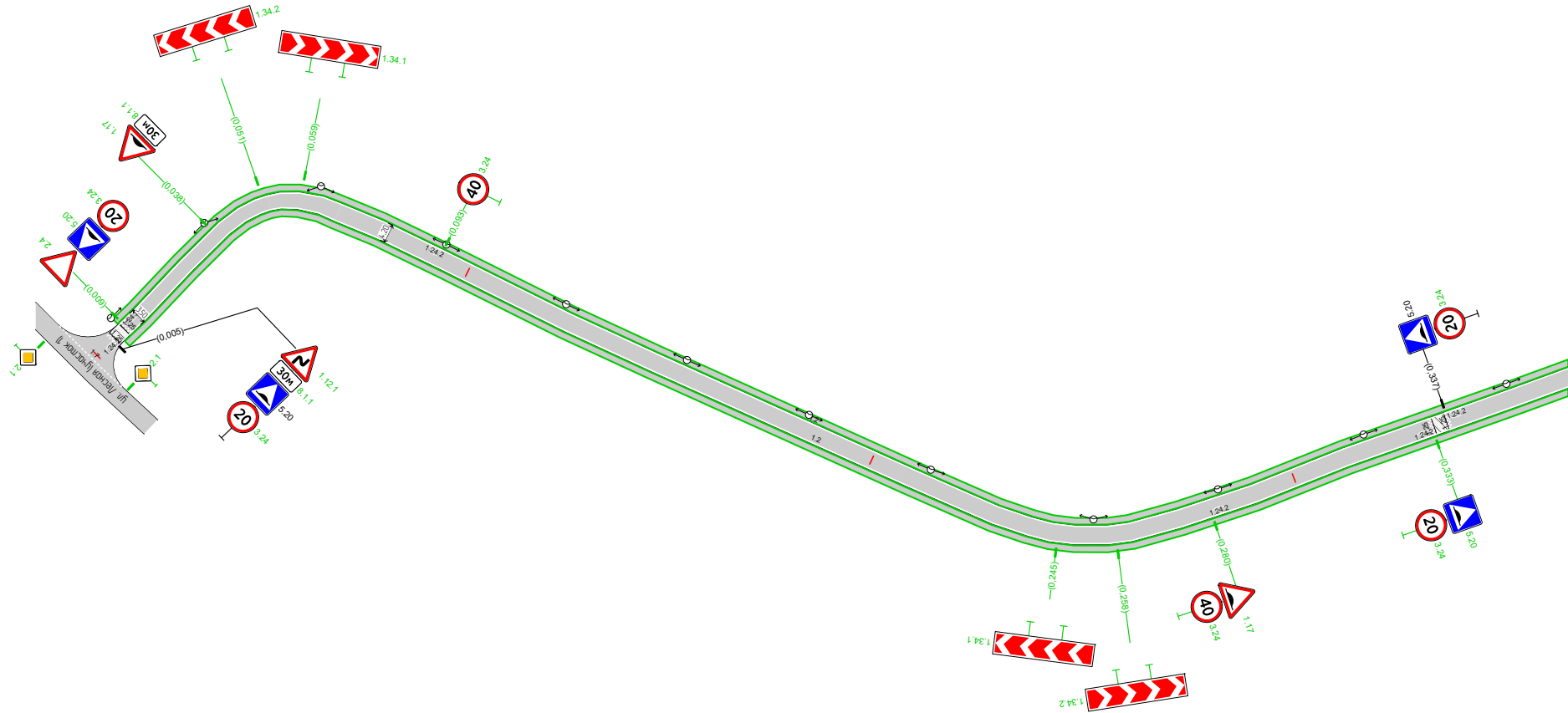
2 участок км 0+000 – км 0+062



Тротуары слева		0,008 - 0,366, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,006 - 0,366, (360 м)



ул. Строителей (участок 1)
0,000-0,367
1:1000

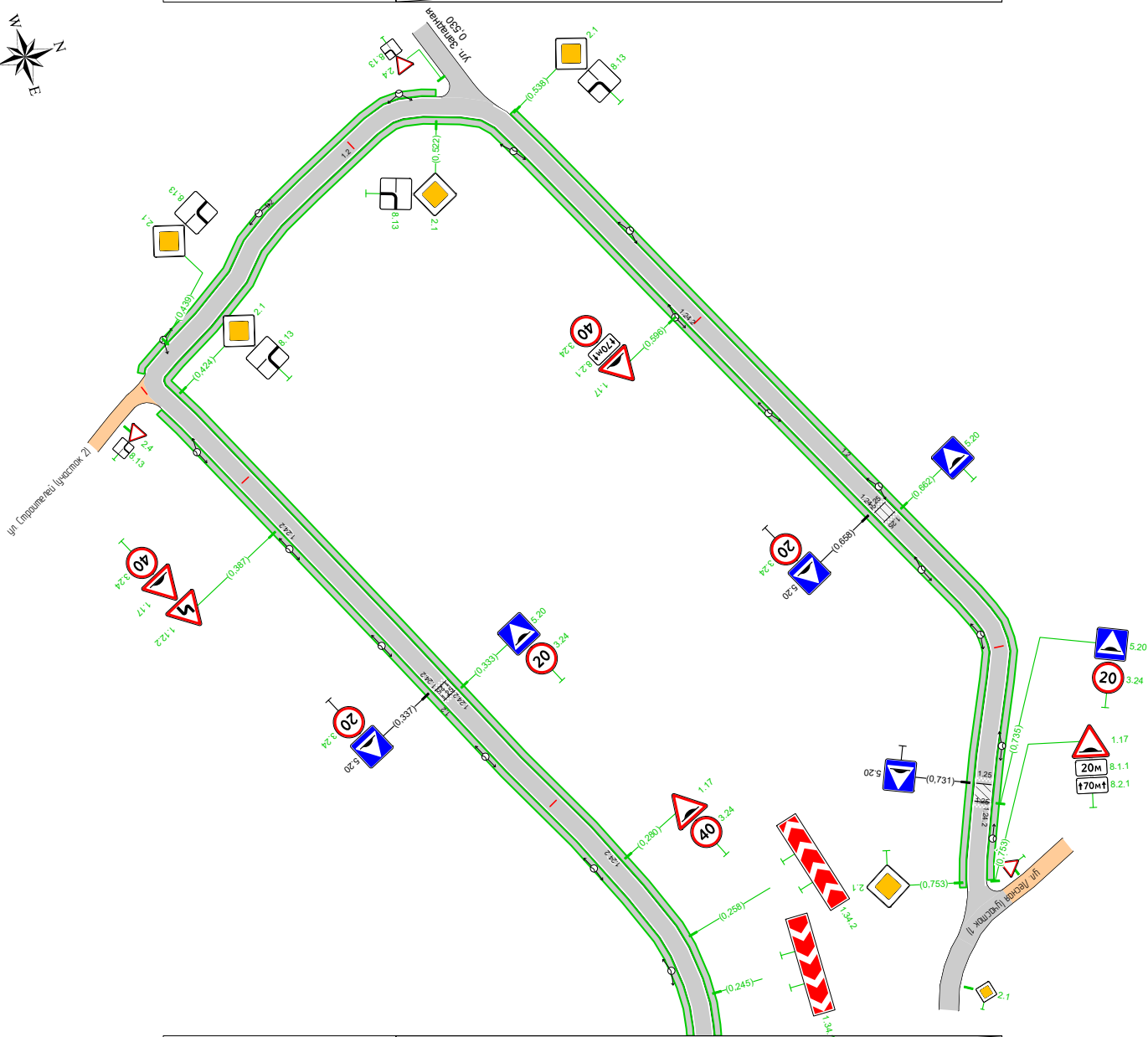


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

ул. Строителей (участок 1)
0,367-0,757
1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Строителей (участок 1)

№ км	1.2 	1.24.2 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	-	0,40	-
Единицы	м	шт.	м²	м²
0,000 - 0,757	1480,00	10	12,16	178,96
Длина, км	1,480			
Привед. длина, км	1,480			1,480
Площадь, м²	148,00	18,80	12,16	178,96

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Строителей (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,038	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,051	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,059	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,245	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,258	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,280	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,387	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,387	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,596	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,753	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,424	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,439	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,522	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,538	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	II		0,753	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,093	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,280	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,333	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,337	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,387	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,596	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,658	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,735	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	10					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	10					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,005	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,333	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,337	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,337	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,658	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,658	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,662	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,731	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,731	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,735	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	4					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	4					
	Итого:	12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,005	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,038	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,424	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,439	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,522	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,538	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,596	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,753	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,753	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	9					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	9					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	40					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	4					
	ВСЕГО:	48					

Ведомость искусственного освещения

ул. Строителей (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,743	Населенный пункт	26/26	735	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	26/26	735

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Строителей (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,007	0,754	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	733	Требуется
2	0,008	0,425	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	416	Требуется
3	0,432	0,522	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	Требуется
4	0,538	0,753	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	217	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		1460 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		1460 м							

Ведомость искусственных неровностей

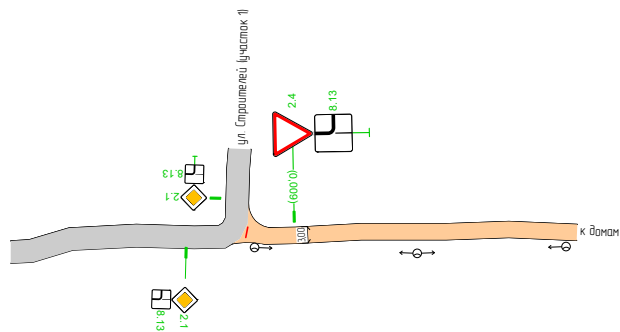
ул. Строителей (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,007	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,50	0,07	0,548	Установлено
2	0,335	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,20	0,07	0,658	Установлено
3	0,660	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	4,20	0,07	0,658	Установлено
4	0,733	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	4,20	0,07	0,869	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Строителей (участок 2)
0,000-0,062
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Строителей (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,009	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	2				

Ведомость искусственного освещения

ул. Строителей (участок 2)

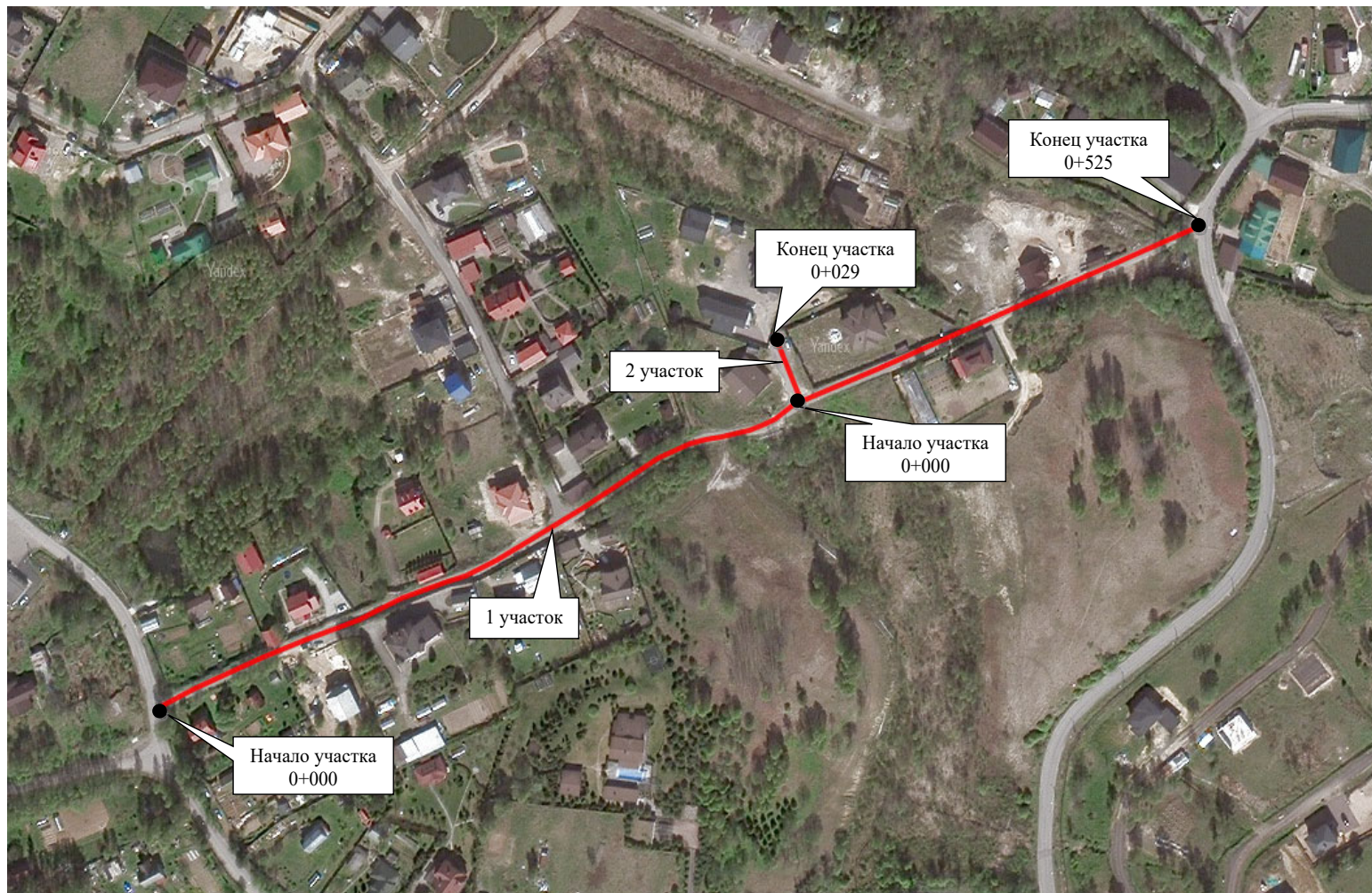
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,060	Населенный пункт	3/3	58	Установлено	Правая кромка
Итого							
		Состояние	Опор/ светильников, шт		Протяженность, м		
		Установлено	3/3		58		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Садовая




1 участок км 0+000 – км 0+525

2 участок км 0+000 – км 0+029



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая (участок 1)

№ км				Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,525	1014,00	26,00	7,04	109,74
Длина, км	1,014	0,026		
Привед. длина, км	1,014	0,013		1,027
Площадь, м ²	101,40	1,30	7,04	109,74

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,000	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,058	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,265	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,381	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,464	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,525	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,000	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,000	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,012	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,318	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,318	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,318	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,515	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,519	Установлено	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II		0,519	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,525	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,525	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	9				
		Итого к демонтажу:	3				
		Итого:	13				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,000	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,525	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3				
		ВСЕГО:	21				

Ведомость искусственного освещения

ул. Садовая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,513	Населенный пункт	15/15	509	Установлено	Иное

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	15/15	509

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Садовая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,004	0,522	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	519	Требуется
2	0,006	0,197	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	191	Требуется
3	0,214	0,320	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	106	Требуется
4	0,335	0,525	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	189	Требуется
		Итого установлено:	0 м						
		Итого требуется:	1005 м						
		Итого к демонтажу:	0 м						
		Итого:	1005 м						

Ведомость искусственных неровностей

ул. Садовая (участок 1)

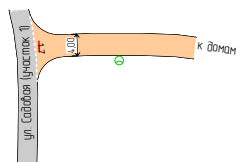
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,010	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,40	0,07	0,532	Установлено
2	0,318	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,50	0,07	0,548	Установлено

3	0,517	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	2,70	0,07	0,423	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Садовая (участок 2)
0,000-0,029
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Садовая (участок 2)

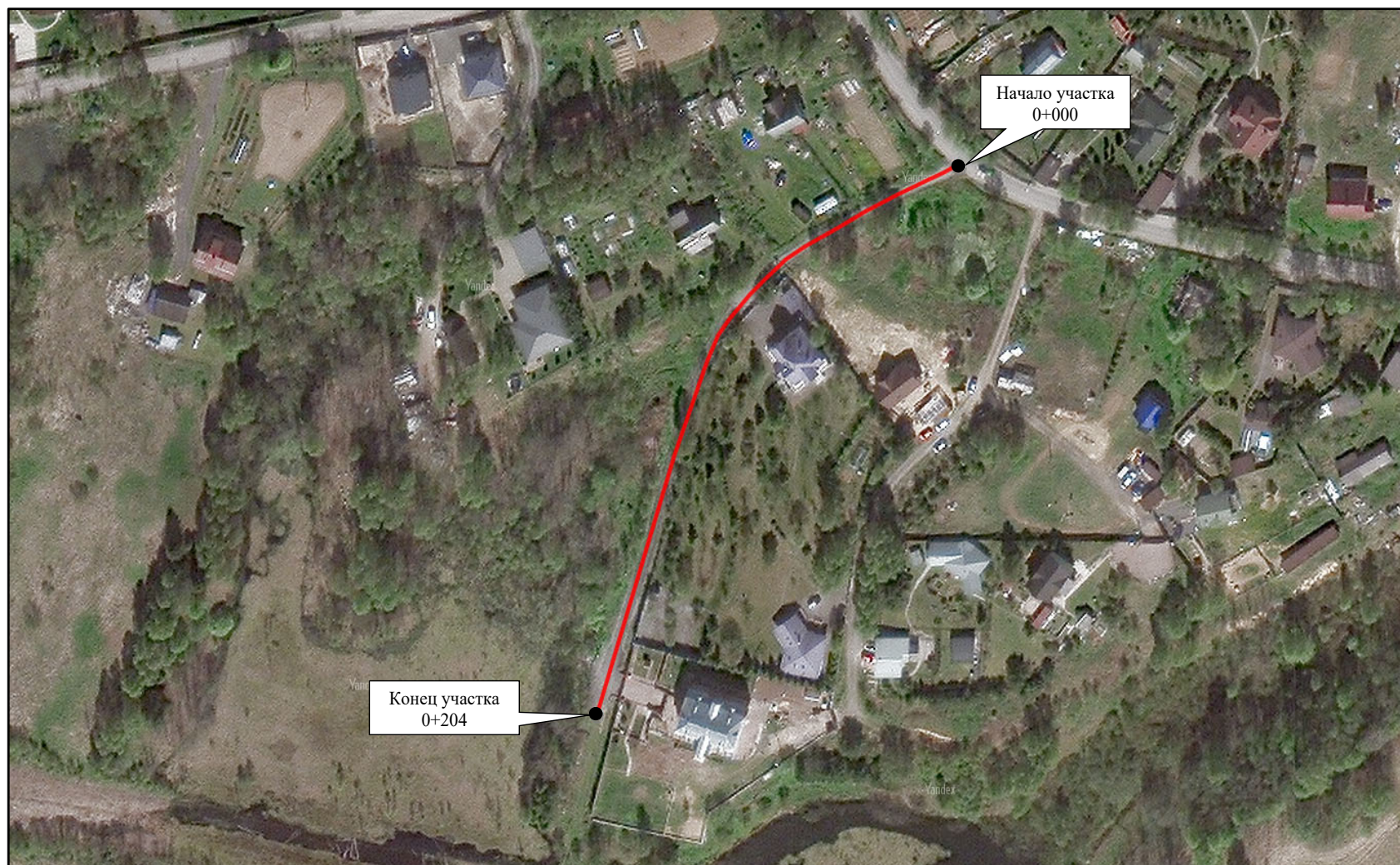
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Цветочная

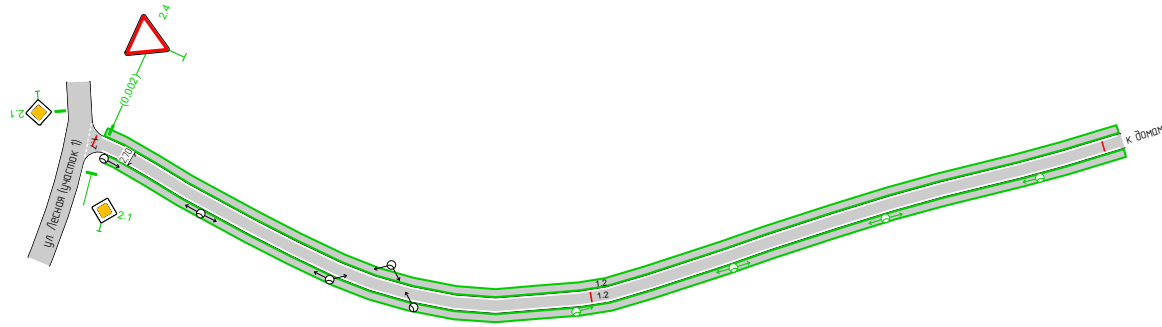
км 0+000 – км 0+204



Тротуары слева		0,001 - 0,204, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,001 - 0,203, (202 м)	



ул. Цветочная
0,000-0,204
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 0,002 - 0,203, (201 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Цветочная

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,204	403,00	40,30
Длина, км	0,403	
Привед. длина, км	0,403	0,403
Площадь, м ²	40,30	40,30

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Цветочная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Цветочная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,067	Населенный пункт	5/5	64	Установлено	Левая кромка
2	0,097	0,187	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	5/5	64
Требуется	4/4	90

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Цветочная

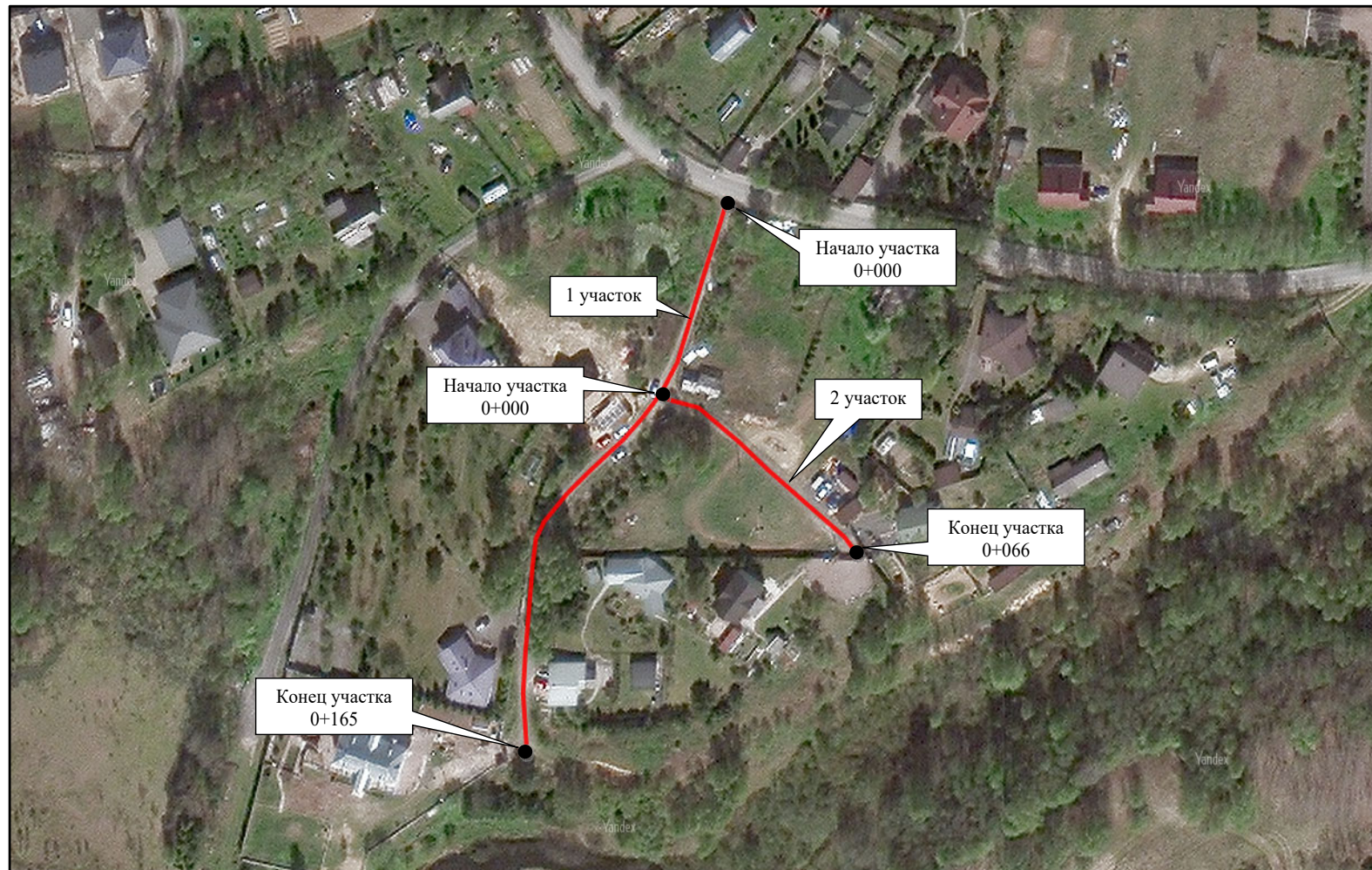
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,001	0,204	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	201	Требуется
2	0,003	0,204	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	202	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		403 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		403 м							

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. 2-я Цветочная

1 участок км 0+000 – км 0+165

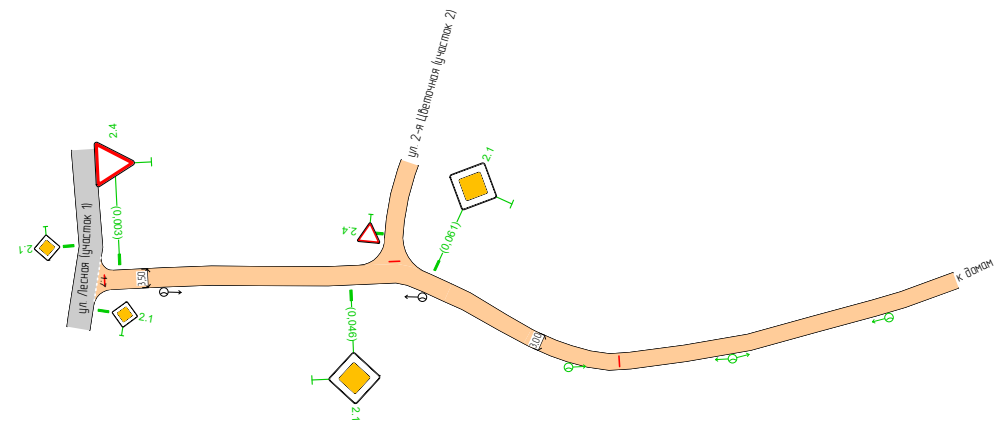
2 участок км 0+000 – км 0+066



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. 2-я Цветочная (участок 1)
0,000-0,165
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Цветочная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,046	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,061	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

ул. 2-я Цветочная (участок 1)

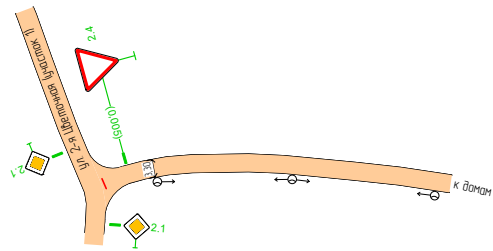
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,061	Населенный пункт	2/2	50	Установлено	Правая кромка
2	0,091	0,151	Населенный пункт	3/3	60	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	2/2	50
Требуется	3/3	60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. 2-я Цветочная (участок 2)
0,000-0,066
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Цветочная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

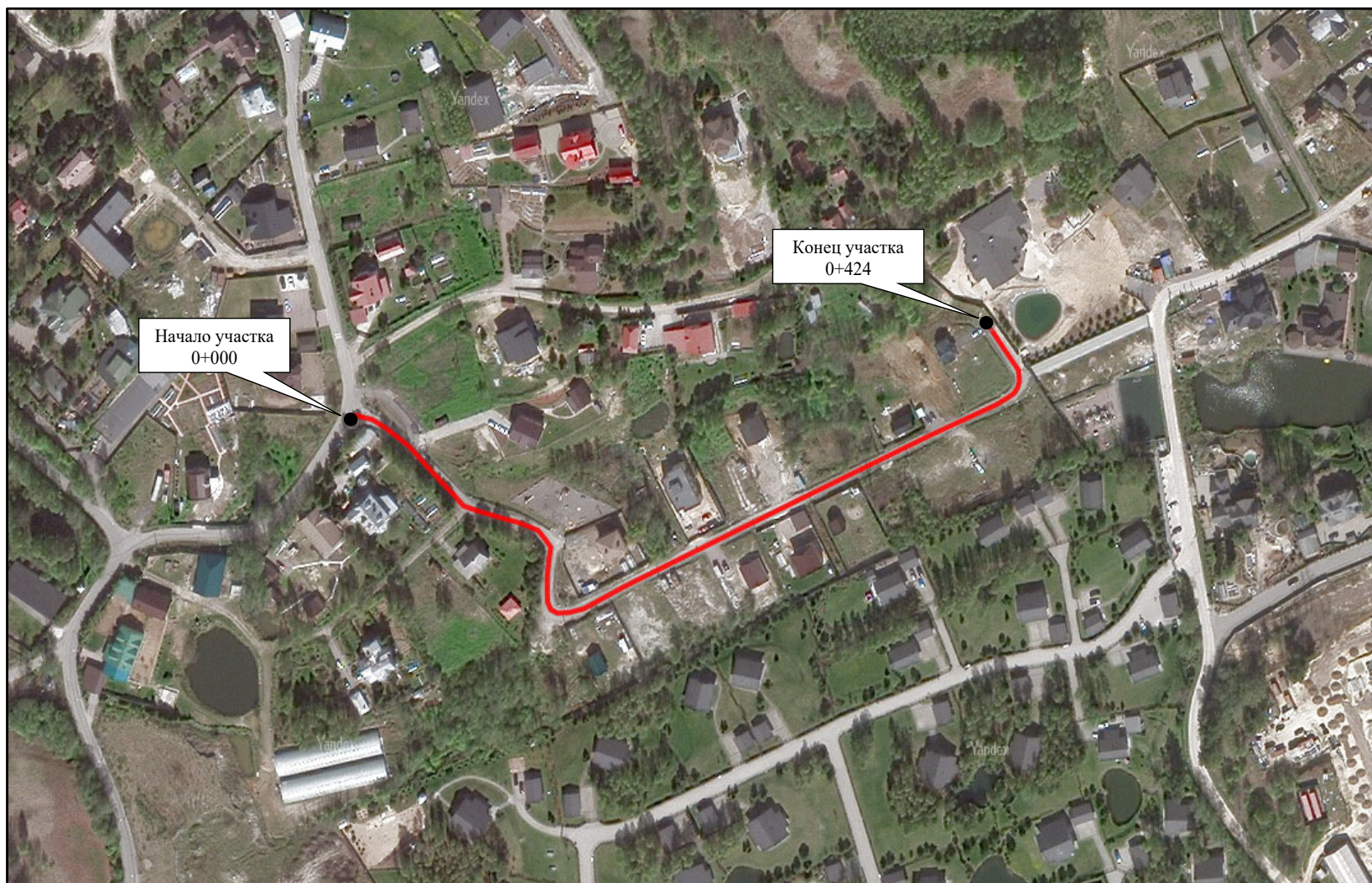
Ведомость искусственного освещения

ул. 2-я Цветочная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,063	Населенный пункт	3/3	53	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		3/3		53			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

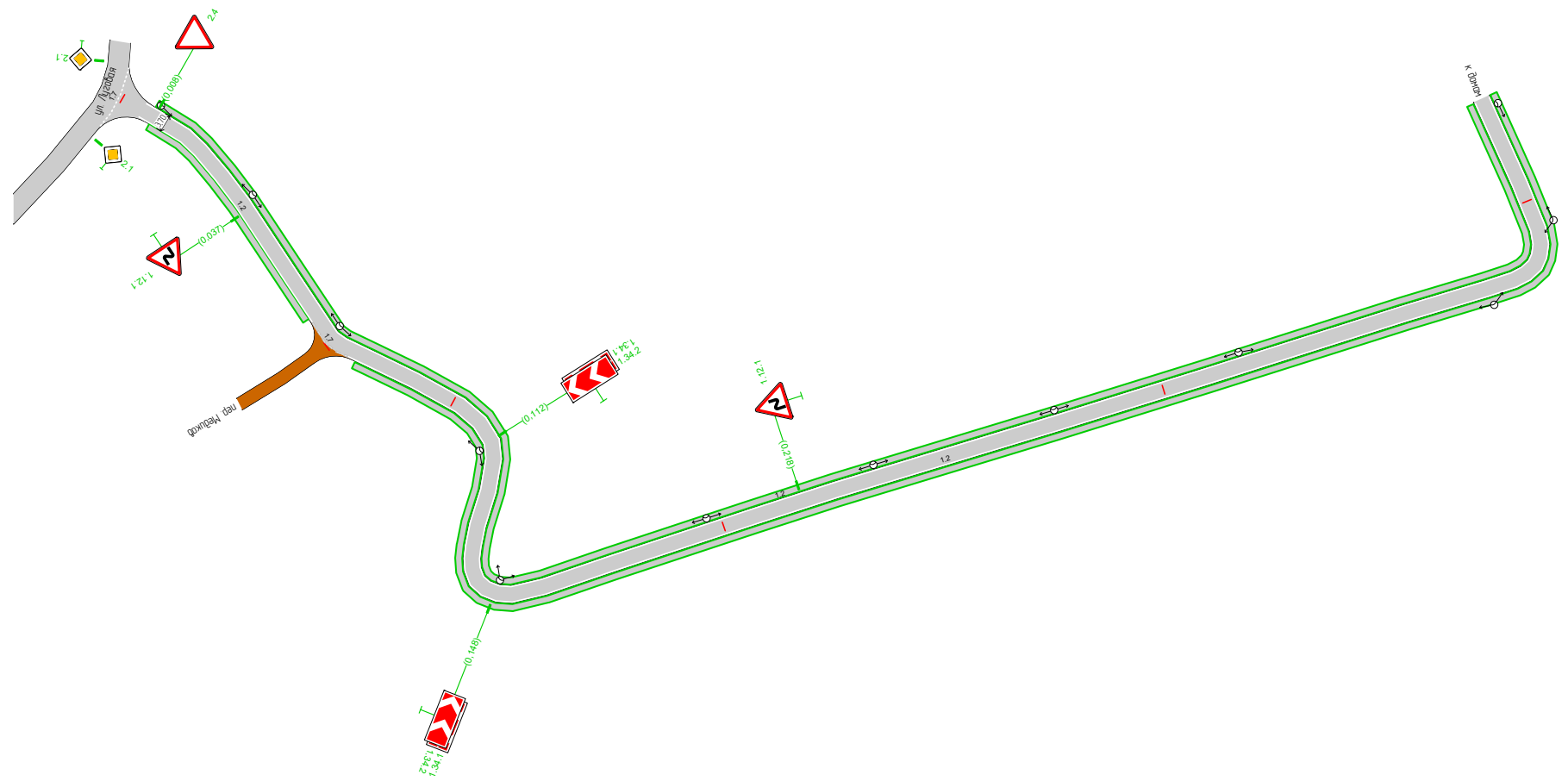
2-й Проезд
км 0+000 – км 0+424



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,007 - 0,424, а/б, ш. 1,5 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1,2 0,005 - 0,424, (419 м)



2-ой проезд
0,000-0,424
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,065, (60 м)	1,7 0,065 0,075 (10 м)	1,2 0,075 - 0,424, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

2-ой проезд

№ км	1.2	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0,000 - 0,424	828,00	10,00	83,30
Длина, км	0,828	0,010	
Привед. длина, км	0,828	0,005	0,833
Площадь, м ²	82,80	0,50	83,30

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

2-ой проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,037	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,112	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,112	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,148	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,148	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,218	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость искусственного освещения

2-ой проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,422	Населенный пункт	12/12	414	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	12/12	414

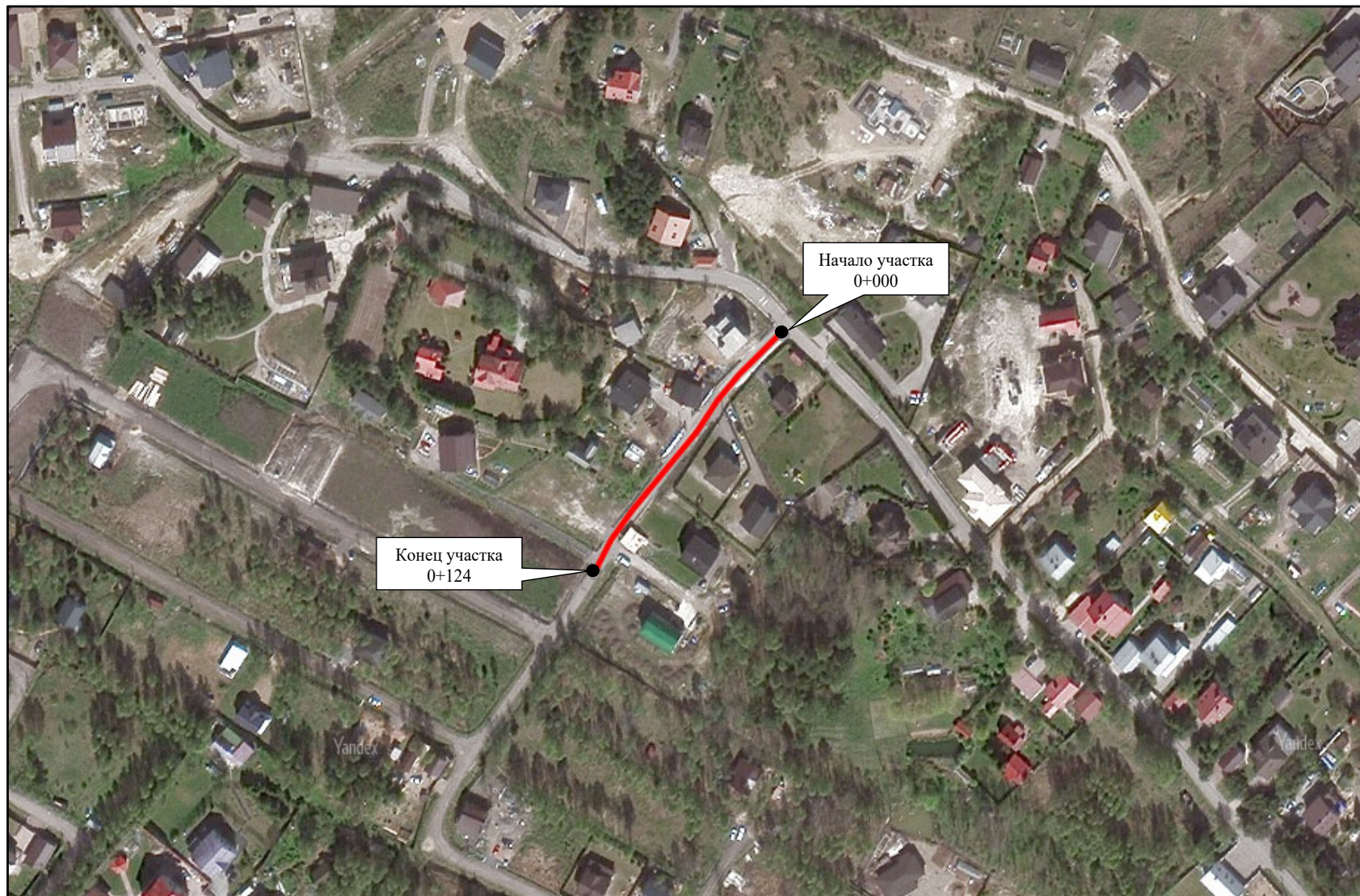
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

2-ой проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,007	0,424	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	410	Требуется
2	0,008	0,064	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	Требуется
3	0,077	0,424	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	354	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		819 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		819 м							

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

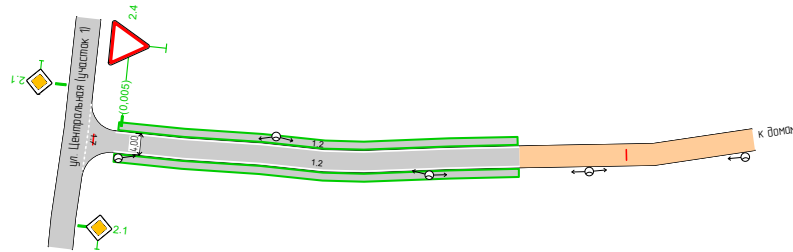
ул. Спортивная
км 0+000 – км 0+124



Тротуары слева		0,005 - 0,080, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,080, (76 м)	



ул. Спортивная
0,000-0,124
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,080, (76 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Спортивная

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,124	152,00	15,20
Длина, км	0,152	
Привед. длина, км	0,152	0,152
Площадь, м ²	15,20	15,20

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Спортивная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость искусственного освещения

ул. Спортивная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,122	Населенный пункт	5/5	117	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	5/5	117

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Спортивная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,004	0,080	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	76	Требуется
2	0,005	0,080	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	75	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		151 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		151 м							

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

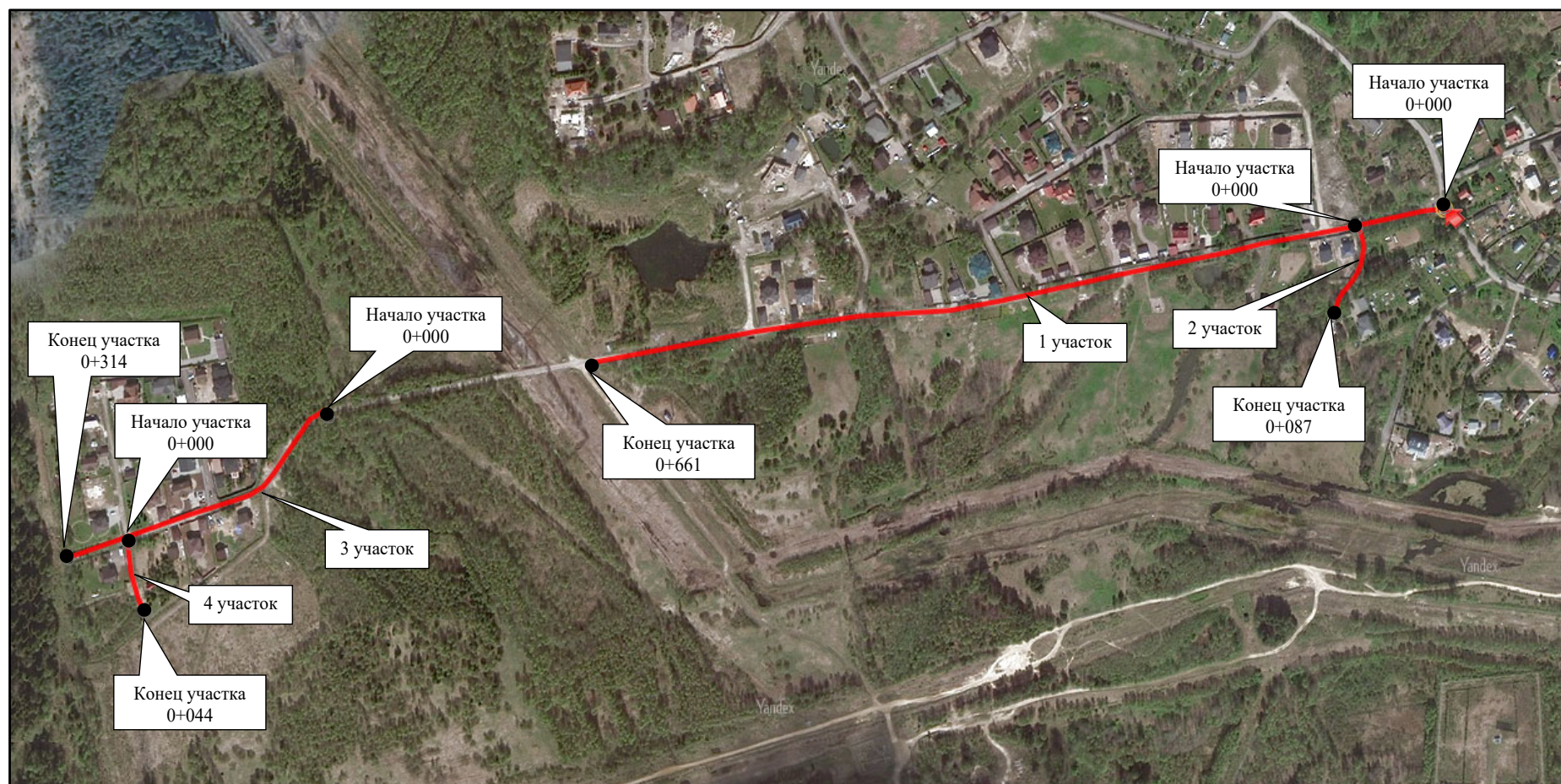
ул. 2-я Садовая

1 участок км 0+000 – км 0+661

3 участок км 0+000 – км 0+314

2 участок км 0+000 – км 0+087

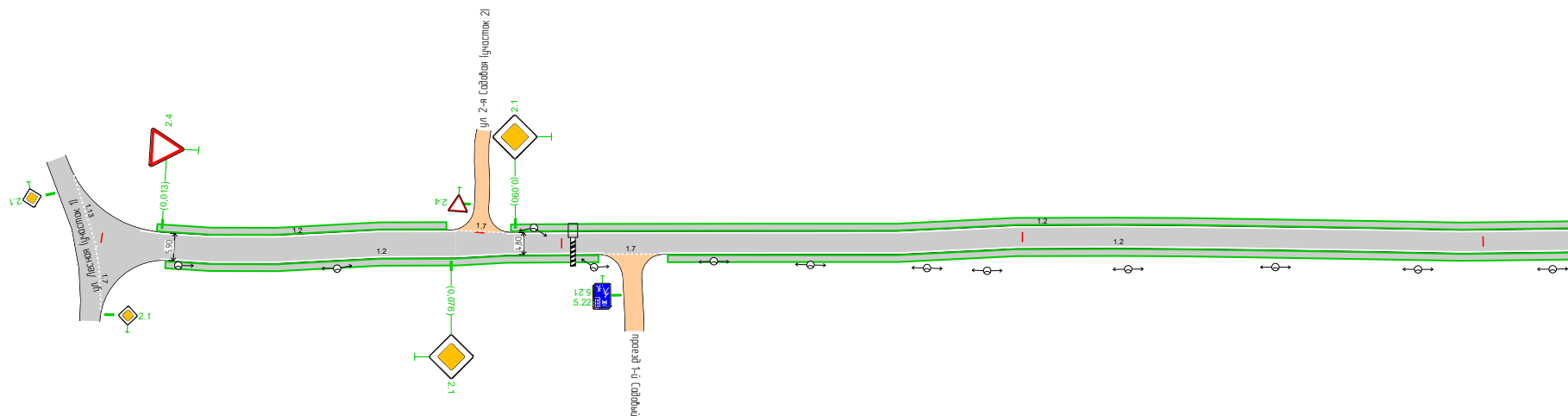
4 участок км 0+000 – км 0+044



Тротуары слева	0,012 - 0,075, а/б, ш. 1,5 м		0,089 - 0,321, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	1,2 0,008 - 0,077, (69 м)	1,7 0,077 0,088 (11 м)	1,2 0,088 - 0,321, (233 м)	



ул. 2-я Садовая (участок 1)
0,000-0,325
1:1000

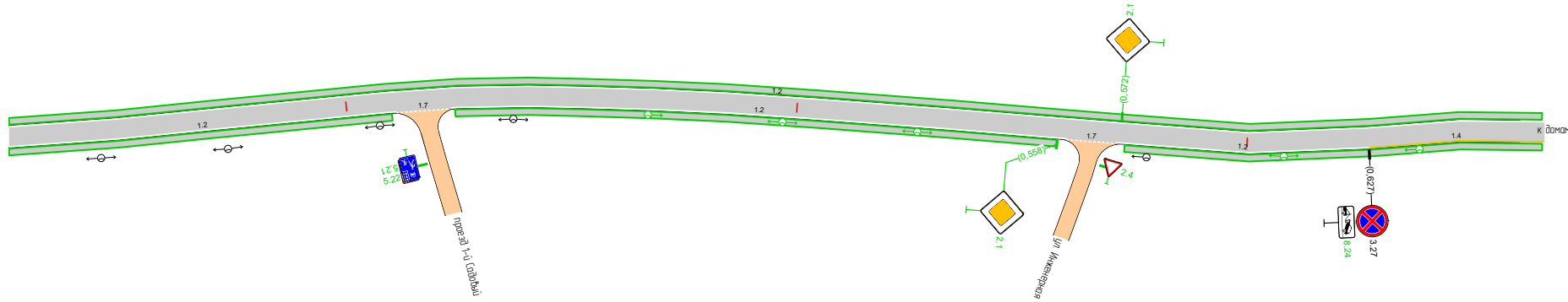


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,013 - 0,109, (96 м)	1,7 0,109 0,121 (12 м)	1,2 0,121 - 0,321, (200 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Тротуары слева		0,325 - 0,665, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,325 - 0,666, (341 м)	



ул. 2-я Садовая (участок 1)
0,325-0,661
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,2 0,325 - 0,411, (86 м)	1,7 0,411 0,423 (12 м)	1,2 0,423 - 0,560, (137 м)	1,7 0,560 0,571 (11 м)	1,2 0,571 - 0,627, (56 м)	1,4 0,627 - 0,666, (39 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. 2-я Садовая (участок 1)

№ км	1.2			1.4			1.7			Итого	
										Краска	Краска
Материал	Краска			Краска			Краска			Краска	Краска
Цвет	Бел.			Жёл.			Бел.			Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00			1,00			0,50			-	-
Ширина, м	0,10			0,10			0,10			-	-
Единицы	м			м			м			м²	м²
0,000 - 0,661	1220,53			33,53			46,01			124,35	3,35
Длина, км	1,221			0,034			0,046				
Привед. длина, км	1,221			0,034			0,023			1,244	0,034
Площадь, м²	122,05			3,35			2,30			124,35	3,35

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Садовая (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,076	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,090	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,100	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,558	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,572	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	5				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	6				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,100	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,627	Установлено	1	Справа
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	0				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	2				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,627	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,627	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	1
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3
ВСЕГО:	10

Ведомость искусственного освещения

ул. 2-я Садовая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,578	Населенный пункт	17/17	561	Установлено	Правая кромка
2	0,467	0,638	Населенный пункт	5/5	171	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	17/17	561
Требуется	5/5	171

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

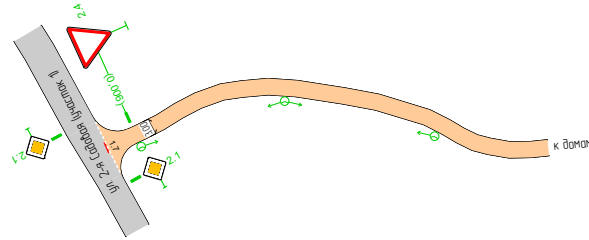
ул. 2-я Садовая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,012	0,075	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	63	Требуется
2	0,014	0,108	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	Требуется
3	0,089	0,665	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	577	Требуется
4	0,123	0,410	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	287	Требуется
5	0,424	0,558	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	133	Требуется
6	0,573	0,665	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	93	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		1247 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		1247 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. 2-я Садовая (участок 2)
0,000-0,087
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Садовая (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

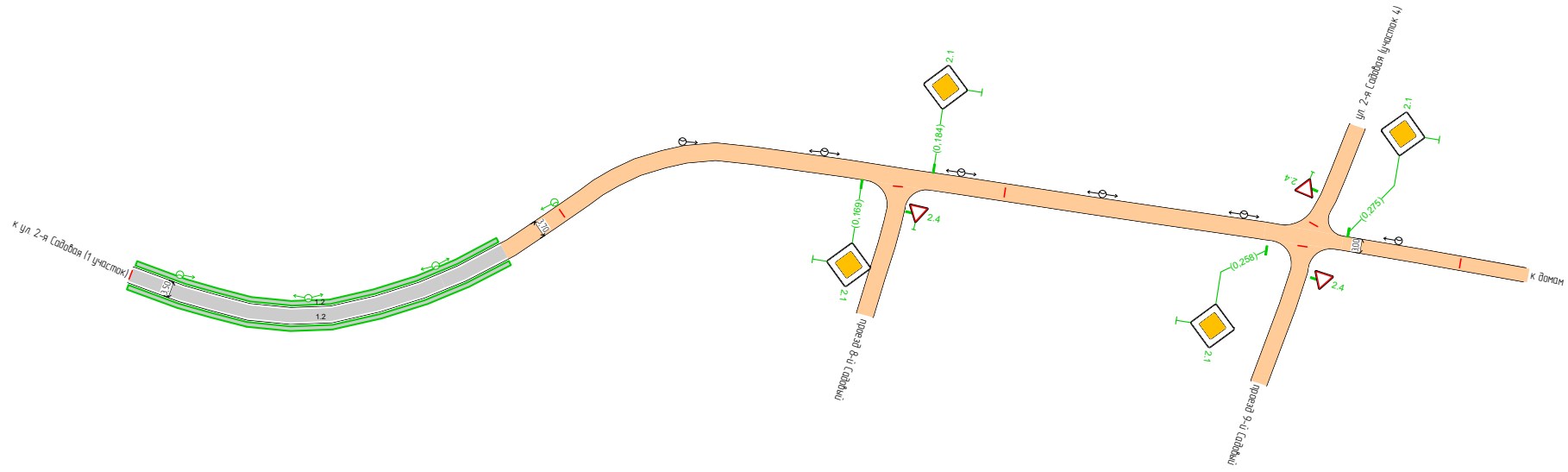
ул. 2-я Садовая (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,066	Населенный пункт	3/3	60	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Требуется		3/3		60			

Тротуары слева		0,000 - 0,085, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,085, (85 м)	



ул. 2-я Садовая (участок 3)
0,000-0,314
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,085, (85 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. 2-я Садовая (участок 3)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,314	170,00	17,00
Длина, км	0,170	
Привед. длина, км	0,170	0,170
Площадь, м ²	17,00	17,00

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Садовая (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,169	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,184	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,258	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,275	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

ул. 2-я Садовая (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,100	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Левая кромка
2	0,130	0,286		6/6	156	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	90
Установлено	6/6	156

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

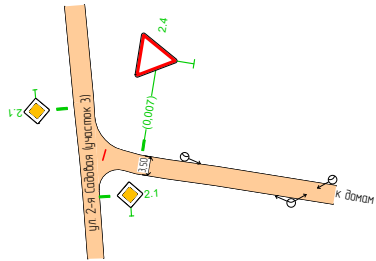
ул. 2-я Садовая (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,000	0,085	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	87	Требуется
2	0,000	0,085	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	82	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		169 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		169 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. 2-я Садовая (участок 4)
0,000-0,044
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Садовая (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

ул. 2-я Садовая (участок 4)

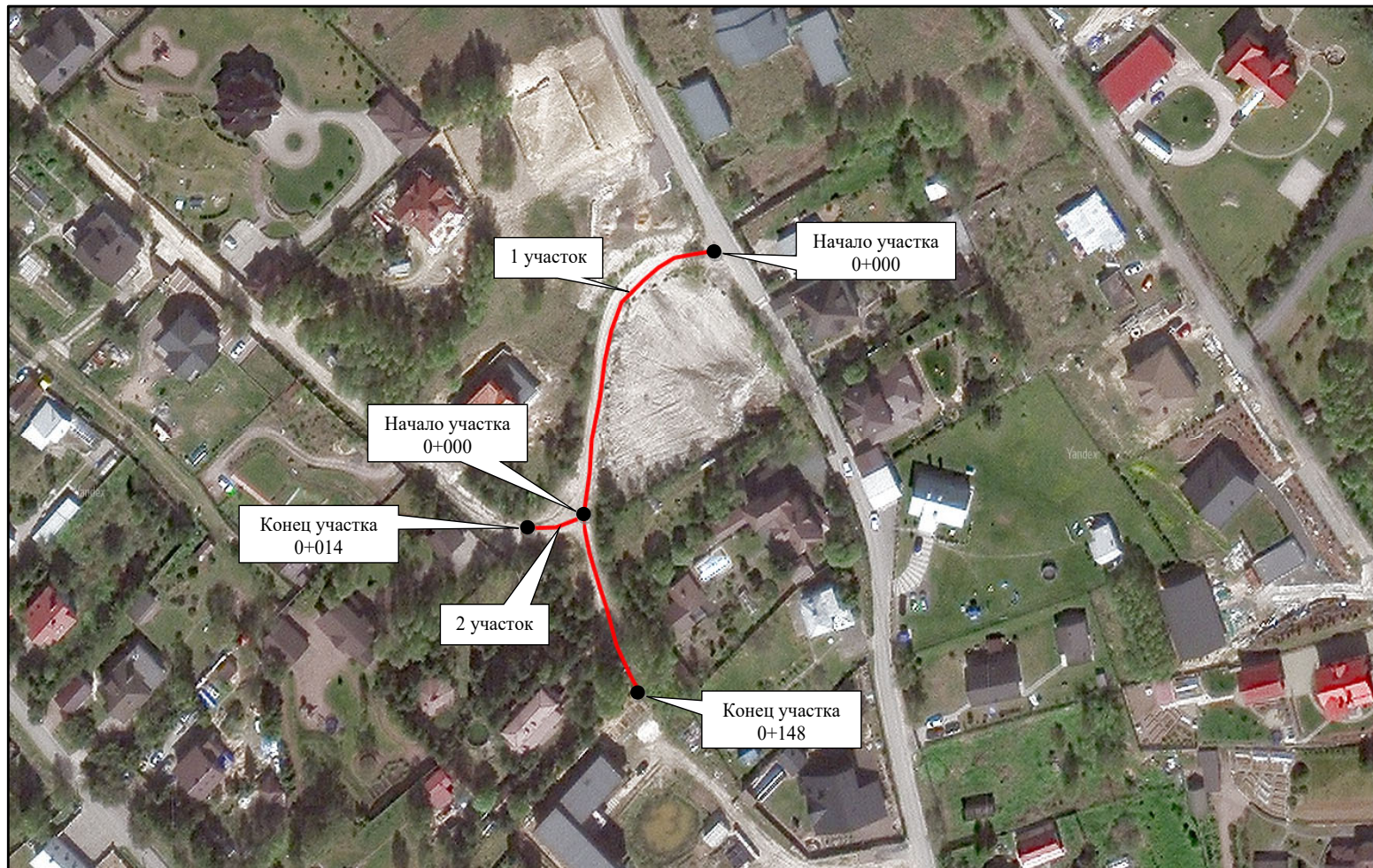
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,043	Населенный пункт	3/3	28	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		3/3		28			

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Зеленая

1 участок км 0+000 – км 0+148

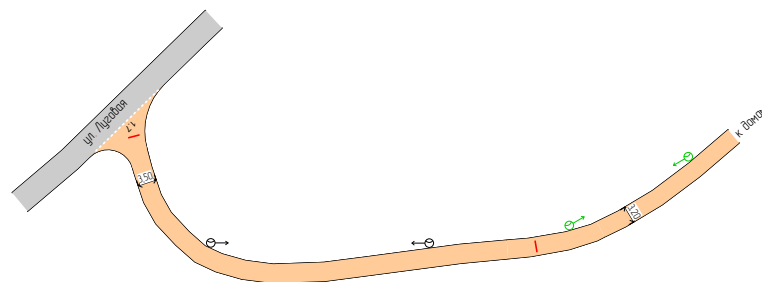
2 участок км 0+000 – км 0+014



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Зеленая (участок 1)
0,000-0,148
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (участок 1)

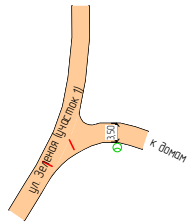
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,078	Населенный пункт	2/2	48	Установлено	Левая кромка
2	0,108	0,138	Населенный пункт	2/2	30	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	2/2	48
Требуется	2/2	30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Зеленая (участок 2)
0,000-0,014
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,009	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	1/1	0

Заказчик

Администрация муниципального образования

«Бугровское сельское поселение»

Генеральный подрядчик

ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области**

д. Мистолово

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Санкт-Петербург 2023 г.

Заказчик
Администрация муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
Генеральный подрядчик
ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ»

Утверждаю
Глава администрации
администрации муниципального образования
«Бугровское сельское поселение»
И. В. Купина

«___» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского
муниципального района Ленинградской области

д. Мистолово

Разработано

Генеральный директор _____ О.Н. Мельничук

Договор №148 от 21 февраля 2023 г.

Санкт-Петербург 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Задание на проектирование	6
3	Пояснительная записка	8
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	12
5	Условные обозначения	13
6	1-я Линия	14
7	ул. Центральная	18
8	ул. Нижняя	44
9	ул. Полевая	56
10	ул. Совхозная	64
11	2-я линия	73
12	ул. Подгорная	77
13	ул. Верхняя	80
14	Верхний проезд	88
15	пер. Юрочкин	91
16	ул. Юркина	96
17	проезд 1-й Центральный	100
18	ул. Горная	103

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *МУНИЦИПАЛЬНЫМ КОНТРАКТОМ №148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории МО Бугровское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области»*, заключенным между ООО «СПБ ДОРПРОЕКТ» и Администрацией МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ И РАССТАНОВКИ ТСОДД.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта

1. Масштаб графической части принят 1:1000.
2. Разметка, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Основные пункты при проектировании дорожной разметки:

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40 м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м.

Вся разметка показана схематически. В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

3. Типоразмер дорожных знаков – П. Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019.

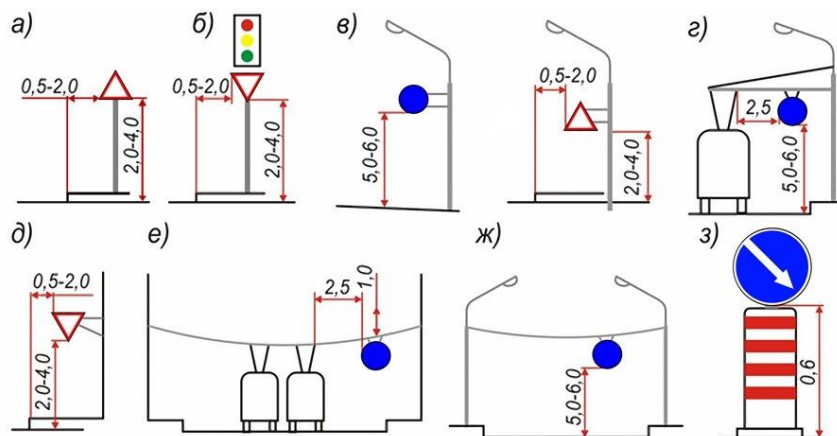


Рисунок 1 – Схемы установки знаков на стойке

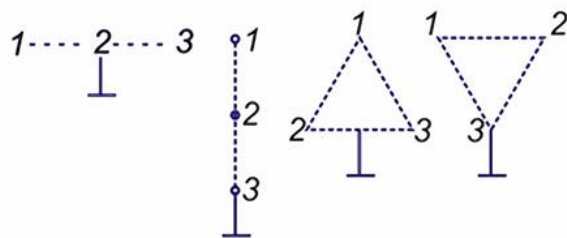


Рисунок 2 – Схемы расположения нескольких знаков на стойке

4. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должна соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

5. Конструкции проектируемых искусственных неровностей на данном объекте приняты – сборно-разборные и должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

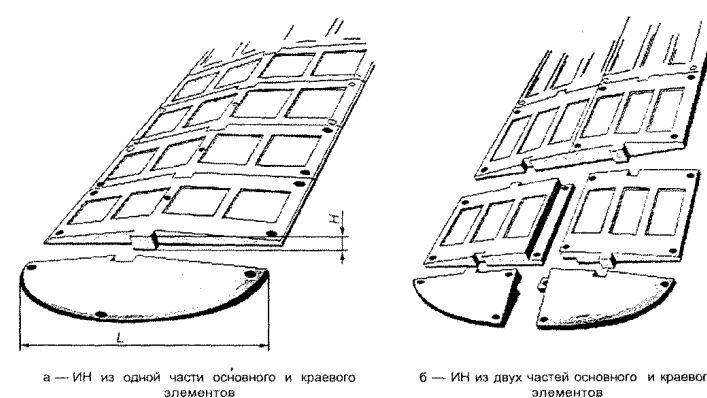


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

6. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. Основные пункты разработки освещения, принятые на данном объекте:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

7. Тротуары устраивают в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах с твердым покрытием (ГОСТ Р 52766-2007). Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Описание объекта закупки (Техническое задание)

на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское сельское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

1. Объекты проектирования:

Местоположение объектов: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, «Бугровское сельское поселение»

Наименование и количество объектов: перечень объектов указаны в Приложении № 1 к Описанию объекта закупки. (Техническое задание).

2. Заказчик:

Администрация муниципального образования «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района.

3. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком.

Для выполнения работ, в случае необходимости, при получении письменного запроса Исполнителя, Заказчику в течение 15 рабочих дней, с даты получения письменного запроса Исполнителя, необходимо предоставить следующую исходную информацию (или официальное уведомление об её отсутствии):

3.1. Общие данные:

Имеющиеся технические паспорта и проекты организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог, проектную и рабочую документацию на вновь введенные объекты в эксплуатацию или претерпевшие капитальный ремонт;

3.2. По автомобильным дорогам:

- идентификационный номер автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- район (город областного значения) прохождения автомобильной дороги;
- данные об эксплуатирующей организации;
- схему расположения сети автомобильных дорог, с уточнением привязок начала и конца каждой автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);
- категория автомобильной дороги с указанием местоположения границ

участков;

- дорожно-транспортные происшествия за 2-х летний период;
- гарантийные участки, с указанием вида выполненных работ, года их выполнения, информации о генподрядной (подрядной) организации;
- местоположение предполагаемых учетных пунктов интенсивности движения.
- информацию о местах концентрации ДТП (в формате Excel) за прошедший год);

3.3. Актуальный ортофотоплан (при наличии)

4. Объем оказываемых услуг.

Проекты организации дорожного движения разработать в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка ПОДД должна осуществляться в специализированном программном комплексе, который обеспечивает километровый подсчет и автоматически формирует ведомости технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на заданном участке УДС или дороги, а также позволяет переключаться со схемы, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию, на схему с разработанными проектными решениями и обратно, для удобного анализа различий между ними, по автомобильным дорогам представленным в Приложение 1 к техническому заданию.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения.

4.1. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе

по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

4.2. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориального подразделения Госавтоинспекции (при наличии).

Оформление проектов организации дорожного движения.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата, согласованном с заказчиком.

4.3. ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

8) адресные ведомости.

4.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);

2) ведомость размещения дорожных знаков;

3) ведомость размещения дорожного ограждения;

4) ведомость размещения пешеходных ограждений;

5) ведомость размещения сигнальных столбиков;

6) ведомость размещения искусственного освещения;

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- 8) ведомость размещения пешеходных переходов;
- 9) ведомость размещения светофорных объектов;
- 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- 12) ведомость размещения искусственных неровностей;
- 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

5. Результаты работ

1. Проект представляет собой книгу в переплете формата А3 и CD-ROM (flash-накопитель) с электронным видом документа.
2. Общий план проекта представляет собой лист, распечатанный на формате А1 или А0 (в зависимости от площади).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Бугровское сельское поселение — муниципальное образование в западной части Всеволожского района Ленинградской области. Административный центр — посёлок Бугры. Площадь района — 73,194 км². На Севере граничит Агалатовским сельским поселением; на северо-востоке — с Токсовским городским поселением.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 35 км.

Географическое расположение Бугровского сельского поселения является выгодным с точки зрения транспортной доступности. Посёлок непосредственно примыкает к северной границе Санкт-Петербурга в районе примыкания к КАД проспекта Культуры. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-121 «Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола»». Кроме того, через территорию поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 41К-075 (Южки – Кузьмолковский);
- 41К-200 (подъезд к санаторию «Сяргги»);
- 41К-316 (Порошкино – Капитолово);
- 41К-334 (подъезд к д. Мендсары).

С учетом функционального назначения дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, они делятся на следующие категории:

1. федеральные дороги;
2. региональные дороги;
3. муниципальные дороги:
 - дороги городского и сельских поселений;
 - дороги района.

В Бугровском сельском поселении недостаточно развита сеть внутренних автомобильных дорог регионального и местного значения, а плотность дорожного покрытия значительно выше на юге поселения.

Износ дорожного покрытия выше в сельской местности ввиду большого количества грунтовых дорог и дорог с покрытием переходного типа.

Рельеф местности холмистый. Через территорию сельского поселения протекает река Охта (Медвежья река), одна из самых больших рек Всеволожского района.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Кузьмолово — 5 км.

Численность населения района по состоянию на 1 января 2021 года составляет 26 856 человек, численность населения административного центра района – 22 428 человек. В состав Бугровского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: п. Бугры, д. Капитолово, д. Корабсельки, д. Мендсары, д. Мистолово, д. Порошкино, д. Савочкино, д. Сярги, д. Энколово.

Главным транспортным узлом района является посёлок Бугры.

Мистолово — деревня в Бугровском сельском поселении Всеволожского района Ленинградской области. Деревня расположена в северо-западной части района на автодороге А121 (Санкт-Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 «Кола») «Сортавала» в месте пересечения её автодорогой 41К-316 (Порошкино — Капитолово). Расстояние до административного центра поселения 8 км.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Девяткино — 5 км.

Деревня находится на моренных холмах, к северо-западу от деревни Энколово и к югу от реки Охта.

Население на 2017 год в д. Мистолово составляло 174 человек.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении

находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации в Бугровском сельском поселении были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований.

В населенных пунктах для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием. Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению

участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не отвечают установленным требованиям;
- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;
- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В частности, сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещенных участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории Бугровского сельского поселения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Бугровском сельском поселении, были выработаны следующие проектные решения:

1. На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них 100м, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. Предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) был введен запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило,

либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бугровского сельского поселения, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.


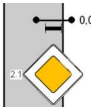
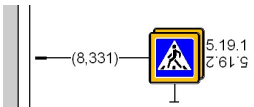
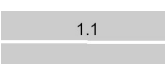
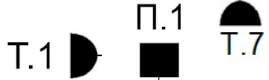





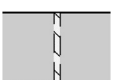
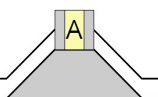


Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автомобильных дорог Бугровского сельского поселения.






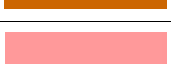


ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

К МУНИЦИПАЛЬНОМУ КОНТРАКТУ № 148 от 21 февраля 2023 года на «оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Бугровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание

Условные обозначения элементов обустройства дороги

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ T7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение
	- Сигнальные столбики
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)

	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	-Тип покрытия: Асфальтобетон /Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Цементобетон
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

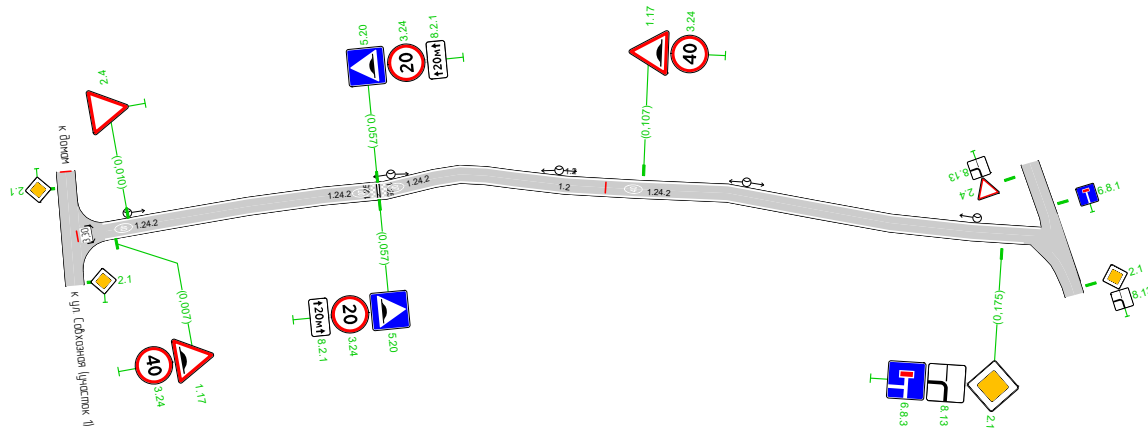
1-я линия
км 0+000 – км 0+182



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,182, (177 м)






1-я Линия
 0,000-0,182
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,179, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

1-я Линия

№ км	1.2	1.24.2	1.25	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,182	351,00	4	2,56	45,20
Длина, км	0,351			
Привед. длина, км	0,351			0,351
Площадь, м ²	35,10	7,54	2,56	45,20

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

1-я Линия

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,007	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,107	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,175	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,057	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,057	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,107	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,057	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,057	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.8.3	Тупик	II		0,175	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,057	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,057	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,175	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость искусственного освещения

1-я Линия

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,170	Автомобильная дорога	5/5	160	Установлено	Левая кромка

Итого

Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	160

Ведомость искусственных неровностей

1-я Линия

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,057	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,30	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Центральная

1 участок км 0+000 – км 0+277

2 участок км 0+000 – км 0+057

3 участок км 0+000 – км 0+092

10 участок км 0+000 – км 0+143

4 участок км 0+000 – км 0+149

5 участок км 0+000 – км 0+115

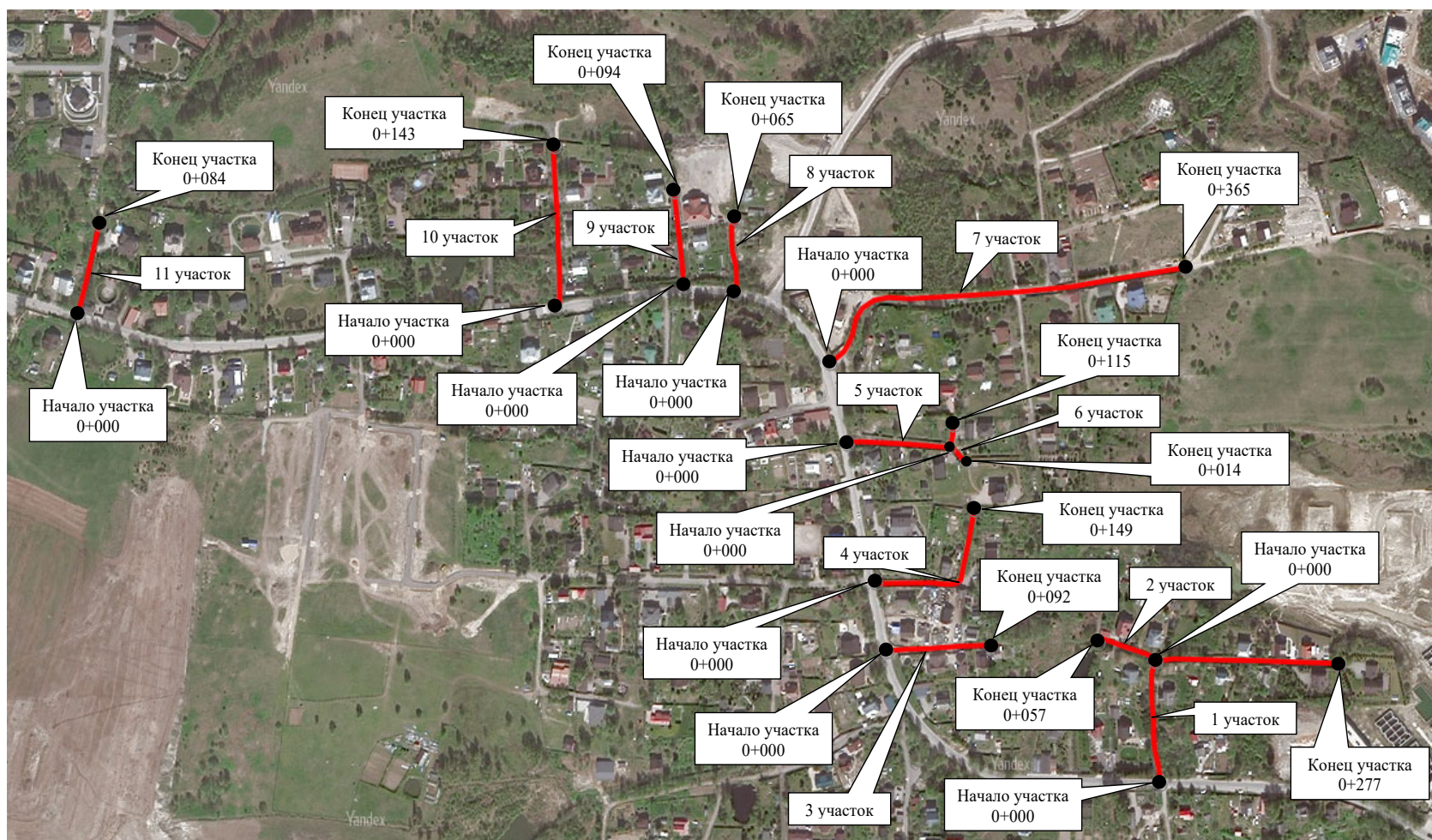
6 участок км 0+000 – км 0+014

11 участок км 0+000 – км 0+084

7 участок км 0+000 – км 0+365

8 участок км 0+000 – км 0+065

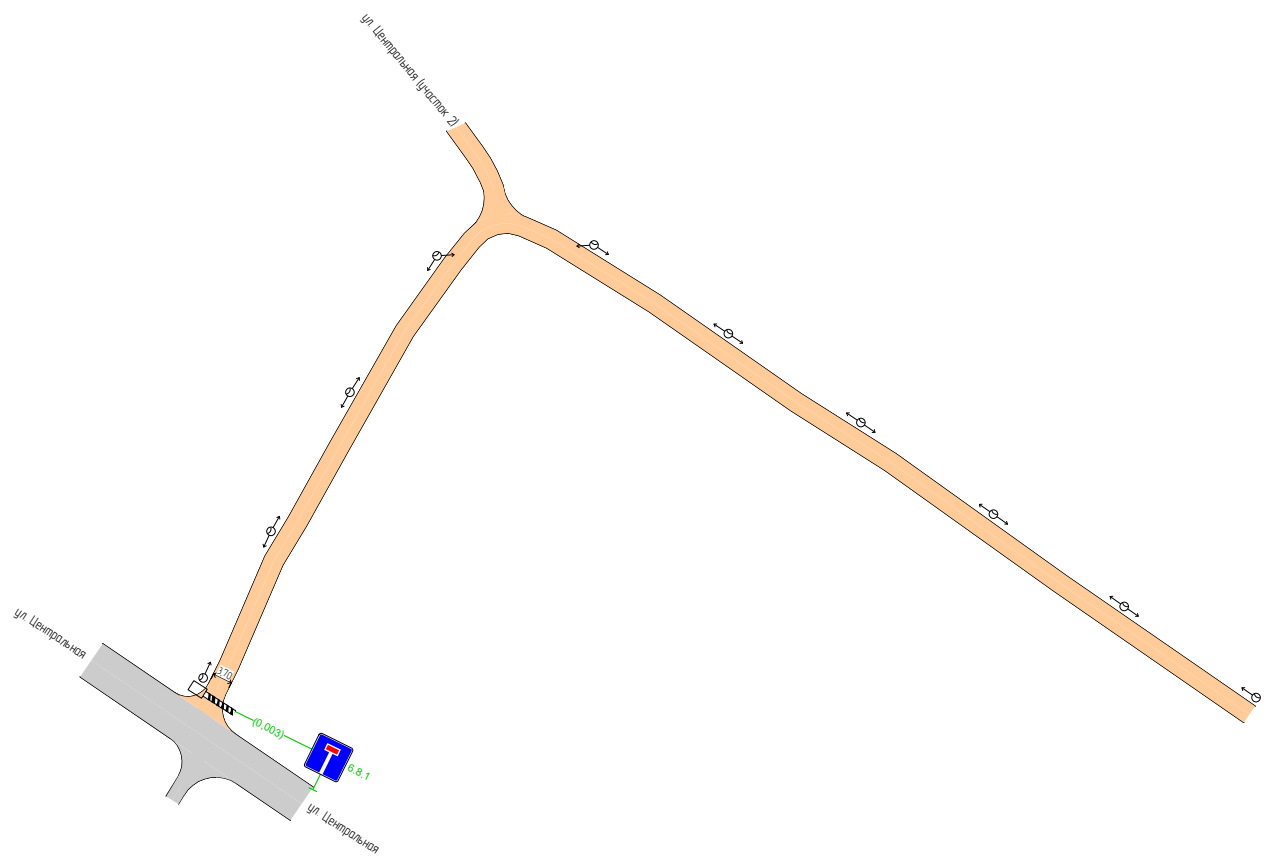
9 участок км 0+000 – км 0+094



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 1)
0,000-0,277
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,003	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

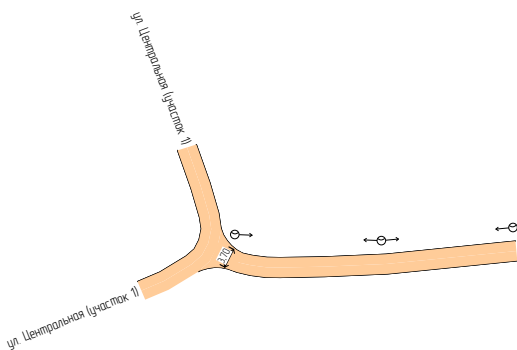
ул. Центральная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,276	Автомобильная дорога	10/10	270	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		10/10		270			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 2)
0,000-0,057
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 2)

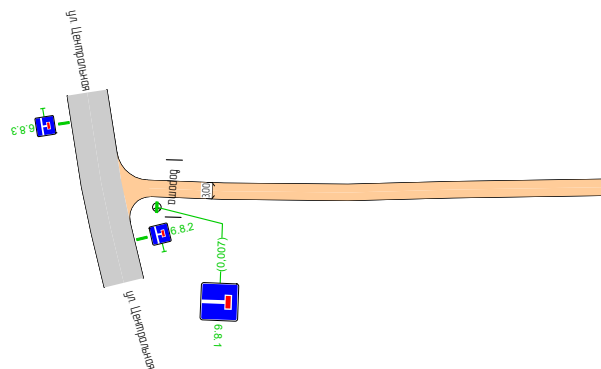
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,057	Автомобильная дорога	3/3	55	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	3/3	55

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 3)
0,000-0,092
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

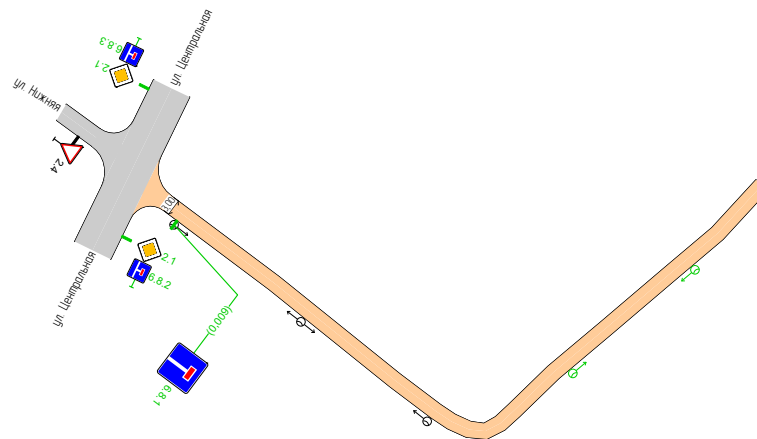
ул. Центральная (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		1/1		0			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 4)
0,000-0,149
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,009	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 4)

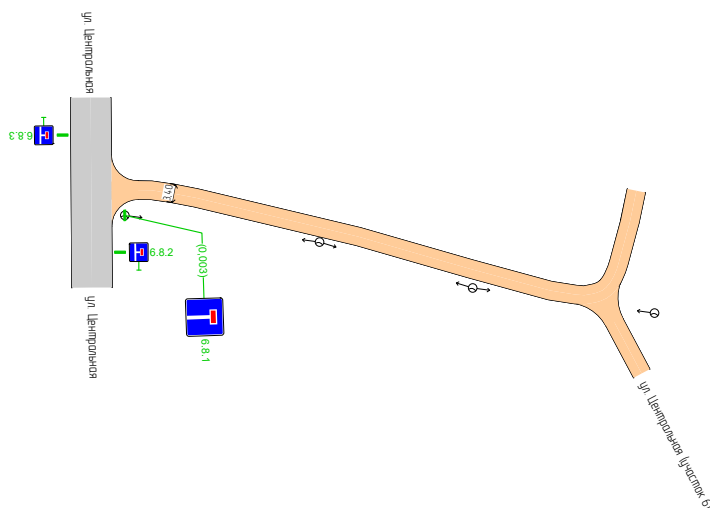
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,069	Автомобильная дорога	3/3	60	Установлено	Правая кромка
2	0,099	0,129	Автомобильная дорога	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	60
Требуется	2/2	30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 5)
0,000-0,115
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 5)

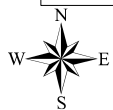
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,003	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

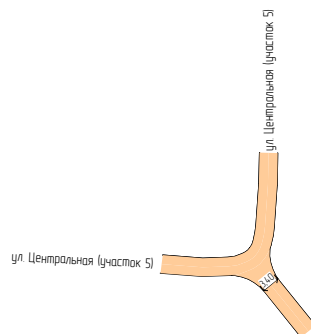
ул. Центральная (участок 5)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,071	Автомобильная дорога	4/4	68	Установлено	Иное
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		4/4		68			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 6)
0,000-0,014
1:1000

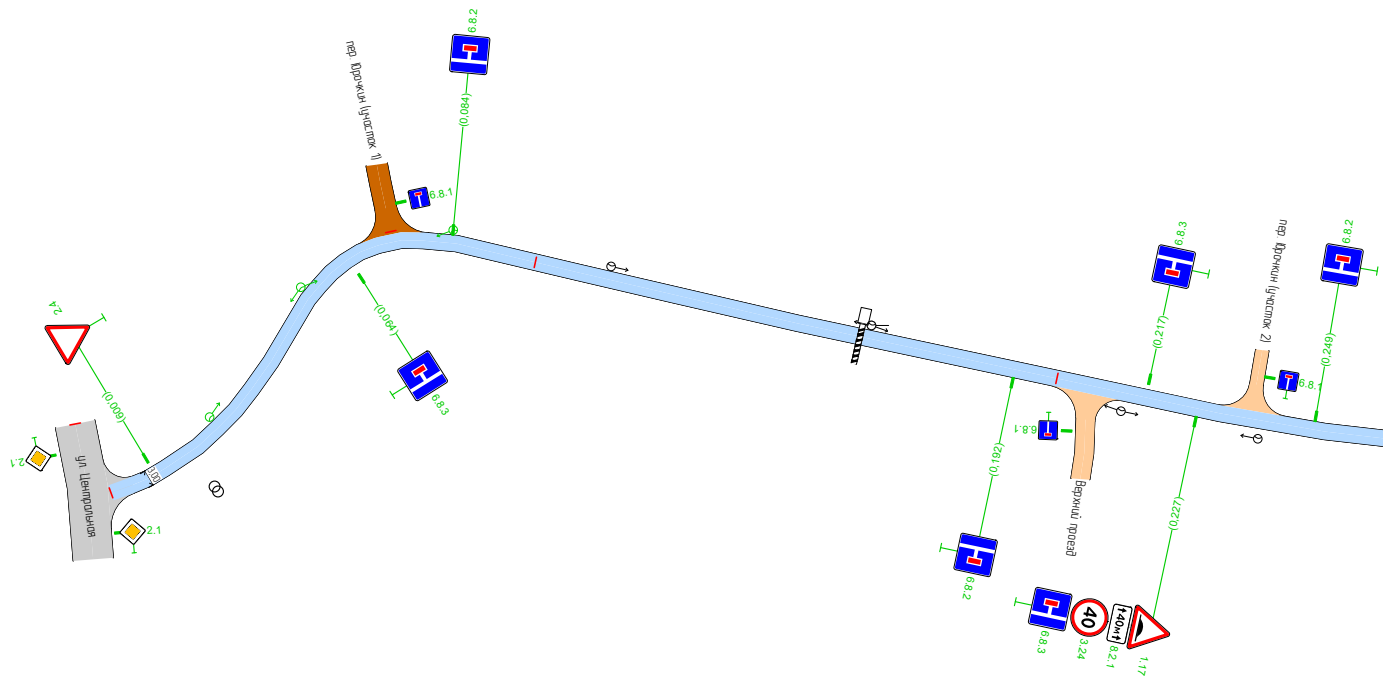


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 7)
0,000-0,262
1:1000

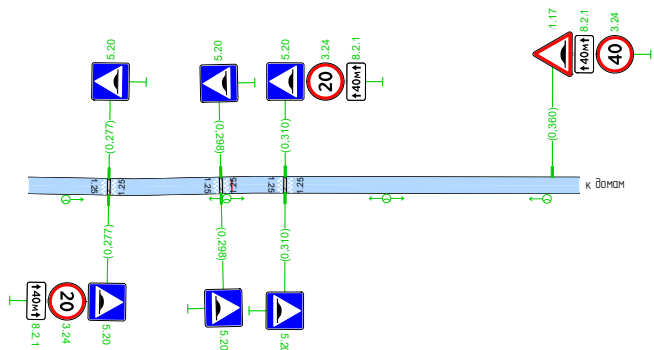


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 7)
0,262-0,365
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (участок 7)

№ км	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,40	0,00
Единицы	м ²	м ²
0,000 - 0,365	6,72	6,72
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м ²	6,72	6,72

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 7)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,227	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,360	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,227	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,277	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,310	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,360	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,277	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,277	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,298	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,298	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,310	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,310	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				6			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Информационные знаки

6.8.2	Тупик	II		0,192	Требуется	1	Справа
6.8.3	Тупик	II		0,217	Требуется	1	Слева
6.8.3	Тупик	II		0,227	Требуется	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,249	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				4			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				4			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,227	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,277	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,310	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,360	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				4			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				4			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				0			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				21			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				0			
ВСЕГО:				21			

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 7)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017	Автомобильная дорога	1/2	0	Установлено	Правая кромка
2	0,024	0,084	Автомобильная дорога	3/3	60	Требуется	Левая кромка
3	0,114	0,239	Автомобильная дорога	5/5	125	Установлено	Левая кромка
4	0,269	0,359	Автомобильная дорога	4/4	90	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/7	125
Требуется	7/7	150

Ведомость искусственных неровностей

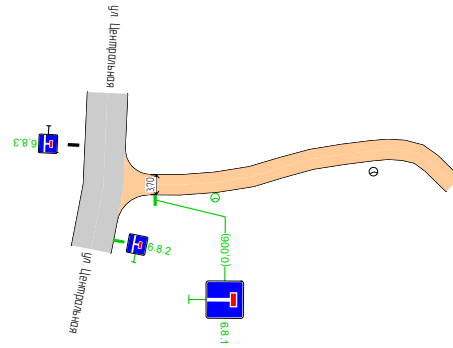
ул. Центральная (участок 7)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,277	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,00	0,05	0,000	Установлено
2	0,298	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,00	0,05	0,000	Установлено
3	0,310	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,00	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 8)
0,000-0,065
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 8)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,006	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 8)

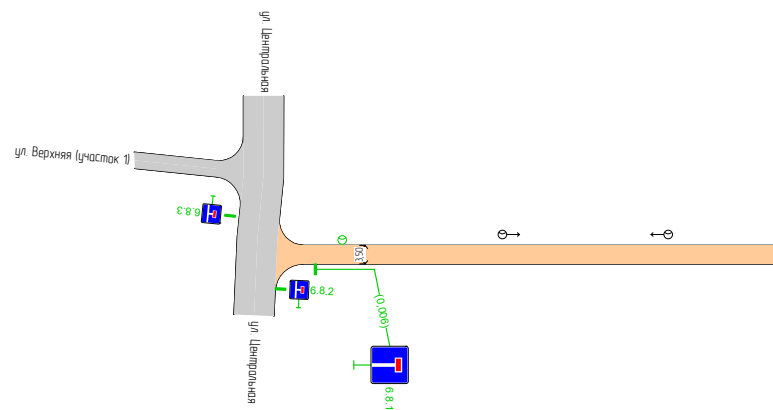
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,047	0,047	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 9)
0,000-0,094
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 9)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,006	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

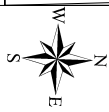
Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 9)

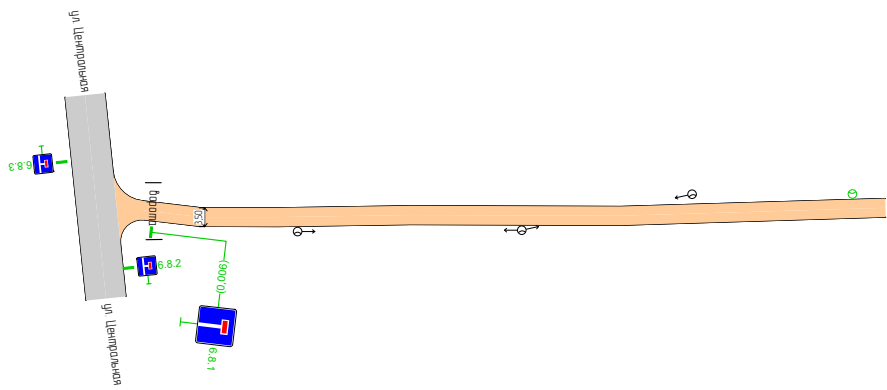
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,011	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,041	0,072	Автомобильная дорога	2/2	31	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	2/2	31

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Центральная (участок 10)
0,000-0,143
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 10)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,006	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 10)

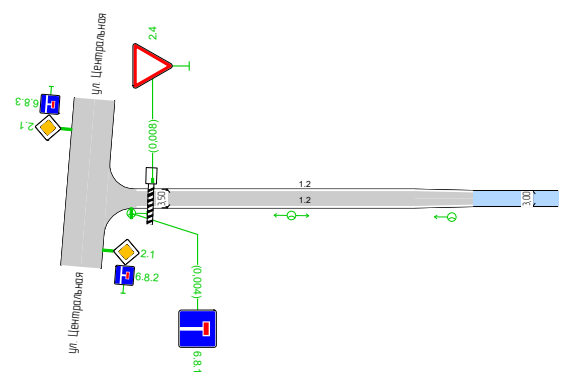
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,107	Автомобильная дорога	3/3	74	Установлено	Левая кромка
2	0,137	0,137	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	74
Требуется	1/1	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,068, (63 м)



ул. Центральная (участок 11)
0,000-0,084
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,068, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная (участок 11)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,084	126,00	12,60
Длина, км	0,126	
Привед. длина, км	0,126	0,126
Площадь, м ²	12,60	12,60

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок 11)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					1	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					1	
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,004	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					1	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					1	
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					0	
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					2	
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:					0	
	ВСЕГО:					2	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок 11)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,064	Автомобильная дорога	3/3	60	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	3/3	60

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

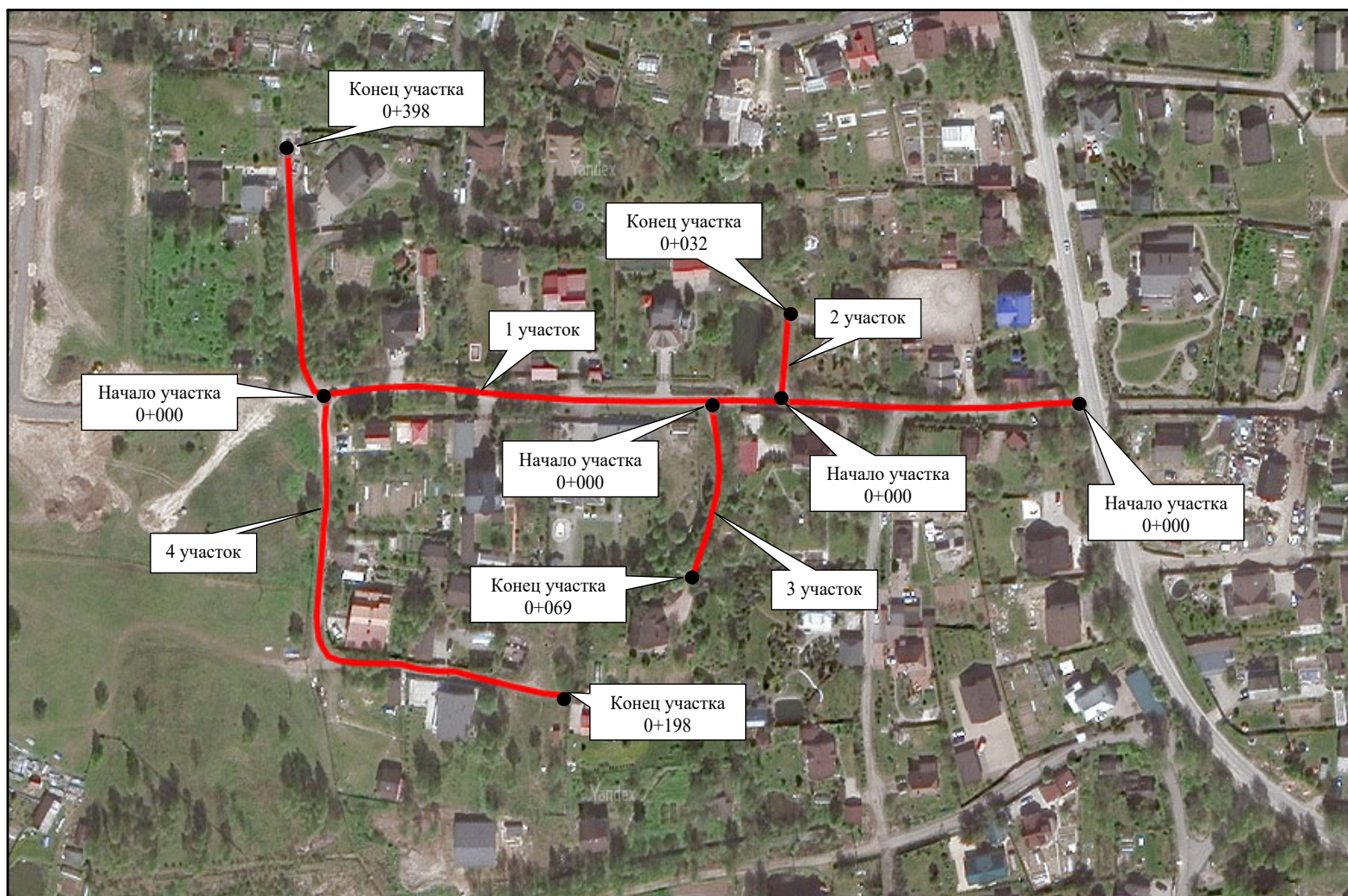
ул. Нижняя

1 участок км 0+000 – км 0+398

3 участок км 0+000 – км 0+069

2 участок км 0+000 – км 0+032

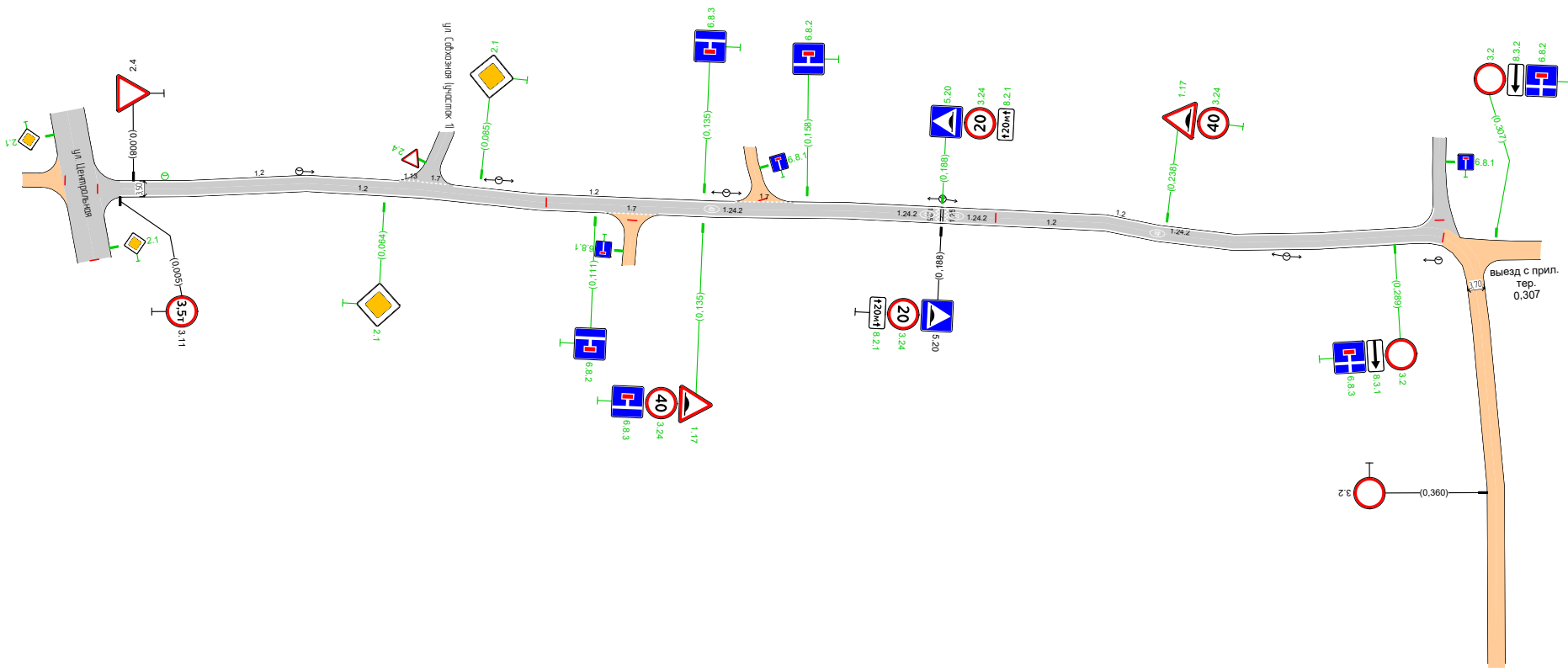
4 участок км 0+000 – км 0+198



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,067, (62 м)	1,13 0,067 0,072 (5 м)	1,7 0,072 0,078 (6 м)	1,2 0,078 - 0,142, (64 м)	1,7 0,142 0,155 (13 м)	1,2 0,155 - 0,293, (138 м)




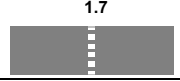



ул. Нижняя (участок 1)
0,000-0,398
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,113, (108 м)	1,7 0,113 0,125 (12 м)	1,2 0,125 - 0,300, (175 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Нижняя (участок 1)

№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,398	551,08	31,00	0,75	4	2,56	67,51
Длина, км	0,551	0,031				
Привед. длина, км	0,551	0,016				0,567
Площадь, м ²	55,11	1,55	0,75	7,54	2,56	67,51

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Нижняя (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,135	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,238	Требуется	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется:						2	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,064	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,085	Требуется	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется:						2	
Итого к демонтажу:						0	
Итого:						3	
Запрещающие знаки							
3.11	Ограничение массы	II		0,005	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,135	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,238	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,289	Требуется	1	Справа

3.2	Движение запрещено	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,307
3.2	Движение запрещено	II		0,360	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,188	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,188	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,188	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Информационные знаки

6.8.2	Тупик	II		0,111	Требуется	1	Справа
6.8.3	Тупик	II		0,135	Требуется	1	Слева
6.8.3	Тупик	II		0,135	Требуется	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,158	Требуется	1	Слева
6.8.3	Тупик	II		0,289	Требуется	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,307
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,188	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,188	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,289	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,307
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		26					

Ведомость искусственного освещения

ул. Нижняя (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,045	0,302	Автомобильная дорога	6/6	257	Установлено	Правая кромка

Итого

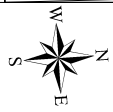
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	6/6	257

Ведомость искусственных неровностей

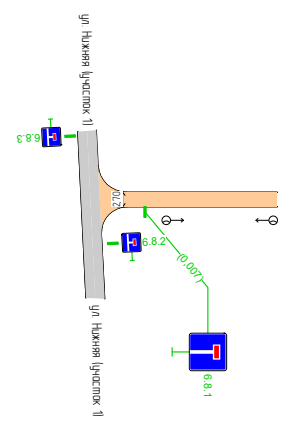
ул. Нижняя (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,188	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,50	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нижняя (участок 2)
0,000-0,032
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Нижняя (участок 2)

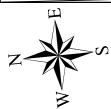
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

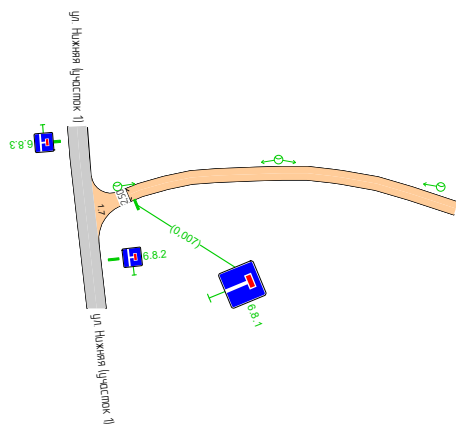
ул. Нижняя (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,031	Автомобильная дорога	2/2	20	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		2/2		20			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Нижняя (участок 3)
0,000-0,069
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Нижняя (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

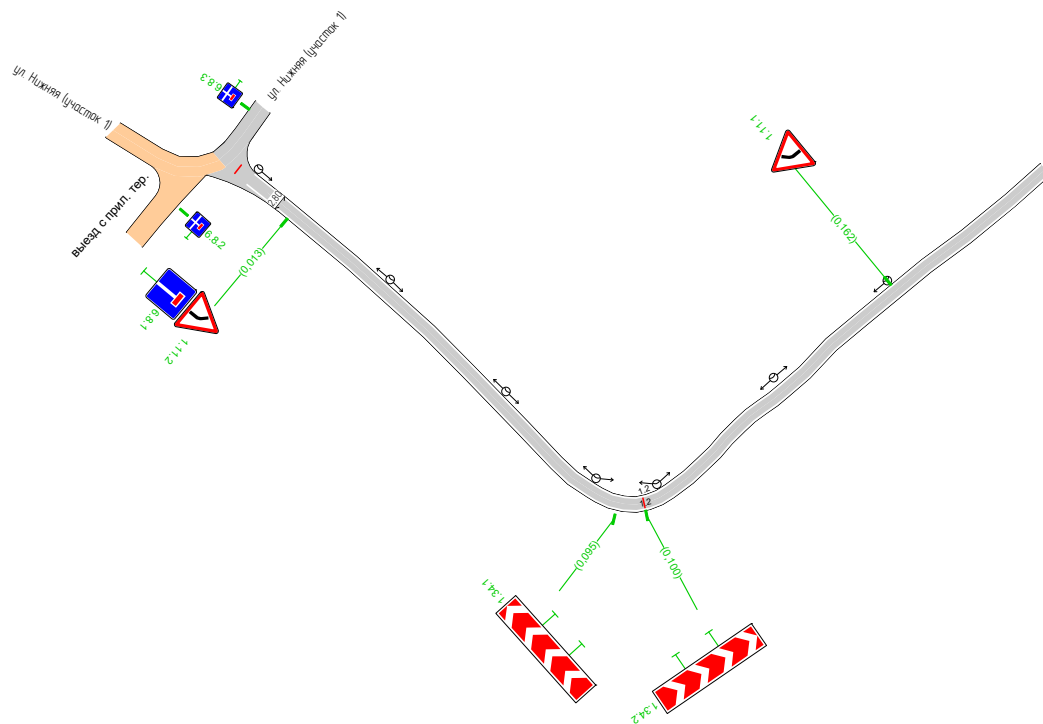
ул. Нижняя (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,065	Автомобильная дорога	3/3	60	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		3/3		60			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,198, (195 м)



ул. Нижняя (участок 4)
0,000-0,198
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,198, (195 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Нижняя (участок 4)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,198	390,00	39,00
Длина, км	0,390	
Привед. длина, км	0,390	0,390
Площадь, м ²	39,00	39,00

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Нижняя (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,013	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,095	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,100	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,162	Требуется	1	Слева
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 4							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 4							
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,013	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 1							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 1							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 5							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 5							

Ведомость искусственного освещения

ул. Нижняя (участок 4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,162	Автомобильная дорога	7/7	159	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	159

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Полевая

1 участок км 0+000 – км 0+336 3 участок км 0+000 – км 0+065

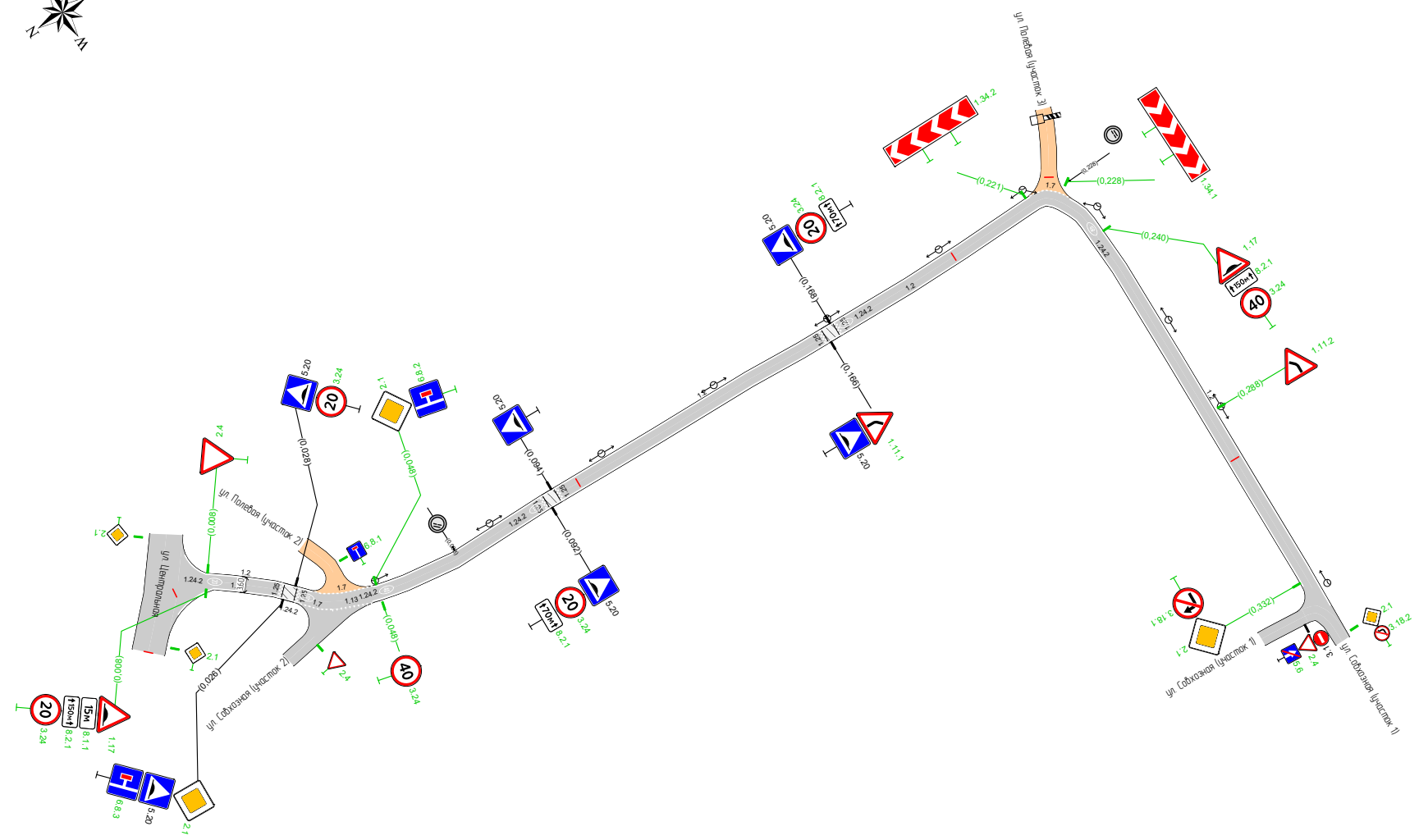
2 участок км 0+000 – км 0+041



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,008 - 0,032, (24 м)	1,7 0,032 0,047 (15 м)	1,2 0,047 - 0,222, (175 м)	1,7 0,222 0,230 (8 м)	1,2 0,230 - 0,336, (106 м)	



ул. Полевая (участок 1)
0,000-0,336
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 0,010 - 0,030, (20 м)	1,7 0,030 0,037 (7 м)	1,13 0,037 0,046 (9 м)	1,2 0,046 - 0,333, (287 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Полевая (участок 1)

№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,336	624,28	30,00	1,50	6	7,84	84,53
Длина, км	0,624	0,030				
Привед. длина, км	0,624	0,015				0,639
Площадь, м ²	62,43	1,50	1,50	11,26	7,84	84,53

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Полевая (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,008	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,166	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,221	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,228	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,240	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,288	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,026	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,048	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,332	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,008	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,028	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,048	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,092	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,168	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Требуется	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,332	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				7			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				7			

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,026	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,028	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,092	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,094	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,166	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,168	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				6			
Итого требуется:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Информационные знаки

6.8.3	Тупик	II		0,026	Требуется	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,048	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				2			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				2			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,008	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,008	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,092	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,168	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,240	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				5			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				5			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				6			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				24			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				0			
ВСЕГО:				30			

Ведомость искусственного освещения

ул. Полевая (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,048	0,335	Автомобильная дорога	11/11	287	Установлено	Левая кромка

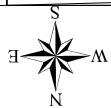
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	287

Ведомость искусственных неровностей

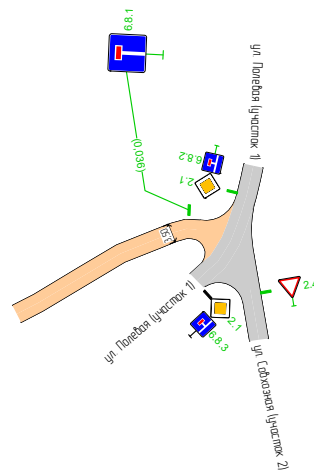
ул. Полевая (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,027	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,60	0,07	0,564	Установлено
2	0,093	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,60	0,07	0,564	Установлено
3	0,167	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	3,60	0,07	0,564	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Полевая (участок 2)
0,000-0,041
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

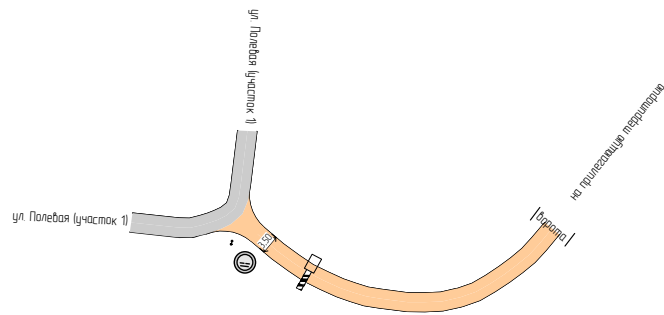
ул. Полевая (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,036	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Полевая (участок 3)
0,000-0,065
1:1000



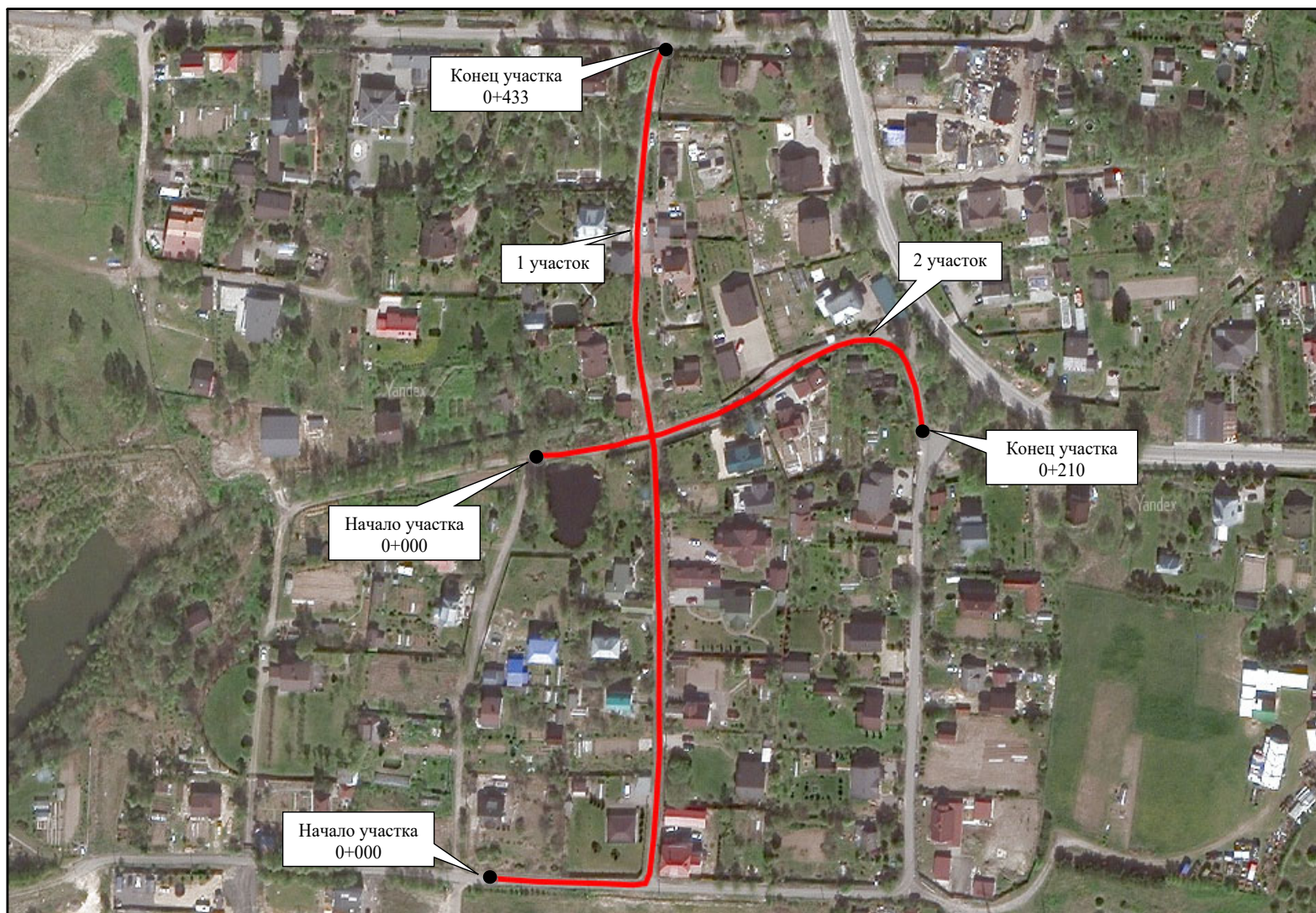
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Совхозная

1 участок км 0+000 – км 0+433

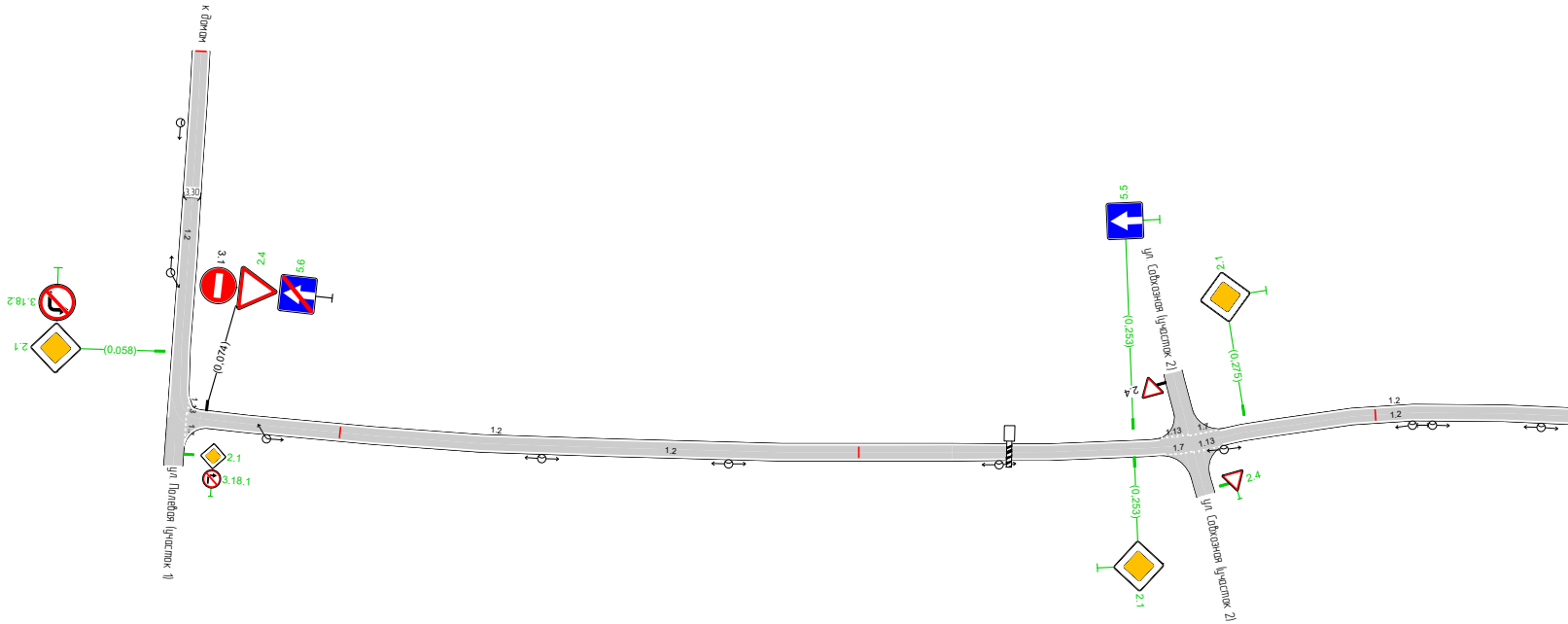
2 участок км 0+000 – км 0+210



Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.13</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0,000 - 0,258, (258 м)</td> <td>0,258</td> <td>0,264</td> <td>0,270 - 0,338, (68 м)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,264</td> <td>0,270</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(6 м)</td> <td>(6 м)</td> <td></td> </tr> </table>	1.2	1.13	1.7	1.2	0,000 - 0,258, (258 м)	0,258	0,264	0,270 - 0,338, (68 м)		0,264	0,270			(6 м)	(6 м)	
1.2	1.13	1.7	1.2															
0,000 - 0,258, (258 м)	0,258	0,264	0,270 - 0,338, (68 м)															
	0,264	0,270																
	(6 м)	(6 м)																

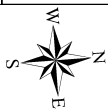


ул. Совхозная (участок 1)
0,000-0,338
1:1000

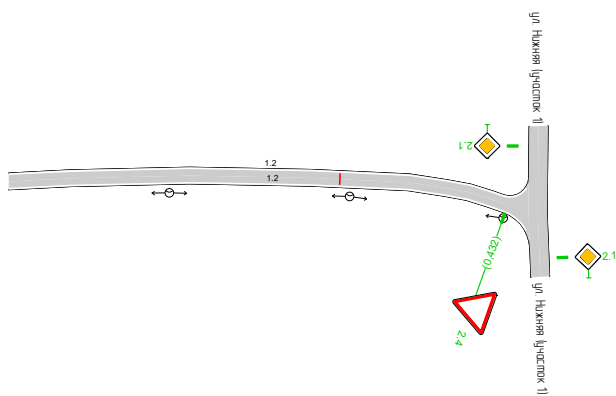


Дорожная разметка справа	Осевая линия																
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.13</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0,074 - 0,259, (185 м)</td> <td>0,259</td> <td>0,264</td> <td>0,270 - 0,338, (68 м)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,264</td> <td>0,270</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(5 м)</td> <td>(6 м)</td> <td></td> </tr> </table>	1.2	1.7	1.13	1.2	0,074 - 0,259, (185 м)	0,259	0,264	0,270 - 0,338, (68 м)		0,264	0,270			(5 м)	(6 м)
1.2	1.7	1.13	1.2														
0,074 - 0,259, (185 м)	0,259	0,264	0,270 - 0,338, (68 м)														
	0,264	0,270															
	(5 м)	(6 м)															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,338 - 0,431, (93 м)



ул. Совхозная (участок 1)
0,338-0,433
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,338 - 0,432, (94 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Совхозная (участок 1)

№ км	1.2	1.7	1.13	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,433	842,69	16,95	2,40	87,52
Длина, км	0,843	0,017		
Привед. длина, км	0,843	0,008		0,851
Площадь, м ²	84,27	0,85	2,40	87,52

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Совхозная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,058	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,074	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,253	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,275	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,432	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,058	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,074	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,074	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,253	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	9

Ведомость искусственного освещения

ул. Совхозная (участок 1)

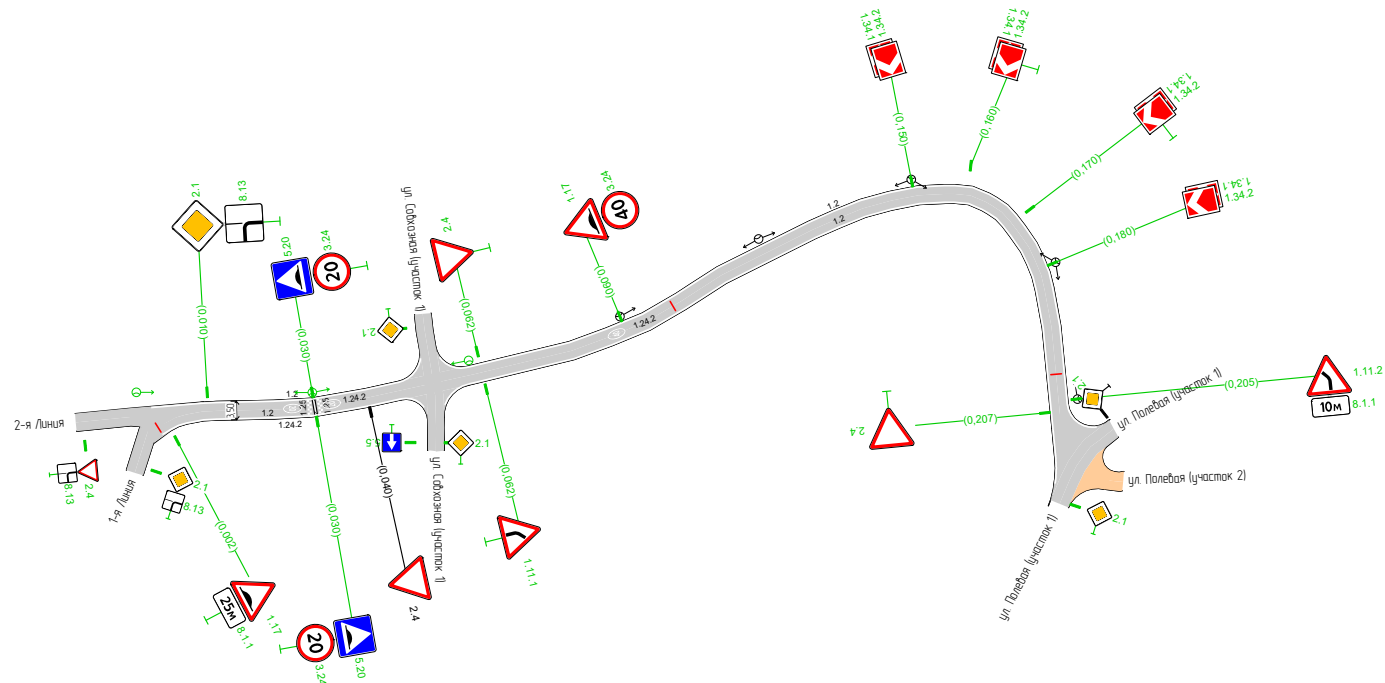
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,432	Автомобильная дорога	13/13	418	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	13/13	418

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,046, (46 м)	1,2 0,059 - 0,206, (146 м)






ул. Совхозная (участок 2)
0,000-0,210
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,046, (46 м)	1,2 0,059 - 0,210, (151 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Совхозная (участок 2)

№ км	1.2	1.24.2	1.25	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,00	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00	0,40	0,00
Единицы	м	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,210	412,26	3	2,56	49,42
Длина, км	0,412			
Привед. длина, км	0,412			0,412
Площадь, м ²	41,23	5,63	2,56	49,42

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Совхозная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,002	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,062	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,090	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,150	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,150	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,160	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,160	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,170	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,170	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,180	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,180	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,205	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,040	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,062	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,207	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	3
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,030	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,030	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,090	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	0,030	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,030	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	0,002	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	0,010	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	0,205	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		24				

Ведомость искусственного освещения

ул. Совхозная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,060	Автомобильная дорога	3/3	60	Требуется	Левая кромка
2	0,090	0,205	Автомобильная дорога	5/5	115	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	60
Установлено	5/5	115

Ведомость искусственных неровностей

ул. Совхозная (участок 2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,030	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	3,50	0,05	0,000	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

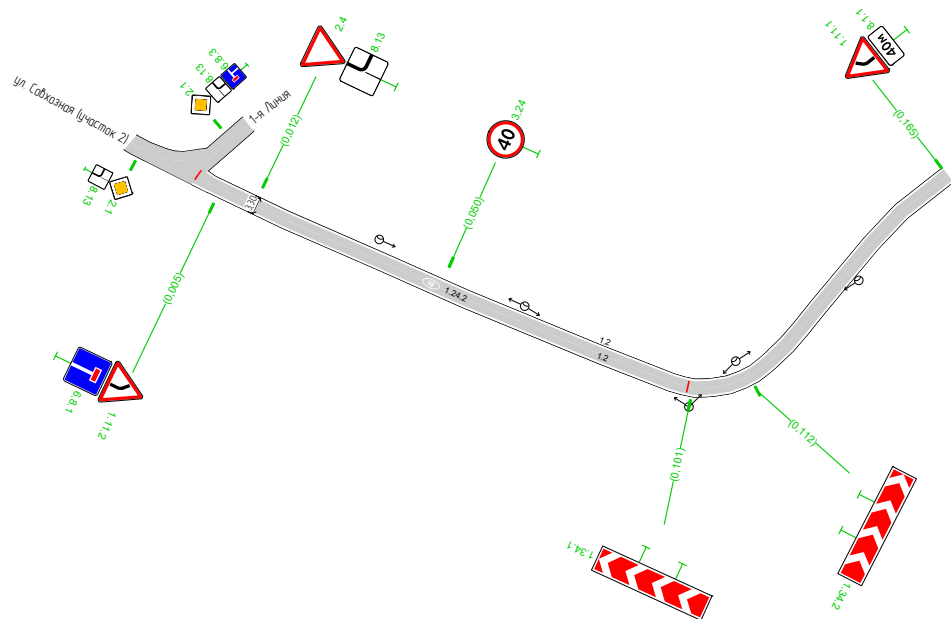
2-я Линия
км 0+000 – км 0+165



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,003 - 0,165, (162 м)





2-я ЛИНИЯ
0,000-0,165
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,003 - 0,165, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

2-я линия

№ км	2-я линия		Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00	0,00
Единицы	м	шт.	м ²
0,000 - 0,165	329,00	1	34,81
Длина, км	0,329		
Привед. длина, км	0,329		0,329
Площадь, м ²	32,90	1,91	34,81

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

2-я линия

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,101	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,112	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,165	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,005	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:		0			
		Итого требуется:		1			
		Итого к демонтажу:		0			
		Итого:		1			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,012	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,165	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:		0			
		Итого требуется:		2			
		Итого к демонтажу:		0			
		Итого:		2			
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0			
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9			
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0			
		ВСЕГО:		9			

Ведомость искусственного освещения

2-я линия

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,139	Автомобильная дорога	5/5	103	Установлено	Правая кромка

Итого

Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	103

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

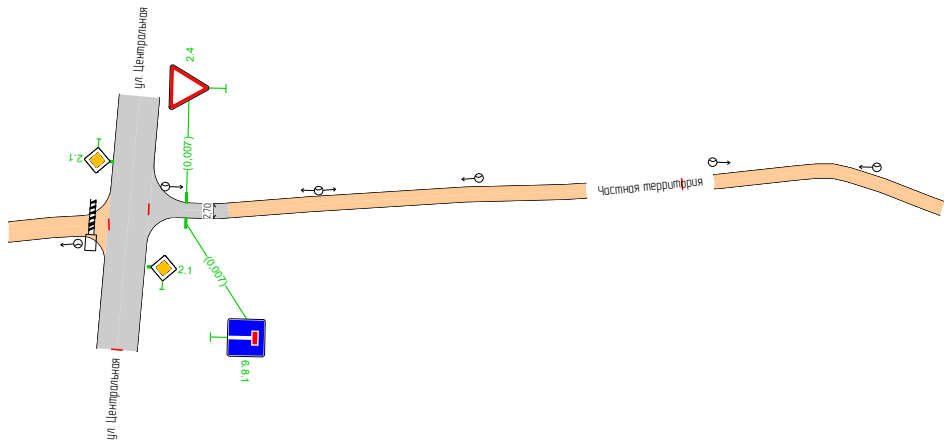
ул. Подгорная
км 0+000 – км 0+126



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Подгорная
0,000-0,126
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

ул. Подгорная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,007	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость искусственного освещения

ул. Подгорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,062	Автомобильная дорога	3/3	59	Установлено	Левая кромка
2	0,106	0,136	Автомобильная дорога	2/2	30	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	89

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ул. Верхняя

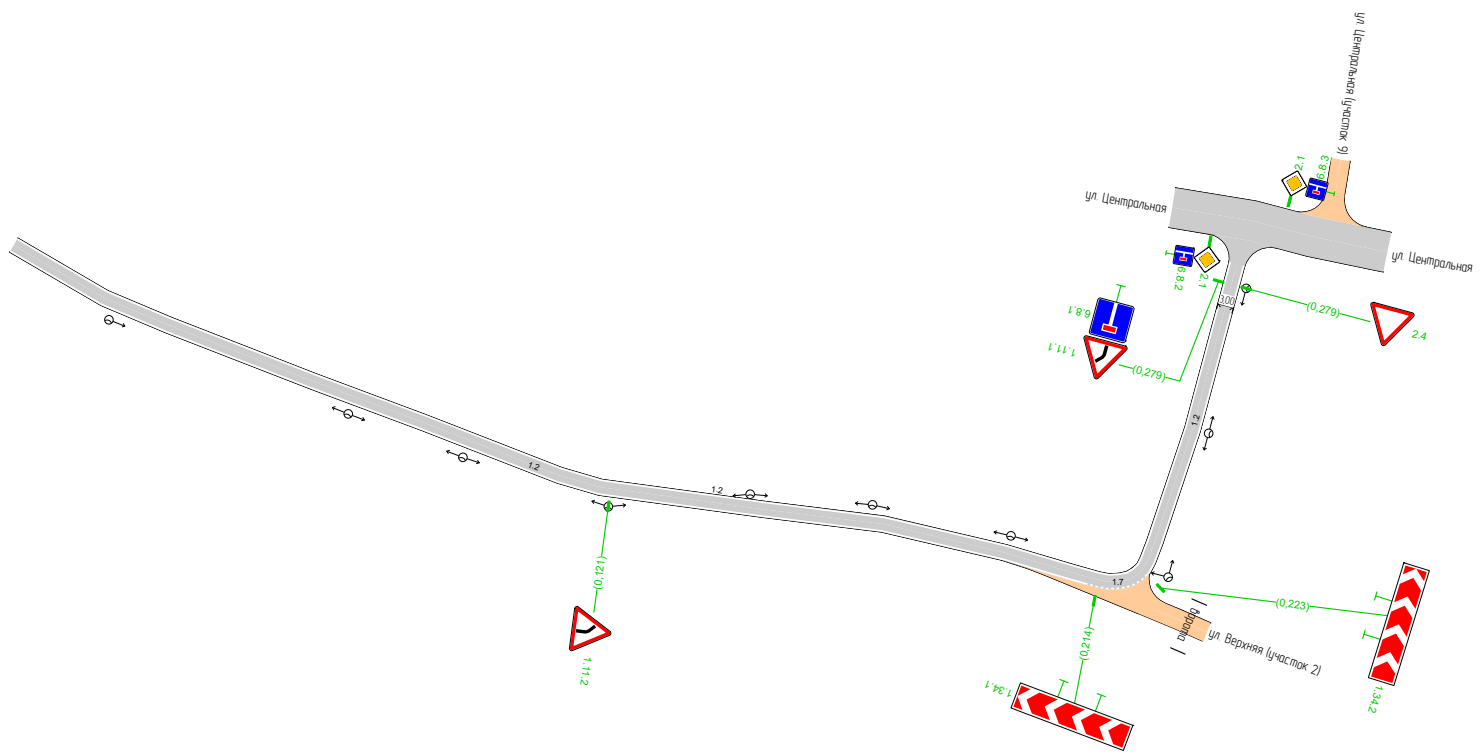
1 участок км 0+000 – км 0+287 3 участок км 0+000 – км 0+102
2 участок км 0+000 – км 0+038



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,283, (283 м)





ул. Верхняя (участок 1)
 0,000-0,287
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,212, (212 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Верхняя (участок 1)

№ км	1.2		1.7		Итого
					
Материал	Краска		Краска		Краска
Цвет	Бел.		Бел.		Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00		0,50		0,00
Ширина, м	0,10		0,10		0,00
Единицы	м		м		м ²
0,000 - 0,287	555,00		11,00		56,05
Длина, км	0,555		0,011		
Привед. длина, км	0,555		0,006		0,561
Площадь, м ²	55,50		0,55		56,05

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Верхняя (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,121	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,214	Требуется	1	На разделительной
1.34.2	Направление поворота	II		0,223	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,279	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,279	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,279	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость искусственного освещения

ул. Верхняя (участок 1)

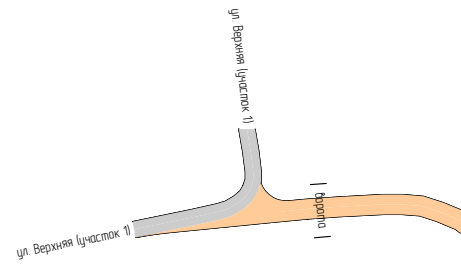
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,279	Автомобильная дорога	10/10	257	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	257

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Верхняя (участок 2)
0,000-0,038
1:1000

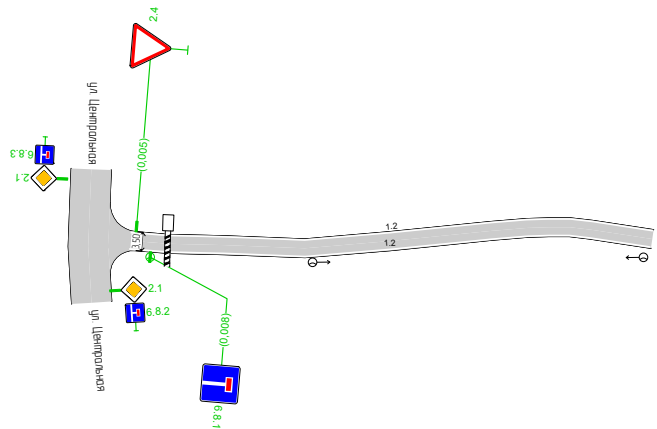


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,102, (98 м)



ул. Верхняя (участок 3)
0,000-0,102
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,102, (98 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Верхняя (участок 3)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,00
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,102	196,00	19,60
Длина, км	0,196	
Привед. длина, км	0,196	0,196
Площадь, м ²	19,60	19,60

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Верхняя (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,008	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

Ведомость искусственного освещения

ул. Верхняя (участок 3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,008	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,038	0,101	Автомобильная дорога	2/2	63	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	1/1	0
Установлено	2/2	63

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

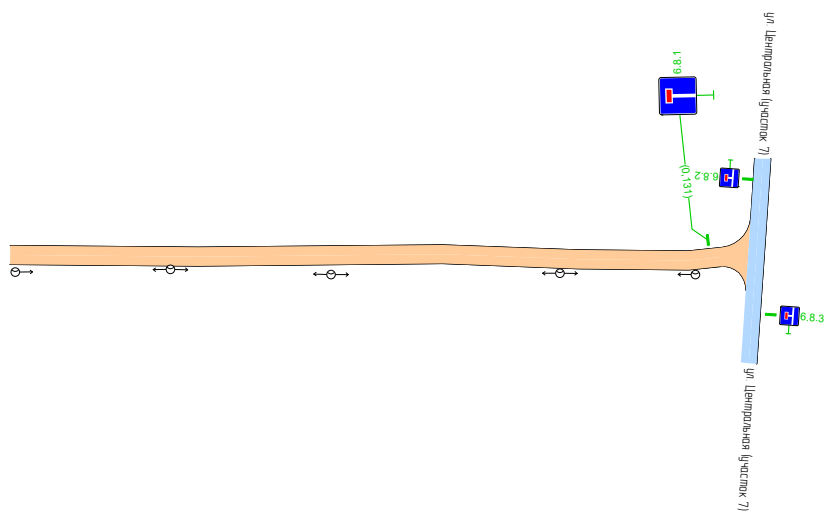
Верхний проезд
км 0+000 – км 0+137



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Верхний проезд
0,000-0,137
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

Верхний проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,131	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

Верхний проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,128	Автомобильная дорога	5/5	127	Установлено	Правая кромка

Итого

Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	127

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

пер. Юрочкин

1 участок км 0+000 – км 0+124

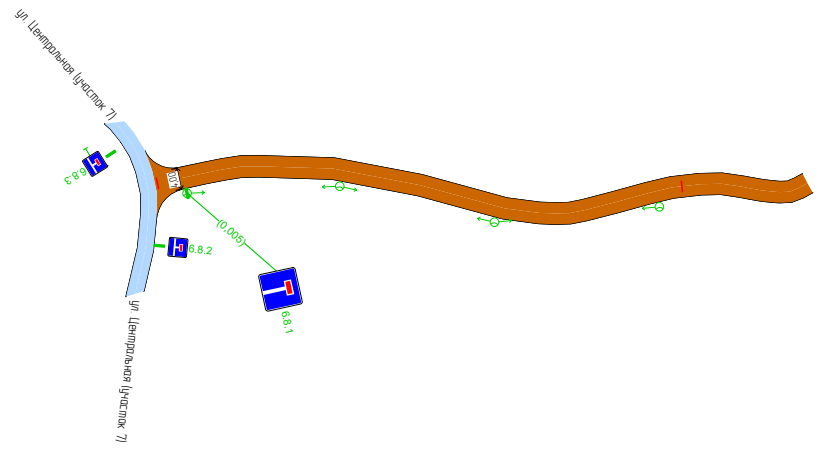
2 участок км 0+000 – км 0+104



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Юрочкин (участок 1)
0,000-0,124
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

пер. Юрочкин (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,005	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

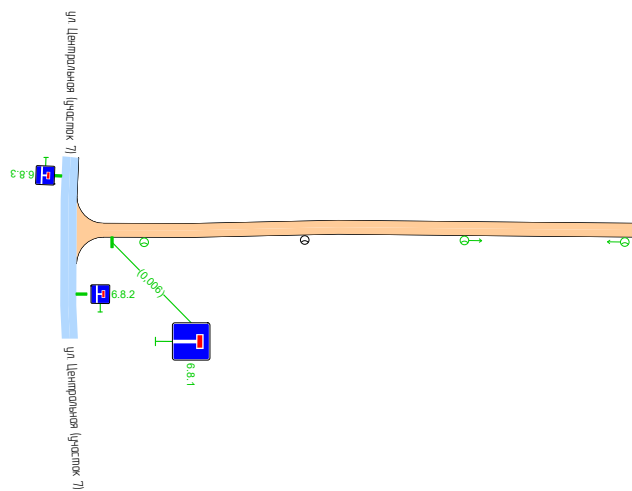
пер. Юрочкин (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,095	Автомобильная дорога	4/4	90	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		4/4		90			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



пер. Юрочкин (участок 2)
0,000-0,104
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

пер. Юрочкин (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,006	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

пер. Юрочкин (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,012	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,042	0,042	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,072	0,102	Автомобильная дорога	2/2	30	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	30
Установлено	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

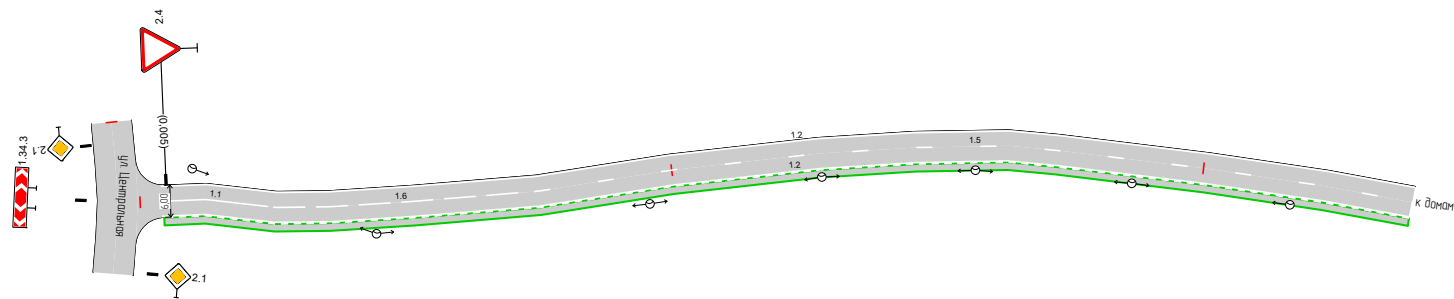
ул. Юркина
км 0+000 – км 0+240



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,004 - 0,240, (236 м)



ул. Юркина
0,000-0,240
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,004 - 0,024, (20 м)	1,6 0,024 - 0,074, (50 м)	1,5 0,074 - 0,240, (166 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,004 - 0,240, (236 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Юркина

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,240	20,00	471,21	165,59	50,00	57,01
Длина, км	0,020	0,471	0,166	0,050	
Привед. длина, км	0,020	0,471	0,041	0,037	0,570
Площадь, м²	2,00	47,12	4,14	3,75	57,01

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Юркина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:		1				
	Итого требуется:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		1				

Ведомость искусственного освещения

ул. Юркина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,217	Автомобильная дорога	7/7	207	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	207

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Юркина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0,004	0,240	Тротуар	Справа	1,5	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	238	Требуется
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		238 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		238 м							

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

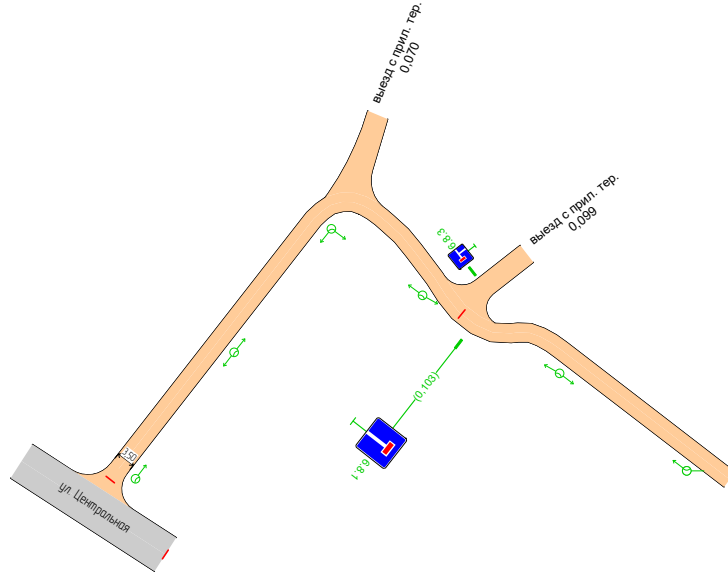
1-й Центральный проезд
км 0+000 – км 0+160



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



проезд 1-й Центральный
0,000-0,160
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Ведомость дорожных знаков

проезд 1-й Центральный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Информационные знаки

6.8.3	Тупик	II		0,094	Требуется	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,099
6.8.1	Тупик	II		0,103	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 0							
Итого требуется: 2							
Итого к демонтажу: 0							
Итого: 2							
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 2							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0							
ВСЕГО: 2							

Ведомость искусственного освещения

проезд 1-й Центральный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,153	Автомобильная дорога	7/7	150	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	150

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории
МО «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

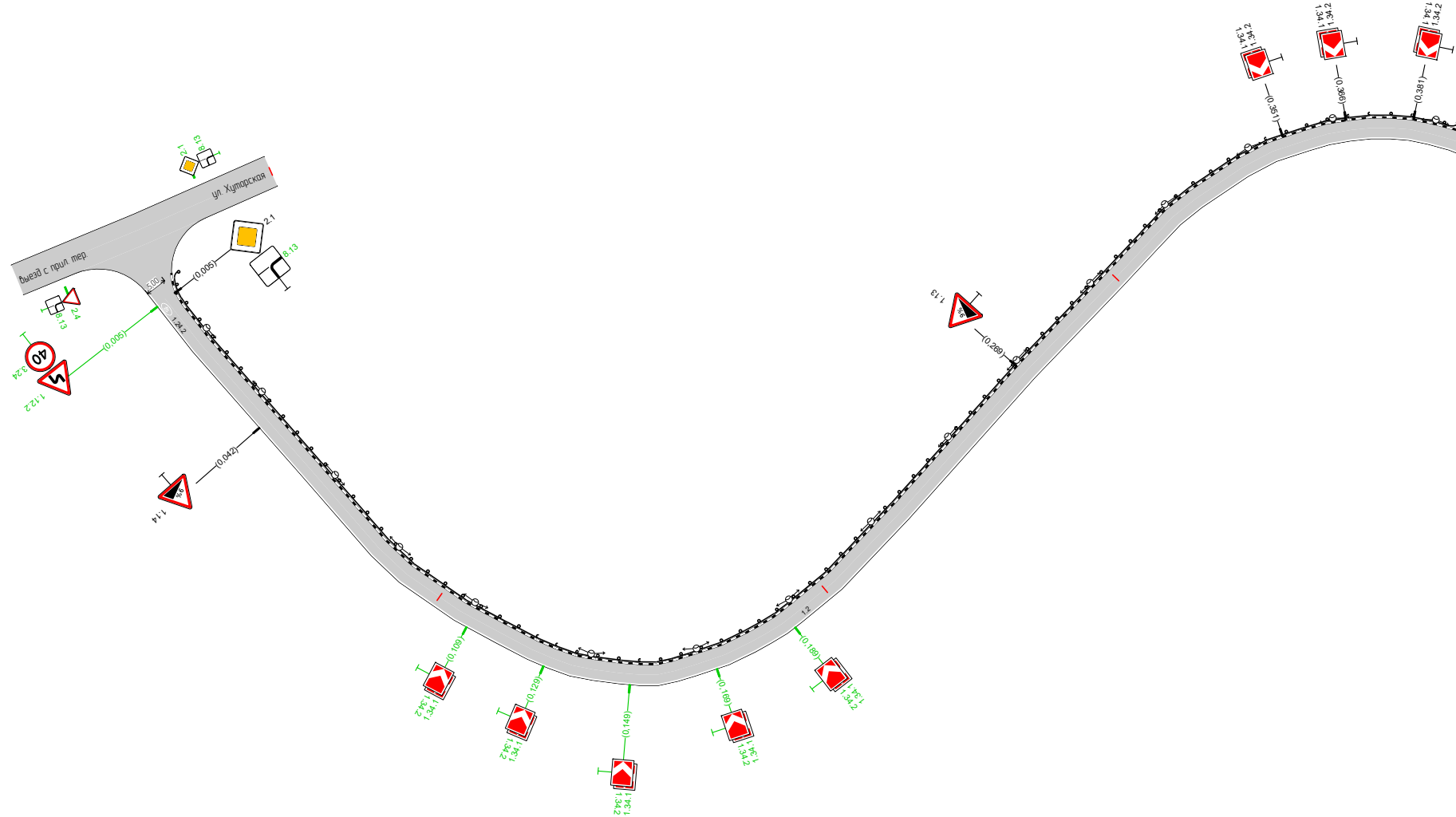
ул. Горная
км 0+000 – км 1+232



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,001 - 0,392
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Горная
0,000-0,390
1:1000

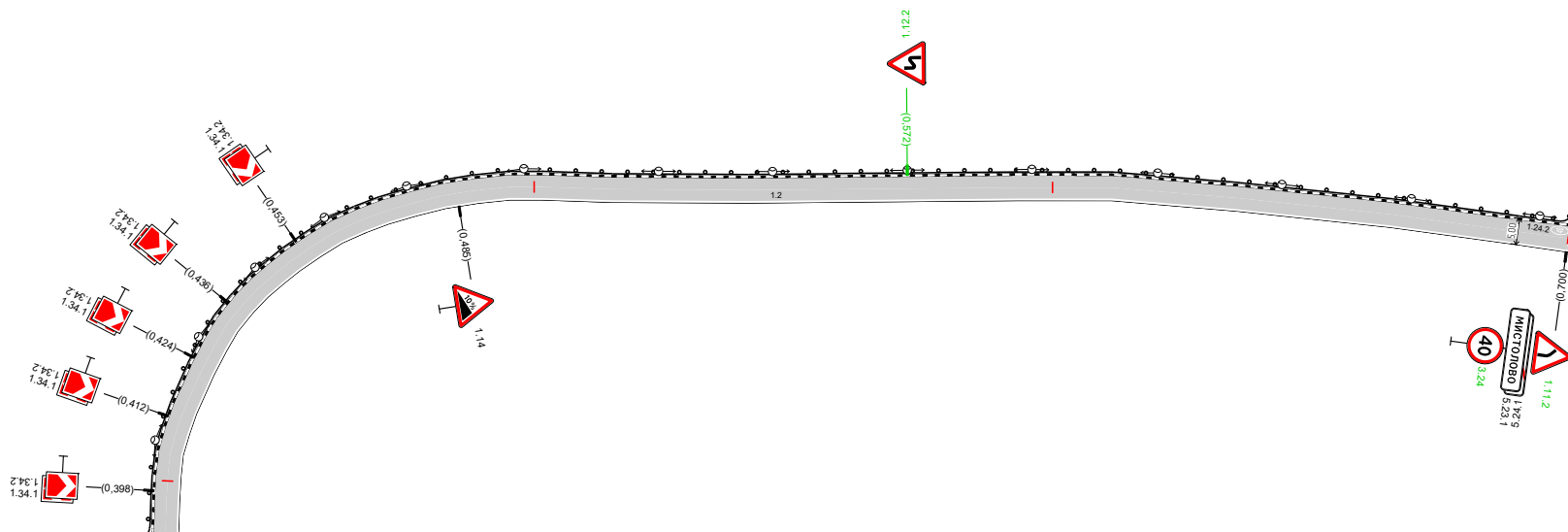


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,392, (392 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,390 - 0,700
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



ул. Горная
0,390-0,700
1:1000

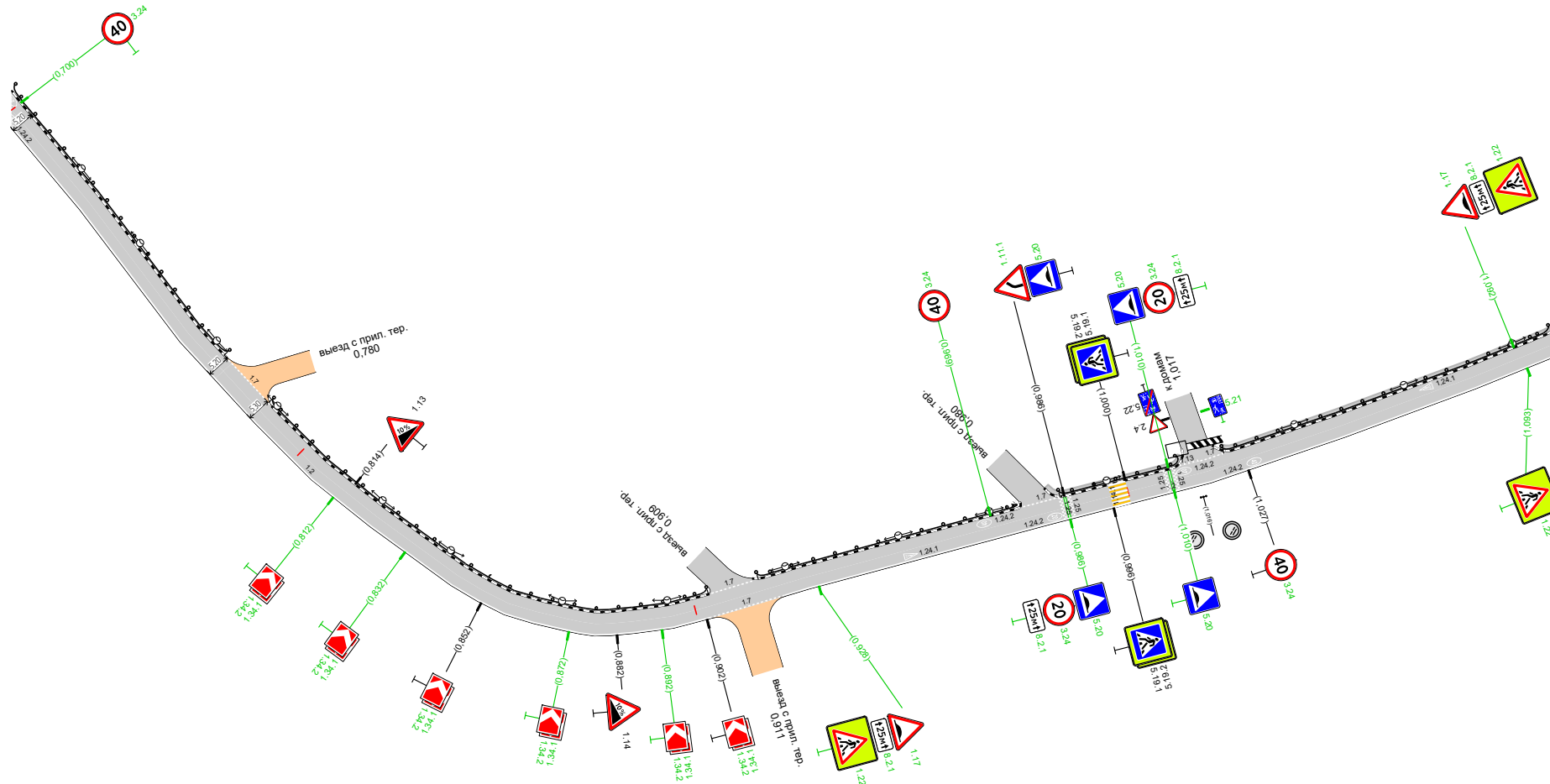


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,390 - 0,700, (310 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Тротуары слева					0,982 - 1,014, а/б, ш. 1,2 м			1,022 - 1,100, а/б, ш. 1,2 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,700 - 0,773			ДО (УЗ) 0,787 - 0,904			ДО (УЗ) 0,915 - 0,976			ДО (УЗ) 0,985 - 1,013			ДО (УЗ) 1,023 - 1,100		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		1,7 0,774 0,788 (14 м)			1,7 0,904 0,914 (10 м)			1,7 0,976 0,986 (10 м)			1,13 1,012 1,017 (5 м)			1,7 1,023 (6 м)		



ул. Горная
0,700-1,100
1:1000

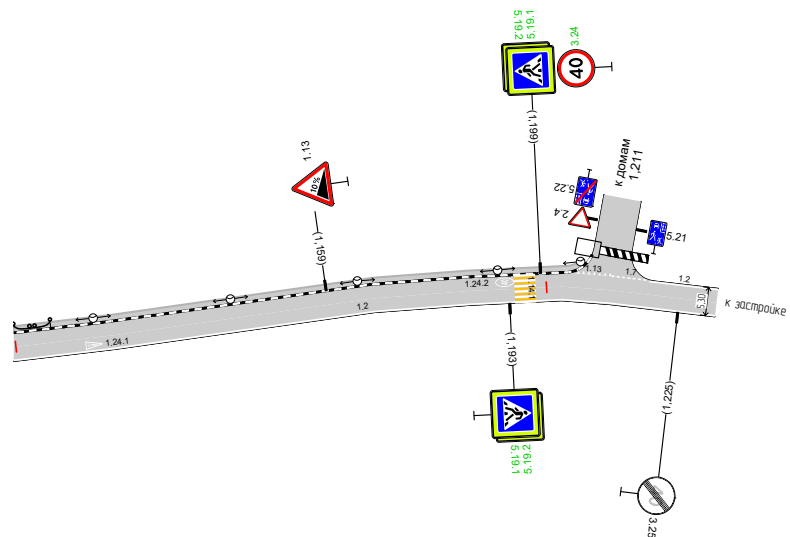


Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	1,2 0,700 - 0,903, (203 м)			1,7 0,903 - 0,920, (17 м)			1,2 0,920 - 1,100, (180 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												

Тротуары слева		1,100 - 1,207, а/б, ш. 1,2 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (0,9) 1,100 - 1,107		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,13 1,205 1,212 (7 м)	1,7 1,212 1,219 (7 м)	1,2 1,219 1,232 (13 м)



ул. Горная
1,100-1,232
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 1,100 - 1,232, (132 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Горная

№ км	1.2		1.7		1.13		1.14.1		1.24.1		1.24.2		1.25		Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Единицы	м	м	м ²	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	шт.	шт.	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²	м ²
0,000 - 1,000	983,00	51,00		9,60	8,00	1	5	4,16	125,65	8,00						
1,000 - 1,232	245,00	13,00	1,80	9,60	8,00	2	3	4,16	49,47	8,00						
Длина, км	1,228	0,064														
Привед. длина, км	1,228	0,032													1,260	
Площадь, м ²	122,80	3,20	1,80	19,20	16,00	4,62	15,18	8,32	175,12	16,00						

*Такой же ширины

Ведомость дорожных знаков

ул. Горная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,042	Установлено	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,075	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,109	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,109	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,129	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,129	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,149	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,149	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,169	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,169	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,189	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,189	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,266	К демонтажу	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,269	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,351	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,351	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,366	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,366	Установлено	1	Слева

1.34.1	Направление поворота	II		0,381	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,381	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,398	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,398	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,412	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,412	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,424	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,424	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,436	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,436	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,453	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,453	Установлено	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II		0,485	Установлено	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,527	К демонтажу	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,572	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,700	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,812	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,812	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,814	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,832	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,832	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,852	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,852	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,852	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,872	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,872	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,882	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,892	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,892	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,902	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,902	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,928	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,928	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,986	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		1,044	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,092	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		1,092	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		1,093	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		1,159	Установлено	1	Слева
Итого установлено: 22							
Итого требуется: 31							
Итого к демонтажу: 5							
Итого: 58							

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,821	К демонтажу	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,902	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,937	К демонтажу	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,958	К демонтажу	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,958	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,989	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,012	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 1,017
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,027	К демонтажу	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,069	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,069	К демонтажу	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		1,208	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 1,211
2.4	Уступите дорогу	II		1,220	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:				3			
Итого требуется:				0			
Итого к демонтажу:				10			
Итого:				13			

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,042	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,700	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,700	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,969	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,986	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,986	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,010	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,027	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,199	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,225	Установлено	1	Справа
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				8			
Итого к демонтажу:				2			
Итого:				11			

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0,700	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0,700	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,986	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,986	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,996	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,996	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,000	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,000	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,010	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,010	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		1,012	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 1,017
5.21	Жилая зона	I		1,022	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 1,017
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,193	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,193	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,193	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,193	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,199	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,199	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,199	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,199	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		1,208	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 1,211
5.21	Жилая зона	I		1,216	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 1,211
Итого установлено:				9			
Итого требуется:				9			
Итого к демонтажу:				4			
Итого:				22			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,005	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,005	К демонтажу	1	Слева

8.2.1	Зона действия	II		0,042	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,928	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,986	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,986	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,010	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,092	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,159	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				5			
Итого к демонтажу:				4			
Итого:				9			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:				35			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				53			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:				25			
ВСЕГО:				113			

Ведомость дорожного ограждения

ул. Горная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,001	0,773			У3 (250 кДж)	775				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Автомобильная дорога
2	0,787	0,904			У3 (250 кДж)	113				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Автомобильная дорога
3	0,915	0,976			У3 (250 кДж)	61				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Автомобильная дорога
4	0,985	1,013			У3 (250 кДж)	29				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Автомобильная дорога
5	1,023	1,107			У3 (250 кДж)	84				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Автомобильная дорога
Итого:						1062							

Ведомость искусственного освещения

ул. Горная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	1,206	Автомобильная дорога	50/50	1190	Установлено	Левая кромка

Итого

Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	50/50	1190

Ведомость пешеходных переходов

ул. Горная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,998	наземный	Требуется	
2	1,196	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Горная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0,982	1,014	Тротуар	Слева	1,2	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	34	Установлено
2	1,022	1,207	Тротуар	Слева	1,2	Автомобильная дорога	Асфальтобетон	185	Установлено
Итого установлено:		219 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		219 м							

Ведомость искусственных неровностей

ул. Горная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,986	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,30	0,05	0,000	Требуется
2	1,010	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	5,30	0,05	0,000	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						